

УЛЬЯНОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Ульяновского района, составленные на расчетный срок, в том числе
Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения
общественным транспортом Ульяновского района

Том 1 из 2

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «ЯНЭНЕРГО»



А. Ю. Никифоров

подпись, дата

Руководитель проекта

А. А. Никифоров

подпись, дата

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ

СОГЛАСОВАНО

Глава администрации

МО «Ульяновский район»

 С.О. Горячев



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	9
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	26
1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	26
1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	29
1.2.1 Анализ документов территориального планирования.....	29
1.2.2 Анализ планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, материалов инженерных изысканий	33
1.2.3 Итоги анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	42
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.....	44
1.3.1 Анализ документов стратегического планирования.....	44
1.3.2 Демография.....	46

1.3.3	Валовый городской продукт	50
1.3.4	Промышленность.....	53
1.3.5	Транспорт.....	54
1.3.6	Образование	57
1.3.7	Здравоохранение.....	59
1.3.8	Спорт	59
1.3.9	Торговля.....	60
1.3.10	Оценка градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	65
1.3.11	Результаты оценки социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	66
1.4	Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	68
1.4.1	Оценка сети дорог.....	68
1.4.2	Оценка и анализ показателей качества содержания дорог ..	89
1.4.3	Анализ перспектив развития дорог на территории Ульяновского района	91
1.5	Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	93
1.5.1	Сбор сведений о применяемых методах и схемах организации дорожного движения	93
1.5.2	Организация дорожного движения транспортных средств общего пользования	94

1.5.3	Организация движения грузовых ТС.....	97
1.5.4	Организация движения пешеходов и велосипедистов	97
1.6	Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок.....	100
1.6.1	Оценка организации парковочного пространства	100
1.6.2	Оценка и анализ параметров размещения парковок.....	102
1.7	Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД).....	104
1.8	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	105
1.9	Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	107
1.10	Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств	116
1.10.1	Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств	116
1.10.2	Анализ пассажиропотоков	118
1.11	Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии)	119
1.11.1	Анализ состояния безопасности дорожного движения ...	119
1.11.2	Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	141
1.12	Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	143

1.13	Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	144
2	Мероприятия по организации дорожного движения	146
2.1	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категории транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	146
2.2	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок....	146
2.3	Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	157
2.4	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.....	158
2.5	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов.....	158
2.6	Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	165
2.7	Развитие парковочного пространства.....	165
2.8	Введение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств	166
2.9	Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	166
2.10	Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на	

которых необходимо введение светофорного регулирования.....	166
2.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения	170
2.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связности территорий	170
2.13 Организация движения маршрутных транспортных средств	171
2.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	173
2.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	176
2.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств ..	179
2.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	180
2.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	181
2.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	184
2.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	190
2.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	194

2.22	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	197
3	Формирование итогового перечня мероприятий по организации дорожного движения, установление очередности их реализации, оценка объемов и источников финансирования	201
4	Оценка эффективности мероприятий по ОДД	207
	Заключение	212

ВВЕДЕНИЕ

Повышение эффективности работы транспорта и максимальное удовлетворение потребностей населения в перевозках достигается при эффективной организации дорожного движения. При этом достигается сокращение времени доставки пассажиров и грузов, повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В последние годы в центральных районах страны наблюдается лавинообразный рост уровня автомобилизации населения, при этом дорожная сеть (ДС) развивается гораздо более скромными темпами.

Низкие темпы развития ДС обусловлены недостаточностью финансирования, поскольку проекты в данной сфере являются чрезвычайно капиталоемкими. Поэтому оптимизация схем организации дорожного движения становится одним из основных способов решения транспортных проблем, что обуславливает актуальность данного проекта.

Целью КСОДД является разработка оптимизированного комплекса мероприятий по обоснованному системному развитию дорожного движения на сети дорог Ульяновского района, на период до 2034 года, формализованного в виде Комплексных схем организации дорожного движения для Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, а также общей стратегии развития дорожного движения на территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, увязанных с:

- Стратегией социально-экономического развития Приволжского федерального округа;
- Стратегией социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года;
- стратегиями социально-экономического развития муниципальных образований входящих в состав Ульяновской городской агломерации;

- планами мероприятий по реализации стратегий социально-экономического развития муниципальных образований входящих в состав Ульяновской городской агломерации;

- Государственной программой Ульяновской области "Развитие транспортной системы Ульяновской области" на 2014 - 2020 годы";

- документами территориального планирования муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области;

- действующими государственными и муниципальными программами;

- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;

- комплексными транспортными схемами и схемами транспортного обслуживания муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области (при их наличии), в том числе, учитывающих взаимное влияние и совместную работу транспортной инфраструктуры муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования к работе
1	Наименование работы	Разработка комплексных схем организации дорожного движения для сетей дорог и стратегии развития дорожного движения на территории Ульяновского района, расположенных в границах Ульяновской области, на срок до 2034 года.
2	Нормативно-правовая база, необходимая для использования Соисполнителем при выполнении работы	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004, № 190-ФЗ; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”; - Методические рекомендации «Об особенностях разработки, актуализации и утверждения документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе, учитывающих пригородные перевозки для городских агломераций»; – Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «О требованиях к подготовке комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом для городских поселений и агломераций (КСОТ)»; – Свод правил СП 42.13330.2011. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минрегиона России от 28.12.2010 № 820); – Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. N 266); – Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»; – Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации»;

	<p>Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 № 127 «Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования»; – Приказ Минрегиона РФ от 30.01.2012 № 19 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения»; – ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; – ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»; – ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»; – ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация; – ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; – ГОСТ Р 52767-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»; – ОДМ 218.2.020-2012. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог; – Иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к оказанию услуги.
--	---

3	Цель работы	<p>Разработка оптимизированного комплекса мероприятий по обоснованному системному развитию дорожного движения на сети дорог Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской области, на период до 2034 года, формализованного в виде Комплексных схем организации дорожного движения для Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, а также общей стратегии развития дорожного движения на территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, увязанных с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стратегией социально-экономического развития Приволжского федерального округа; - Стратегией социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года; - Государственной программой Ульяновской области "Развитие транспортной системы Ульяновской области" на 2014 - 2020 годы"; - документами территориального планирования муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области; - действующими государственными и муниципальными программами; - стратегиями социально-экономического - планами мероприятий по реализации стратегий социально-экономического развития муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области; - инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта; - комплексными транспортными схемами и схемами транспортного обслуживания муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области (при их наличии). <p>в том числе, учитывающих взаимное влияние и совместную работу транспортной инфраструктуры муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области.</p>
4	Задачи работы	<ol style="list-style-type: none"> 1) Составление Комплексных схем организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, отражающие реализацию оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы. 2) Составление Комплексных схем организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, с учетом реализации оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы и признанных эффективными, мероприятий, уже находящихся на различной стадии разработки и реализации. 3) Составление Комплексных схем организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, на расчетный срок с учетом полной реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы за весь период

		<p>расчетного срока.</p> <p>4) Комплексные схемы организации дорожного движения Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации (содержащие в составе документации Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом), составленные с учетом реализации оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы, набора, признанных эффективными и подлежащих выполнению капиталоемких мероприятий, уже находящихся на различной стадии проработки и реализации, а также с учетом полной реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы за весь период расчетного срока;</p>
5	Исходные данные для выполнения работы (предоставляются Исполнителем)	<p>Имеющиеся у Исполнителя сведения и данные по следующим вопросам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Существующее и перспективное состояние территории муниципальных образований в границах Ульяновской городской агломерации: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Численность населения. 1.2. Размещение объектов трудового тяготения с численностью рабочих мест и перспектива их изменения. 1.3. Размещение основных объектов социальной сферы (торговли, культуры, здравоохранения, образования, физкультуры и спорта, отдыха и т.п.), их мощность. Перспектива развития социальной, культурной и бытовой сфер муниципальных образований в границах Ульяновской агломерации. 2. Существующая сеть маршрутов общественного транспорта: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Муниципальных. 2.2. Межмуниципальных. 2.3. Межрегиональных. 3. Информация о подвижном составе и организациях, осуществляющих перевозки общественным транспортом. 4. Данные о регулировании движения на светофорных объектах: <ul style="list-style-type: none"> - режимы регулирования; - системы координации светофорных объектов; 5. Материалы программных документов социально-экономического развития Ульяновской области, муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской городской агломерации. <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Планируемые (прогнозируемые) изменения экономических показателей (объем промышленного и сельскохозяйственного производства, объем оборота сферы услуг). 5.2. Прогнозируемые изменения состава и численности населения. 5.3. Планируемые изменения в культурной и социальной сферах. 6. Данные обо всех видах перевозок и перемещений, осуществляемых с использованием транспортной сети, расположенной на территории в границах Ульяновской городской агломерации. <ol style="list-style-type: none"> 6.1. Личным транспортом: 6.2. Общественным транспортом: 6.3. Объем грузовых автотранспортных перевозок:

		<p>6.3.1. Внутри Ульяновской городской агломерации.</p> <p>6.3.2. Внешних – на территорию, расположенную в границах Ульяновской городской агломерации, и с территории, расположенной в границах Ульяновской городской агломерации.</p> <p>6.3.3. Транзитных.</p> <p>7. Объем пассажиро- и грузооборота аэропорта Ульяновск - Восточный.</p> <p>8. Объем пассажирооборота железнодорожных вокзалов и станций, расположенных на территориях в пределах границ Ульяновской области.</p> <p>9. Объем грузооборота железнодорожных вокзалов и железнодорожных станций, расположенных на территориях в пределах границ Ульяновской области.</p> <p>10. Перечень и содержание предполагаемых к разработке, разработанных, принятых к внедрению и уже внедряемых на практике технических и организационных решений и мероприятий, относящихся к развитию или оказывающих влияние на качество работы транспортной инфраструктуры территорий группы муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской городской агломерации с указанием степени фактической реализации к моменту начала работ по данному техническому заданию.</p> <p>11. Перечень документов, относящихся к нормативно-правовой базе, регламентирующих процесс содержания и развития транспортной инфраструктуры Ульяновской области.</p>
6	Требования к результатам выполняемой работы, составные части работ	<p>1.1. Комплект документов Комплексных схем организации дорожного движения для сетей дорог на территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, на срок до 2034 года включает две части:</p> <p>1). Часть первая. Комплексные схемы организации дорожного движения.</p> <p>2). Часть вторая. Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.</p> <p>1.2. Работы по составлению Комплексных схем организации дорожного движения включают:</p> <p>1.2.1. Фиксацию существующего положения.</p> <p>Выполняется подготовительная работа по составлению Комплексной схемы организации дорожного движения, отражающей существующие состояние транспортной сети и существующую схему организации использования транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализируются и актуализируются имеющиеся схемы организации дорожного движения - сопоставляются и, при необходимости, актуализируются схемы организации дорожного движения отдельных территорий Ульяновской городской агломерации в зонах сопряжения территорий между собой. <p>Составляется графическая модель единой схемы организации дорожного движения на территориях группы муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской городской агломерации.</p>

	<p>1.2.2. Составляются Комплексные схемы организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, отражающие реализацию оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы.</p> <p>1.2.3. Составляются Комплексные схемы организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, с учетом реализации оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы и признанных эффективными, мероприятий, уже находящихся на различной стадии разработки и реализации.</p> <p>1.2.4. Составляются Комплексные схема организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, на расчетный срок с учетом полной реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы за весь период расчетного срока.</p> <p>1.2.5. Составляются Комплексные схемы организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, с учетом 5-ти летнего срока реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы.</p> <p>Составление альбома, иллюстрирующего техническое решение по каждому мероприятию.</p> <p>Описание содержания, цели реализации и степени влияния на качество работы системы транспорта каждого мероприятия из оптимизированного набора мероприятий долгосрочной перспективы и всего комплекса мероприятий, реализуемых за 5-ти летний период.</p> <p>Описание оптимизированной последовательности реализации мероприятий, составление графика реализации мероприятий.</p> <p>Описание и результаты анализа ожидаемого уровня качества работы системы транспорта, достигаемого за 5-ти летний период реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий.</p> <p>1.2.6. Составляются Комплексные схемы организации дорожного движения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, с учетом 10-ти летнего срока реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы.</p> <p>Составление альбома, иллюстрирующего техническое решение по каждому мероприятию.</p> <p>Описание содержания, цели реализации и степени влияния на качество работы системы транспорта каждого мероприятия из оптимизированного набора мероприятий долгосрочной перспективы и всего комплекса мероприятий, реализуемых за период от 5-ти до 10-летнего срока реализации.</p> <p>Описание оптимизированной последовательности реализации мероприятий, составление графика реализации мероприятий.</p> <p>Описание и результаты анализа ожидаемого уровня качества</p>
--	---

		<p>работы системы транспорта, достигаемого за 10-ти летний период реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий.</p> <p>1.3. В материалах Комплексных схем организации дорожного движения отражаются мероприятия по организации дорожного движения, включающие предложения по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечению транспортной и пешеходной доступности территорий; - категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, и выполняемой функции; - распределению транспортных потоков по улично-дорожной сети; - предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее-АСУДД), ее функциям и этапам внедрения - организация пропуска транзитных транспортных потоков - организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств - предложения по режимам работы светофорного регулирования - устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями - размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств - организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения; - совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; - скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; - формированию единого парковочного пространства; - организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках; - определению пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования; - организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД; - обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; - обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям; - организации велосипедного движения; - развитию сети дорог; - локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом. <p>1.4. Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом</p>
--	--	---

	<p>разрабатываются только для территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации. Они включают в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). План развития системы общественного транспорта Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации. 2). План организации пассажирских перевозок общественным транспортом Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации. <p>1.5. План развития системы общественного транспорта включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пояснительную записку; - графическую часть; - приложения. <p>1.5.1. В пояснительную записку следует включить:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). Краткое описание и результаты анализа: <ul style="list-style-type: none"> - существующего спроса и фактического объема пассажирских перемещений, осуществляемый общественным транспортом на территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации; - существующей системы работ общественного транспорта на территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации (текущее техническое состояние элементов транспортной инфраструктуры и парка подвижного состава) - текущего качества транспортного обслуживания общественным транспортом территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации; - основных «дефицитов качества» существующей системы обеспечения общественным транспортом территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации. 2). Описание содержания и ожидаемого эффекта на качество работы системы общественного транспорта от реализации каждого отдельного мероприятия и всего оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы. 3). Описание содержания и ожидаемого эффекта на качество работы системы общественного транспорта от реализации каждого отдельного мероприятия из набора подлежащих выполнению мероприятий, уже находящихся на различной стадии проработки и реализации. 4). Описание и результаты анализа процесса изменения величины и структуры ожидаемого спроса на транспортные перемещения с использованием общественного транспорта Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации за расчетный срок. Определение значений ожидаемого спроса на 5-ти на период с 2019 по 2024 год, 10-летнюю перспективу на период 2025-2034 год. 5). Описание содержания и цели реализации каждого мероприятия и всего оптимизированного набора мероприятий долгосрочной перспективы. Описание ожидаемых результатов реализации набора мероприятий на 5-й, 10-й годы реализации и на расчетный
--	---

		<p>срок.</p> <p>6). Описание и результаты анализа ожидаемого уровня качества транспортного обеспечения общественным транспортом территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, достигаемого путем реализации оптимизированных наборов мероприятий краткосрочной и долгосрочной перспективы.</p> <p>7). Планируемые мероприятия в сфере:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развития видов, систем транспорта и транспортных средств; - системы содержания и эксплуатации парка транспортных средств; - системы эксплуатации и содержания транспортной сети; - системы обслуживания транспортных перемещений, в том числе размера и системы их оплаты; - обеспечения безопасности транспортных перемещений; - контроля и управления движением, в том числе с применением элементов интеллектуальной транспортной системы. <p>8). Ожидаемые уровни показателей качества системы общественного транспорта группы муниципальных образований, расположенных в границах городской агломерации, достигаемые на расчетный срок в результате реализации всех планируемых мероприятий.</p> <p>9). Ориентировочные объемы и последовательность реализации капитальных вложений на реализацию комплекса планируемых мероприятий.</p> <p>1.5.2. Графическая часть должна включать:</p> <p>1). Схемы текущего транспортного обеспечения территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сводный план маршрутной сети всех видов общественного транспорта; - сводный план маршрутов по каждому виду общественного транспорта. <p>2). План территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, с фиксацией мест реализации мероприятий краткосрочной перспективы.</p> <p>3). План территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации с фиксацией мест реализации мероприятий, уже находящихся на различной стадии проработки и реализации, признанных эффективными и подлежащих выполнению.</p> <p>4). План территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации с отображением изменений в структуре транспортной сети, происходящих при реализации комплексного оптимизированного набора мероприятий на 5-й, 10-й годы реализации и на расчетный срок.</p> <p>5). Сводные планы маршрутной сети всех видов общественного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существующее положение с учетом реализации мероприятий краткосрочной перспективы; - существующее положение с учетом реализации мероприятий
--	--	---

		<p>краткосрочной перспективы и мероприятий, уже находящихся на различной стадии проработки и реализации, признанных эффективными и подлежащих выполнению;</p> <ul style="list-style-type: none"> - на 5-летнюю перспективу; - на 10-летнюю перспективу; - на расчетный срок. <p>б). Сводные планы маршрутов по каждому виду общественного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существующее положение с учетом реализации мероприятий краткосрочной перспективы; - существующее положение с учетом реализации мероприятий краткосрочной перспективы и мероприятий, уже находящихся на различной стадии проработки и реализации, признанных эффективными и подлежащих выполнению; - на 5-летнюю перспективу; - на 10-летнюю перспективу; - на расчетный срок. <p>1.5.3. Приложения.</p> <p>В Приложения следует включить материалы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) иллюстрирующие и комментирующие: <ul style="list-style-type: none"> - процесс определения исходных данных по ожидаемому спросу на пассажирские перемещения, в том числе, осуществляемые с использованием общественного транспорта; - определение основных значимых показателей качества (характеристик) работы транспортной сети при вариантном изменении технических характеристик элементов сети или изменении структуры сети; - разработанные и рассмотренные (в том числе не принятые и не включенные в оптимизированные наборы мероприятий) варианты схем технических решений, - 2) подтверждающие правильность принятия решений по выбору вариантов мероприятий, их наборов и сценариев реализации в процессе оптимизации; 3) иллюстрирующие динамику изменения качества работы общественного транспорта и качества транспортного обеспечения общественным транспортом территории по мере реализации принятых оптимизированных наборов технических и организационных планируемых мероприятий; 4) иллюстрирующие определение технико-экономических показателей процесса реализации планируемой схемы развития транспортной инфраструктуры общественного транспорта территорий в границах городской агломерации; <p>1.6. В План организации пассажирских перевозок общественным транспортом Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, следует включить составленные на основании разработанных материалов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). Схему маршрутов общественного транспорта. 2). Реестр маршрутов общественного транспорта. 3). Реестр остановочных пунктов. 4). Комплексный план транспортного обслуживания населения Субъектами Российской Федерации в части пригородных
--	--	--

		<p>пассажирских перевозок.</p> <p>Следует разработать Планы организации пассажирских перевозок общественным транспортном для Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, соответствующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существующему положению; - существующему положению, с учетом реализации оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы; - существующему положению, с учетом реализации оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы и признанных эффективными, мероприятий, уже находящихся на различной стадии разработки и реализации; - состоянию после 5-ти лет реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы; - состоянию после 10-ти лет реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы; - состоянию после завершения реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы.
7	Состав документов	<p>Документация передается в виде отчетов с приложениями, в составе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Комплексные схемы организации дорожного движения, для территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, составленные на расчетный срок, в том числе Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом для территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, 2) Оптимизированная последовательность реализации всего комплекса мероприятий по развитию системы транспорта территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, за весь период расчетного срока. <p>Отчеты о работе передаются в электронной форме (формат Word), оформленные в соответствии с требованиями национальных стандартов РФ</p>

ПАСПОРТ КСОДД

комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации

<p>Наименование Программы</p>	<p>Комплексная схема организации дорожного движения Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации (содержащие в составе документации Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом), составленные с учетом реализации оптимизированного набора мероприятий краткосрочной перспективы и набора, признанных эффективными и подлежащих выполнению капиталоемких мероприятий, уже находящихся на различной стадии проработки и реализации, а также с учетом полной реализации оптимизированного комплексного набора мероприятий долгосрочной перспективы за весь период расчетного срока</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
<p>Заказчик Программы</p>	<p>ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Янэнерго» 197227, город Санкт-Петербург, Комендантский проспект, 4</p>

	литера А, офис 407
Цели и задачи Программы	<p>Разработка оптимизированного комплекса мероприятий по обоснованному системному развитию дорожного движения на сети дорог Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, на период до 2034 года, формализованного в виде Комплексных схем организации дорожного движения для Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, а также общей стратегии развития дорожного движения на территории Ульяновского района, расположенного в границах Ульяновской городской агломерации, увязанных с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стратегией социально-экономического развития Приволжского федерального округа; - Стратегией социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года; - Государственной программой Ульяновской области "Развитие транспортной системы Ульяновской области" на 2014 - 2020 годы"; - документами территориального планирования муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области; - действующими государственными и муниципальными программами; - стратегиями социально-экономического развития муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области; - планами мероприятий по реализации стратегий социально-экономического развития муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области; - инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, в том числе, учитывающих взаимное влияние и совместную работу транспортной инфраструктуры муниципальных образований, расположенных в границах Ульяновской области.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Основные целевые показатели (индикаторы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %; 2) Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %; 3) Количество погибших в дорожно-транспортных

	<p>происшествиях, человек на 100 тысяч населения. Дополнительные целевые показатели (индикаторы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) количество нерегулируемых пешеходных переходов, оснащенных искусственными неровностями, единиц; 2) количество вновь построенных регулируемых или внеуличных пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах/улицах, единиц; 3) количество вновь построенных кольцевых пересечений, единиц; 4) количество вновь построенных и реконструированных светофорных объектов, единиц; 5) протяженность участков УДС в границах населенных пунктов, оснащенных электроосвещением, км; 6) количество вновь построенных автоматических пунктов весогабаритного контроля, единиц; 7) количество вновь размещенных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД, единиц; 8) протяженность участков УДС, обслуживаемых интеллектуальной транспортной системой либо автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД), км; 9) увеличение общей протяженности участков УДС Ульяновской агломерации в границах населенных пунктов с установленным пониженным скоростным режимом (50 км/ч и менее), %; 10) протяженность выделенных полос городского пассажирского транспорта, км; 11) количество остановок общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, единиц; 12) количество организованных пешеходных и жилых зон, единиц; 13) протяженность вновь построенных и реконструированных тротуаров и пешеходных дорожек, км; 14) протяженность сети велодорожек и велополос, км; 15) количество организованных машино-мест на платных парковках, единиц; 16) количество стабильно наблюдаемых участков УДС, перегруженных дорожным движением, единиц.
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации КСОДД: 2019 – 2034 годы. Этапы реализации программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2019 – 2024 гг. - 2024 – 2034 гг.

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, на улучшение социально-экономического положения муниципальных образований, входящих в Ульяновскую городскую агломерацию.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2019-2034 годах составит 40 926 218,31 тыс. руб., из них средства регионального бюджета – 40 901 376,31 тыс. руб., местного бюджета – 24 032,00 тыс. руб., межбюджетные трансферты и средства внебюджетных источников – 810,00 тыс. руб. Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации КСОДД к 2034 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение безопасности дорожного движения; - повышение параметров и характеристик автомобильных дорог общего пользования; - повышение транспортной и пешеходной связности территории; - повышение качества услуг городского пассажирского транспорта; - развитие пешеходной инфраструктуры; - снижение дефицита парковочного пространства.

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Ульяновская агломерация входит в состав Ульяновской области – одного из 85 субъектов Российской Федерации. Территориально область находится в Приволжском федеральном округе и Поволжском экономическом районе.

Административный центр — рабочий посёлок Ишеевка. Протяжённость территории района с севера на юг 75 км, с запада на восток 35 км. Площадь района — 1273 км², что составляет 5 % всей территории Ульяновской области.

Ульяновский район расположен в правобережной северной части Ульяновской области. На севере он граничит с Татарстаном, на западе – с Цильнинским и Майнским, на юге – с Тереньгульским и Сенгилеевским районами. Восточная граница района проходит по берегу Куйбышевского водохранилища. Территориальное расположение Ульяновского района на территории Ульяновской области представлено на рисунке 1. Границы Ульяновского района представлены на рисунке 2.

В состав района входят 1 городское и 5 сельских поселений, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Состав Ульяновского района

№	Городское и сельские поселения	Админ. центр	Население	Площадь, км ²
1	Ишеевское городское поселение	рабочий посёлок Ишеевка	13 767	145,68
2	Большеключищенское сельское поселение	село Большие Ключищи	5782	189,03
3	Зеленорощинское сельское поселение	село Зелёная Роща	4362	152,27

4	Тетюшское сельское поселение	село Тетюшское	2762	161,66
5	Тимирязевское сельское поселение	посёлок Тимирязевский	5310	274,84
6	Ундоровское сельское поселение	село Ундоры	4902	349,54

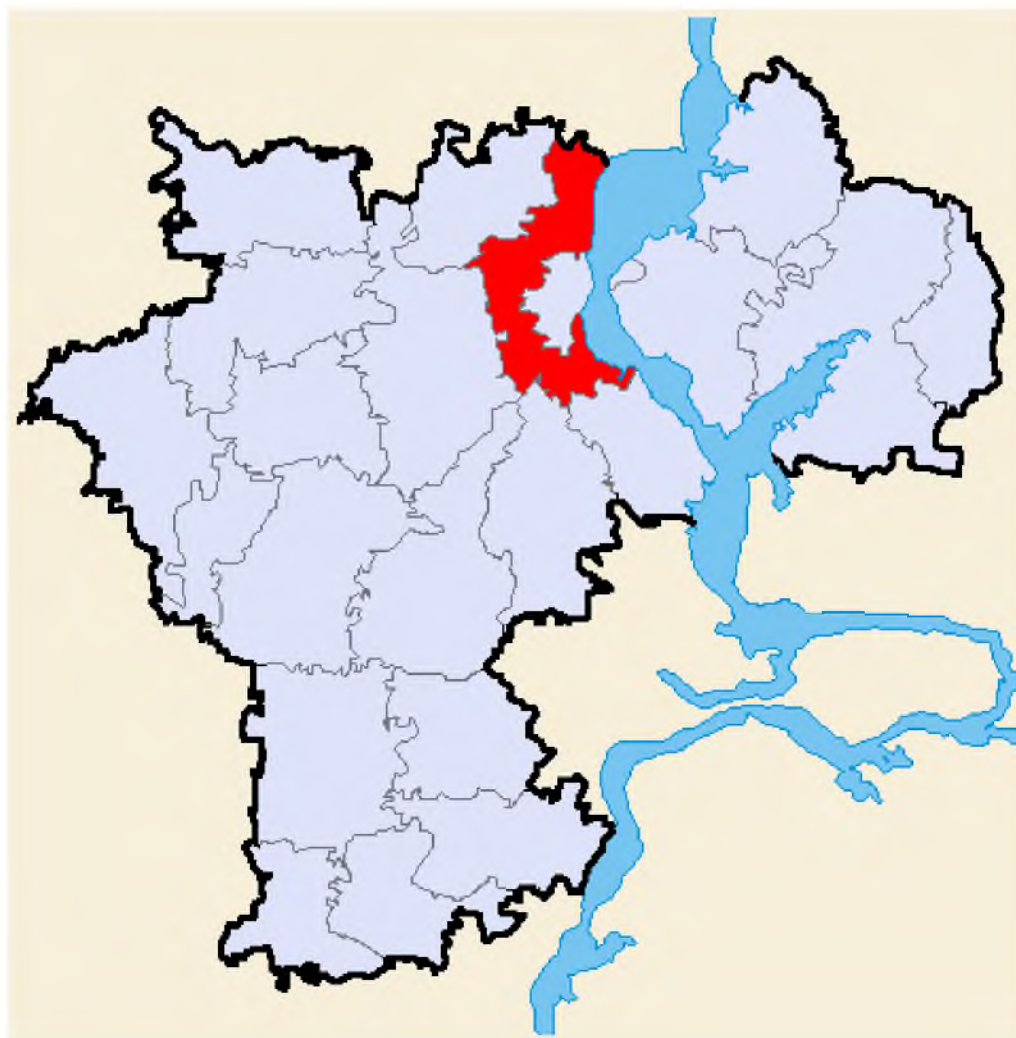


Рисунок 1 – Расположение Ульяновского района на территории Ульяновской области

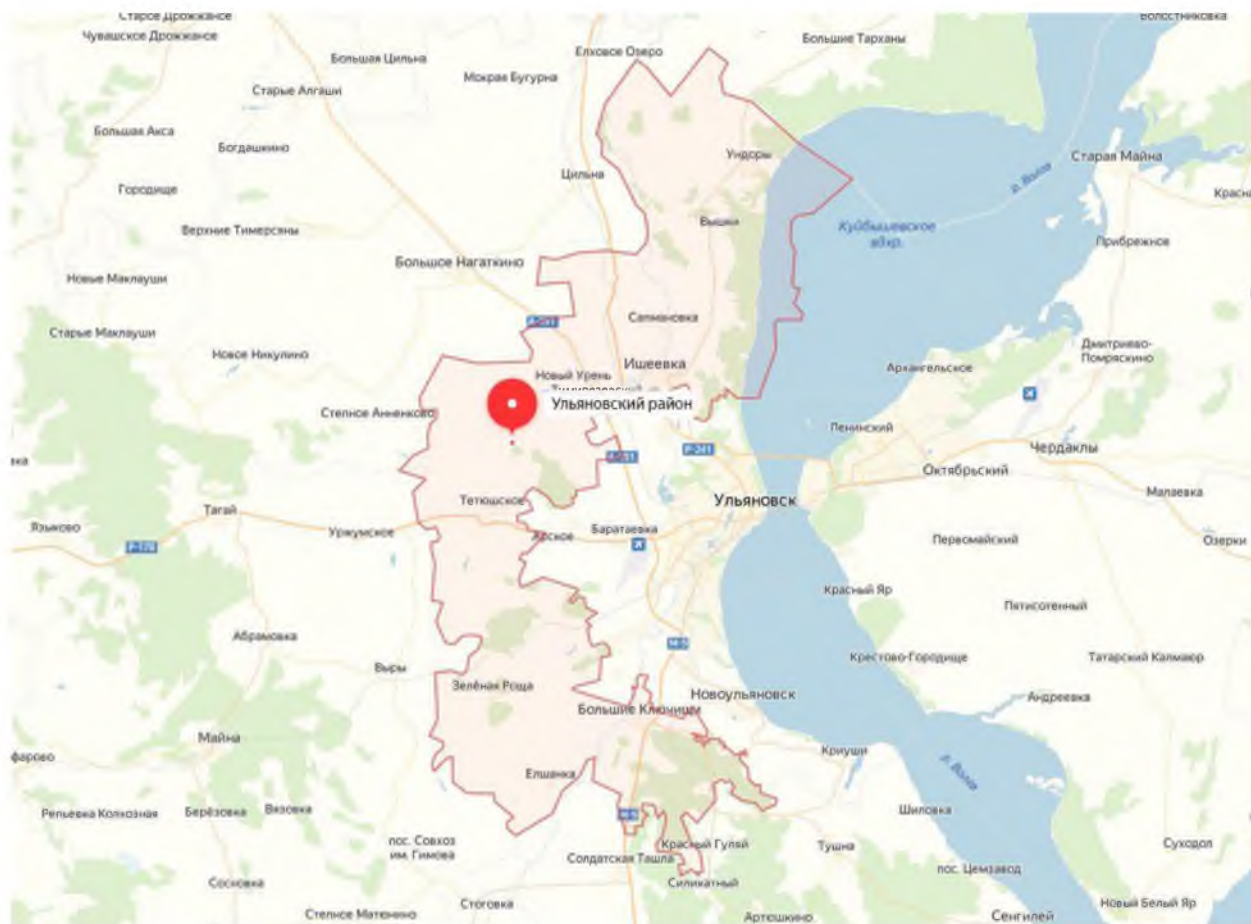


Рисунок 2 – Границы Ульяновского района

Экономико-географическое положение района очень благоприятно как для связи с областным центром г. Ульяновска, так и с другими районами, областными и республикой Татарстан.

По территории района проходят две железнодорожные линии: Инза-Ульяновск-Уфа и Сызрань-Ульяновск-Казань, а также три автомобильные дороги: Цивильск-Ульяновск-Сызрань (общегосударственного значения), Казань-Ульяновск и Саранск – Ульяновск-Самара (общегосударственного значения).

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

1.2.1 Анализ документов территориального планирования

1.2.1.1 Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации территориальное планирование направлено на определение в документах территориального планирования назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований (статья 9).

Документы территориального планирования подразделяются на:

- документы территориального планирования Российской Федерации;

- документы территориального планирования двух и более субъектов Российской Федерации;
- документы территориального планирования субъекта Российской Федерации;
- документы территориального планирования муниципальных образований.

Документами территориального планирования Российской Федерации являются схемы территориального планирования Российской Федерации в пяти основных областях.

В области транспортной инфраструктуры действует «Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (далее – СТП РФ), утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (редакция от 02.02.2019).

Реализация СТП РФ предполагает 2 этапа:

- 1 этап – до 2020 года;
- 2 этап – до 2030 года.

В части, касающейся Ульяновского района, СТП РФ содержит ряд мероприятий по развитию автомобильного транспорта:

- реконструкция а/д 1Р 178 (Р-178) Саранск – Сурское – Ульяновск на участке км 8 + 250 – км 219 + 060 протяженностью 211,57 км, категория IA (Ульяновская область, Карсунский, Майнский районы) – до 2020 г.;
- реконструкция а/д Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск на участке км 0 + 000 – км 212 + 000 протяженностью 181,77 км, категория IB (Ульяновская область, г. Ульяновск, Ульяновский, Цильнинский районы) – до 2020 г.;
- реконструкция а/д А-151 Цивильск – Ульяновск на участке км 0 + 000 – км 199 + 000 протяженностью 199 км, категория IB (Ульяновская область, г. Ульяновск, Ульяновский, Цильнинский район) – до 2020 г.;
- строительство а/д Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург

категории IA - IB (Ульяновская область, Майнский, Карсунский районы, г. Ульяновск, Ульяновский, Чердаклинский, Мелекесский районы) до 2030 г.

1.2.1.2 Схема территориального планирования Ульяновской области

«Схема территориального планирования Ульяновской области» (далее – СТП УО), утверждена Постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2012 № 564-П.

СТП УО разработана на 2 проектных этапа:

- 1 очередь – 2020 г.;
- расчетный срок – 2030 г.

СТП УО содержит мероприятия по развитию транспортного комплекса на территории Ульяновской городской агломерации, в том числе мероприятия, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

К числу основных проектов СТП УО относится проект мультимодального широтного транспортного коридора «Волжский транзит».

В части развития автомобильного транспорта СТП УО предусмотрено:

- проектирование новой автомобильной дороги федерального значения по маршруту Москва – Саранск – Ульяновск – Уфа – Екатеринбург, включая строительство участков автодороги;

- строительство на расчетный срок автодороги Ульяновск – Майна – Вешкайма – Базарный Сызган для формирования кратчайшей связи трех райцентров области с Ульяновском;

- организация транспортно-логистических терминалов на всех подходах к Ульяновску (Ульяновск – Сурское, Ульяновск – Бол. Нагаткино, Ульяновск – Майна, Ульяновск – Тереньга) и в основных транспортных узлах (на территории Ульяновской городской агломерации – Вешкайма).

1.2.1.3 Схема территориального планирования Ульяновского района

«Схема территориального планирования Ульяновского района» утверждена решением Совета депутатов муниципального образования «Ульяновский район» Ульяновской области от 19.02.2012 № 248 (далее – СТП УР).

СТП УР разработана на два проектных периода:

- первая очередь строительства – 2015 г.;
- расчетный срок – 2025 г.

Планируемая численность населения Ульяновского района на расчетный срок – 37,0 тыс. человек.

СТП УР предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального района:

- создание сети грузовых мультимодальных терминалов, расположенных на въездах в г. Ульяновск, у речных причалов и аэропорта для обеспечения сортировки, отправки, складирования грузов с логистическим обеспечением;

- в первую очередь перенос обходной автодороги по трассе Цивильск-Ульяновск-Сызрань;

- строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, включаемых в сеть дорог федерального значения, на направлении Центр-Урал (Москва-Саранск-Ульяновск-Екатеринбург), проходящих по территории Ульяновского муниципального района;

- реконструкция подъезда к городу Ульяновск на участке км 213-км 233 а/д подъезд к г. Ульяновск от а/д М5 "Урал";

- перевод существующей трассы обхода в магистральную улицу г. Ульяновска.

- строительство новой а/д вдоль ж/д магистрали Инза-Ульяновск в направлении р. п. Майна;

- развитие системы логистических центров (грузовых терминалов) для обслуживания грузопотоков в смешанном сообщении, а также для перевозки грузов, направляемых автотранспортом на малотоннажные автомобили: в районе ст. Студенческая, в районе п. им. М. Горького, в районе Белый Ключ, на въезде со стороны Саранска и Чебоксар к Засвияжскому промузлу г. Ульяновска;
- создание магистралей непрерывного движения по направлениям основных транспортных потоков Север-Юг и Запад-Восток.

1.2.2 Анализ планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, материалов инженерных изысканий

1.2.2.1 Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Основным программным документом, который определяет направление развития всей транспортной системы страны, является государственная программа РФ «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства 20.12.2017 № 1596 в ред. от 28.12.2018) (далее – ГП РТС РФ).

ГП РТС РФ разработана на 2018 – 2021 годы.

ГП РТС РФ предусмотрены и не реализованы следующие мероприятия в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской

городской агломерации:

- строительство и реконструкция участков а/д Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск.

1.2.2.2 Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

В целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развития дорожной сети крупнейших городских агломераций РФ на территории Ульяновской городской агломерации осуществляется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам от 24.12.2018 № 15 (далее – БКАД).

БКАД включает 3 этапа:

- I этап – до 2018 года включительно;
- II этап – 2019 – 2021 годы;
- III этап – 2022 – 2025 годы.

Цели и основные целевые показатели БКАД:

- доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии: 2019 г. – 46 %, 2020 г. – 52 %, 2021 г. – 60 %, 2022 г. – 68 %, 2023 г. – 76 %, 2024 – 85 %;

- доля а/д федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки: 2019 г. – 10,1 %, 2020 г. – 9,9 %, 2021 г. – 9,7 %, 2022 г. – 9,5 %, 2023 г. – 9,3 %, 2024 – 9,1 %;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети: 2019 г. – 91,7 %, 2020 г. – 83,4 %, 2021 г. – 75,1 %, 2022 г. – 66,8 %, 2023 г. – 56,5 %, 2024 – 50 %;

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях,

человек на 100 тысяч населения: 2019 г. – 11,7, 2020 г. – 10,9, 2021 г. – 9,8, 2022 г. – 8,4, 2023 г. – 6,4, 2024 – 4.

В целях реализации БКАД на территории Ульяновской городской агломерации разработана Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы.

1.2.2.3 Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы

Правительство Ульяновской области разработало и своим Постановлением от 11.09.2013 № 37/419-П утвердило Государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы (в ред. постановления Правительства Ульяновской области от 20.02.2019 № 4/64-П) (далее – РТС УО).

Реализация РТС УО предусмотрена в течение семи лет – с 2014 года по 2021 год без разбивки на этапы.

Программа включает в себя четыре подпрограммы.

- «Развитие системы дорожного хозяйства Ульяновской области в 2014-2021 годах»;
- «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015-2021 годах»;
- «Повышение безопасности дорожного движения в Ульяновской области в 2014-2021 годах»;
- «Обеспечение реализации государственной программы" на 2019-2021 годы».

В рамках РТС УО реализуются два региональных проекта:

- региональный проект «Дорожная сеть Ульяновской области и

Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы»;

- региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации».

Общий объем финансирования РТС УО составляет 38 137 883,0948 тыс. рублей.

РТС УО включает следующие мероприятия по развитию транспортной системы на территории Ульяновского района:

- реконструкция а/д «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Тетюшское – Загудаевка в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации;

- создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков и светофорных объектов);

- обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;

- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

- мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

С целью развития дорожной сети в рамках РТС УО реализуется региональный проект «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы» (далее – РП ДС).

Цели РП ДС:

- увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % (относительно их

протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

- снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом;

- снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) в два раза по сравнению с 2017 годом;

- доведение в 2024 году в Ульяновской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

Сроки реализации РП ДС: 03.12.2018 – 31.12.2024.

В рамках РП ДС объединены все мероприятия, связанные с выполнением дорожных работ на сети автомобильных дорог Ульяновской области регионального и межмуниципального значения, а также автомобильных дорог Ульяновского района.

РП ДС приводится перечень аварийно-опасных участков в 2017 году на дорожной сети Ульяновской области и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2017-2024 годах. Ниже приводится перечень нереализованных мероприятий по ликвидации аварийно-опасных участков Ульяновского района:

- а/д федерального значения Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск, км 119 - км 219, участок: км 215+180 215+700, установка знака 3.24 (ограничение скорости 70 км/ч).

РП ДС предусмотрены следующие мероприятия на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения для достижения целевых показателей проекта по Ульяновскому району:

- ремонт асфальтобетонного покрытия: в 2019 году – 54,25 км, в 2020 году – 56,13 км, в 2021 году – 60,821 км, в 2022 году – 72,61 км, в 2023 году – 61,5 км, в 2024 году – 57,5 км;

- нанесение разметки: в 2019 году – 16086,4 кв. м, в 2020 году –

12702,6 кв. м, в 2021 году – 16111,1 кв. м;

- нанесение разметки пешеходных переходов износостойкими материалами: в 2019 году – 17 шт., в 2020 году – 8 шт., в 2021 году – 10 шт.;

- установка дорожных знаков: в 2019 году – 354 шт., в 2020 году – 142 шт., в 2021 году – 250 шт.;

- установка тросового/барьерного ограждения: в 2019 году – 346 п. м, в 2020 году – 867 п. м, в 2021 году – 580 п. м;

- устройство освещения: в 2019 году – 8347 п. м, в 2020 году – 43782 п. м, в 2021 году – 15654 п. м, в 2022 году – 22068 п. м, в 2023 году – 20675 п. м, в 2024 году – 13071 п. м;

- установка направляющих устройств: в 2019 году – 1238 п. м, в 2020 году – 1395 п. м, в 2021 году – 2592 п. м;

- благоустройство остановок общественного транспорта: в 2019 году – 29 шт., в 2020 году – 14 шт., в 2021 году – 21 шт.;

- устройство освещения пешеходного перехода с установкой дублирующих дорожных знаков с светодиодной подсветкой: в 2019 году – 1 шт.;

- реконструкция: в 2019 году – 3 км;

- разработка ПКРТИ, КСОТ, КСОДД;

- диагностика автомобильных дорог.

Планируемые мероприятия предусмотрены на следующих автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Ульяновского района:

- Цильна – Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка – Чертановка;

- «Казань – Ульяновск» – «Ульяновск – Самара»;

- «Подъезд к городу Ульяновск от автомобильной дороги М - 5 «Урал» – Новоульяновск;

- «Цивильск – Ульяновск» – разъезд Лаишевский – «Казань – Буинск – Ульяновск»;

- «Казань – Буинск – Ульяновск» – Ишеевка – Ундоры – граница области;

- «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области» – санаторий «Дубки»;

- Подъезд к санаторию им. Ленина от "Казань - Буинск - Ульяновск" - Ишеевка - Ундоры - граница области.

РП ДС предусмотрены следующие мероприятия на улично-дорожной сети г. Ульяновска:

- ремонт покрытия проезжей части: в 2019 году – 13,4 км, в 2020 году – 19,663 км, в 2021 году – 13,89 км, в 2022 году – 9,28 км, в 2023 году – 9,75 км, в 2023 году – 11,11 км;

- нанесение разметки: в 2019 году – 416,0 кв. м, в 2020 году – 520,0 кв. м, в 2021 году – 600,0 кв. м;

- устройство светофорных объектов: в 2019 году – 11 шт., в 2020 году – 12 шт.;

- установка дорожных знаков: в 2019 году – 60 шт. в 2020 году – 84 шт., в 2021 году – 44 шт.;

- установка перильного ограждения: в 2019 году – 2000 п. м, в 2020 году – 1600 п. м, в 2020 году – 800 п. м;

- устройство освещения: в 2019 году – 64 свето-точки, в 2020 году – 72 свето-точки, в 2021 году – 31 свето-точки.

С целью развития дорожного хозяйства в рамках РТС УО реализуется региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации» (далее – РП ДХ).

Сроки реализации РП ДХ: 03.12.2018 – 31.12.2024.

РП ДХ составлен план мероприятий по реализации регионального проекта, который включает:

- размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или

межмуниципального значения (2020 год – 3 объекта; 2021 год – 6 объектов; 2022 год – 9 объектов; 2023 год – 12 объектов; 2024 год – 15 объектов);

- увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: в 2019 году до 219 % от базового количества 2017 года, в 2020 году – до 225 %, в 2021 году – до 230 %, в 2022 году – до 236 %, в 2023 году – до 241 %, в 2024 году – до 247 %;

- оснащение автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального или межмуниципального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом): в 2019 году – 1 уч., в 2020 году – 2 уч., 2021 году – 3 уч., 2022 году – 4 уч., 2023 году – 5 уч.;

- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

- внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;

- создание общепромышленного центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

1.2.2.4 Муниципальная программа «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Ульяновский район» Ульяновской области на период 2018-2020 годы»

Постановлением администрации муниципального образования

«Ульяновский район» Ульяновской области утверждена муниципальная программа «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Ульяновский район» Ульяновской области на период 2018-2020 годы» (далее – МП БКД УР).

Финансовое обеспечение мероприятий МП БКД УР осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования. Общий объем финансирования составляет 11 609 тыс. руб. В таблице 2 показана структура инвестиций по МП БКД УР.

Основной объем инвестиций направлен на ремонт автомобильных дорог и тротуаров. Капиталоемких мероприятий по строительству или реконструкции новых автомобильных дорог программой не предусмотрено.

Таблица 2 – Распределение объема инвестиций на период реализации МП БКД УР, млн. руб.

№	Виды работ	Инвестиции на реализацию программы, млн. руб.			
		2018	2019	2020	всего
1	Ремонт дорог	3,94	3,25	1,7	8,89
2	Тротуары	0	0,14	1,13	1,27
3	Разметка	0,02	0,3	0,3	0,62
4	Знаки и пр.	0,08	0,35	0,35	0,78
5	СНТ	0	0	0,04	0,04
Итого:		4,04	4,04	3,52	11,6

1.2.3 Итоги анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

На основании анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры составлен перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Ульяновского района, приведенный в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Ульяновского района

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид работ *	Категория	Протяженность, км	Срок реализации, гг.	Документ - основание**
1	2	3	4	5	6	7
1	Реконструкция а/д "Саранск - Сурское - Ульяновск" - Тетюшское - Загудаевка в Ульяновском районе, в том числе подготовка проектной документации	П, РК	IV	12	2020	РТС УО
2	Реконструкция а/д Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск на участке км 0 + 000 – км 212 + 000 (Ульяновская область, г. Ульяновск, Ульяновский, Цильнинский районы)	РК	IB	45,2	до 2020 г., до 2025 г., до 2020 г., -, до 2030 г.	СТП РФ, ТС РФ

3	Реконструкция а/д А-151 Цивильск – Ульяновск на участке км 0 + 000 – км 199 + 000 (Ульяновская область, г. Ульяновск, Ульяновский, Цильнинский район)	РК	ІБ	62,3	до 2020 г., до 2025 г., до 2020 г.	СТП РФ
4	Строительство и реконструкция подъезда к Ульяновску от автодороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск	С, РК	ІІІ	96	до 2025 г., до 2020 г.	СТП УР
5	Строительство а/д Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург, в т. ч. строительство северного обхода г. Ульяновска (Ульяновская область, Майнский, Карсунский районы, г. Ульяновск, Ульяновский, Чердаклинский, Мелекесский районы)	П, С	ІА - ІБ	22,2	до 2030 г., до 2030 г., до 2025 г., до 2020 г.	СТП РФ, СТП УО, СТП УР, СЭР ПФО
6	Строительство а/д Ульяновск – Майна – Вешкайма – Базарный Сызган	С	ІV	66	до 2030 г., до 2025 г.,	СТП УО, СТП УР

Примечание – в таблице представлены следующие сокращения:
 <*> для видов работ: С – строительство; РК – реконструкция; П – проектирование;
 <***> для документов территориального и стратегического планирования:
 СТП УО - Схема территориального планирования Ульяновской области;
 СТП УР - Схема территориального планирования МО «Ульяновский район» Ульяновской области;
 ТС РФ - Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года;
 СЭР ПФО - Стратегией социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года;
 СТП РФ - Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения;
 РТС УО - государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1.3.1 Анализ документов стратегического планирования

1.3.1.1 Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года

Социально-экономическая деятельность на территории Ульяновской агломерации осуществляется органами государственной власти субъекта РФ, органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в соответствии с документами стратегического планирования.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года», утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. №1734-р в ред. от 12.05.2018 № 893-р (далее – ТС РФ).

ТС РФ предложены следующие мероприятия в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Ульяновского района:

- развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках развития ж/д инфраструктуры.

- строительство скоростного транспортного коридора "Юго-Западная хорда" за счет проведения строительства и реконструкции скоростной автомобильной дороги по направлению Казань – Ульяновск – Саратов – Волгоград – Батайск, 2029-2030 гг. (государственно-частное партнерство);

- реконструкция скоростной автомобильной дороги Казань – Ульяновск – Саратов – Волгоград – Батайск (юго-западная хорда) до 2030 г.;

1.3.1.2 Стратегия социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года

Стратегическое планирование в Приволжском федеральном округе, в состав которого входит Ульяновская агломерация, осуществляется «Стратегией социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года» (далее – СЭР ПФО), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.02.2011 № 165-р (с изм. и доп. от 26.12.2014).

СЭР ПФО определяет основные направления, механизмы и инструменты достижения стратегических целей развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года.

СЭР ПФО выделяет следующие основные стратегические приоритеты социально-экономического развития Ульяновской области до 2020 года:

- создание транспортно-логистического кластера;
- развитие авиастроительного кластера;
- создание ядерно-инновационного кластера;
- развитие кластера строительных материалов.

СЭР ПФО предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Ульяновского района:

- строительство и реконструкция на территории района участков автомобильных дорог, включаемых в сеть дорог федерального значения, по направлению Центр – Урал.

1.3.2 Демография

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни на рассматриваемой территории, ее привлекательности для проживания и осуществления деятельности.

Численность постоянного населения района на 01.01.2018 г. составляла 36 619 человек. Население Ульяновского района представлено многими народностями Поволжья (русские, чуваша, татары, мордва, поволжские немцы и др.). В сельской местности района проживает 22,7 тыс. человек или 63 % от общей численности населения, в городской местности района проживает 13,3 тыс. человек или 37% от общей численности населения.

Численность населения за последние годы имеет тенденцию к снижению. За 2017 год численность населения сократилась на 266 человек, за 2016 год численность населения сократилась на 155 человек.

Изменение численности населения в Ульяновском районе с 2010 по 2018 годы представлено в таблице 4 и на рисунке 3.

Таблица 4 – Фактическое изменение численности населения Ульяновского района

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения, чел.	36669	36639	36657	36695	36732	36968	37040	36885	36619

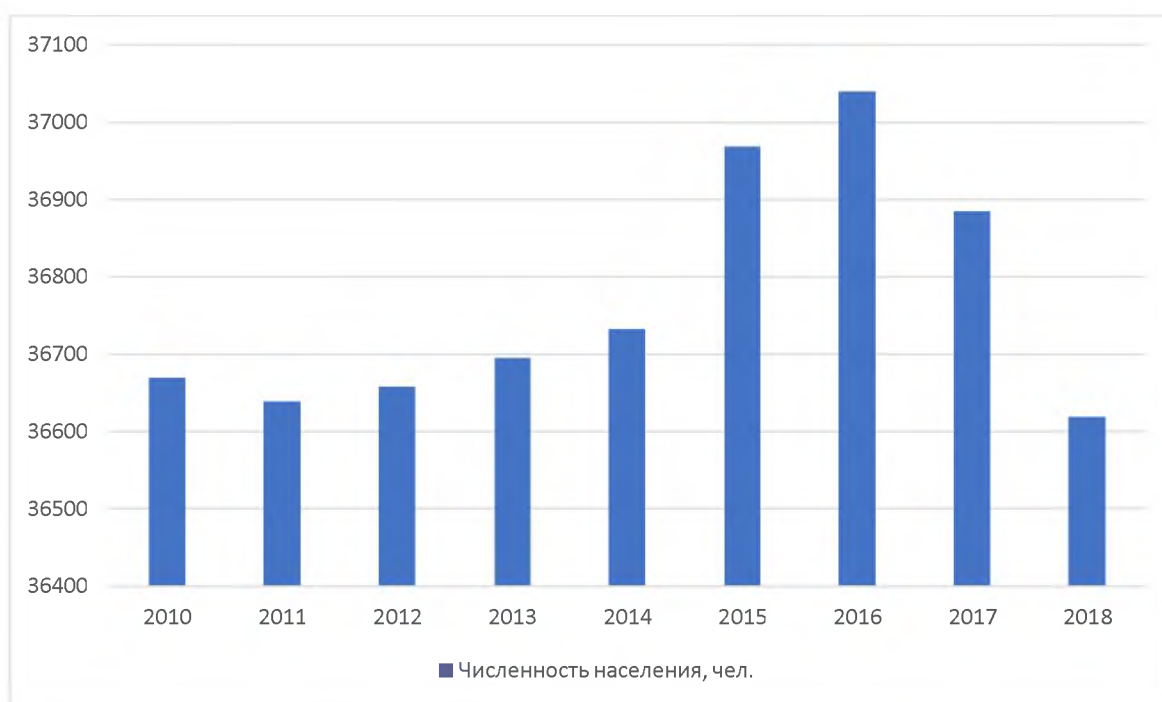


Рисунок 3 – Фактическое изменение численности населения Ульяновского района

На основании имеющихся тенденций сокращения численности населения Ульяновского района к 2034 году ожидается уменьшение численности жителей на 1 803 человека.

Прогноз изменения численности населения Ульяновского района к 2034 году представлен в таблице 5 и на рисунке 4.

Таблица 5 – Прогноз изменения численности населения Ульяновского района

Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Численность населения, чел.	36578	36457	36337	36217	36097	35977	35856	35736
Год	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Численность населения, чел.	35616	35496	35376	35255	35135	35015	34895	34775

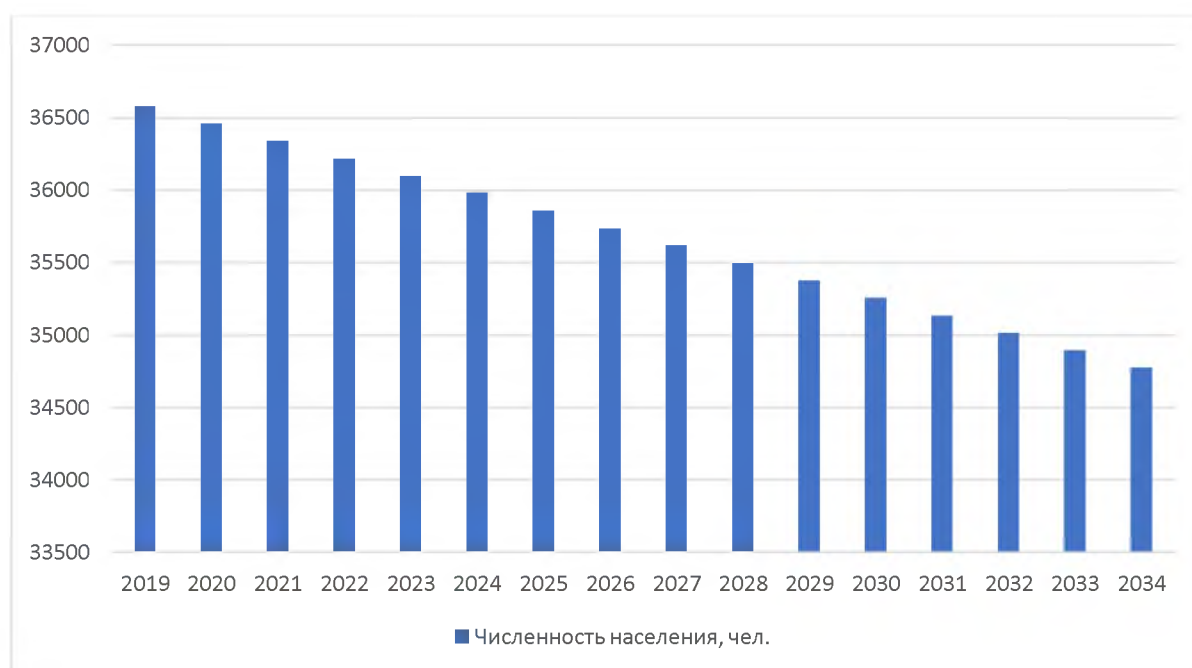


Рисунок 4 – Прогноз изменения численности населения Ульяновского района

Распределение населения Ульяновского района по возрастам представлено в таблице 6 и на рисунке 5.

В период с 2015 г. по 2017 г. численность населения Ульяновского района моложе трудоспособного возраста возросла на 1,89 %, старше трудоспособного возраста – на 6,39 %. Численность экономически активного населения снизилась на 4,39 %.

Таблица 6 – Распределение населения Ульяновского района по возрастам

Год	2015	2016	2017	Изменение
Численность населения, моложе трудоспособного возраста, чел.	6031	6116	6145	1,89%
Численность населения, трудоспособного возраста, чел.	20170	19851	19285	-4,39%
Численность населения, старше трудоспособного возраста, чел.	10767	11073	11455	6,39%

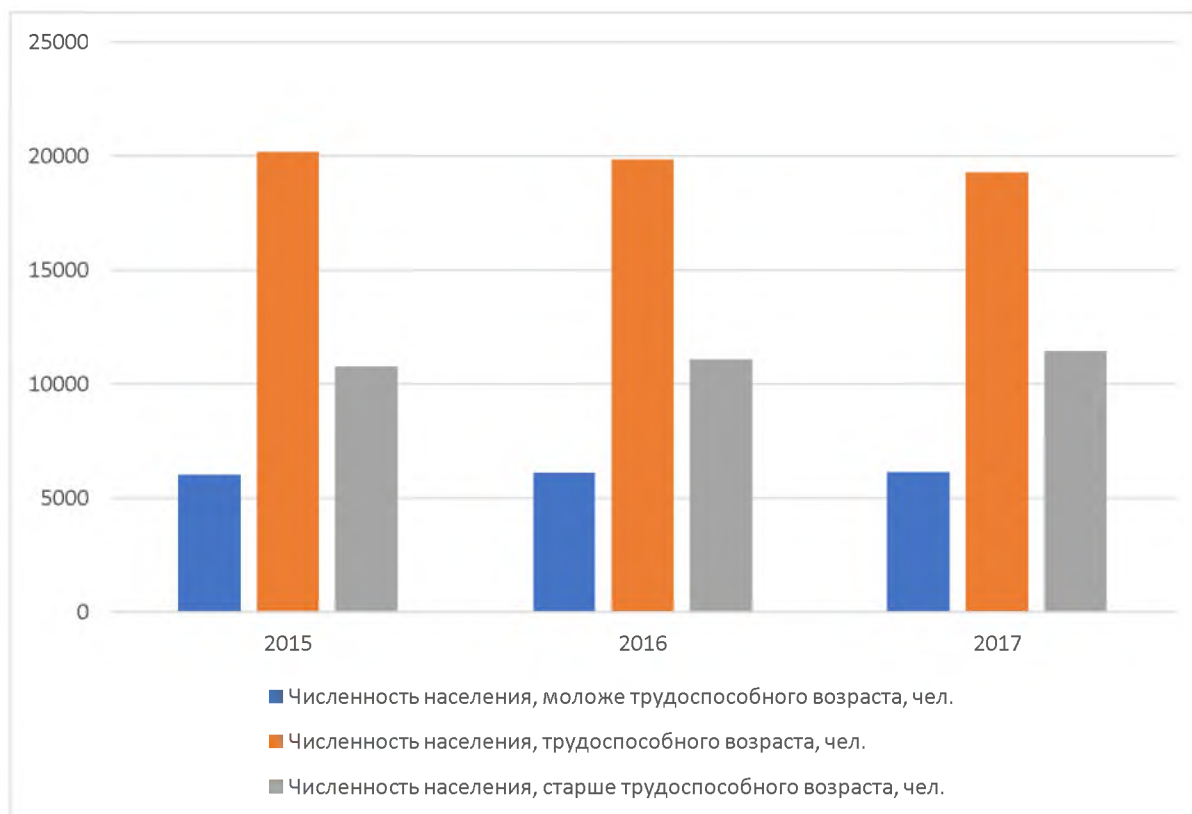


Рисунок 5 – Распределение населения Ульяновского района по возрастам

1.3.3 Валовый городской продукт

По уровню валового городского продукта (ВГП) Ульяновская агломерация находится на 34 месте. Это показатель рыночной стоимости товаров и услуг, произведенных во всех секторах экономики городов и агломераций за год. ВГП Ульяновской агломерации на душу населения составил 306,7 тыс. руб. (рисунок 6) (по исследованиям 2016 года 286,8 тыс. руб. и 36 место).

Ульяновская агломерация относится к агломерациям с промышленной экономикой и умеренным потенциалом структурных сдвигов (таблица 7).

Для этих территорий характерно преобладание отраслей экономики:

- обрабатывающие производства (D);
- строительство (F);
- гостиницы и рестораны (H);
- прочие коммунальные, социальные и персональные услуги (O);
- государственное управление и обеспечение военной безопасности, социальное страхование (L).

Слабо развиты:

- сельское хозяйство, охота и рыболовство (A);
- рыболовство, рыбоводство (B);
- добыча полезных ископаемых (C);
- финансовая деятельность (J);
- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг (K).

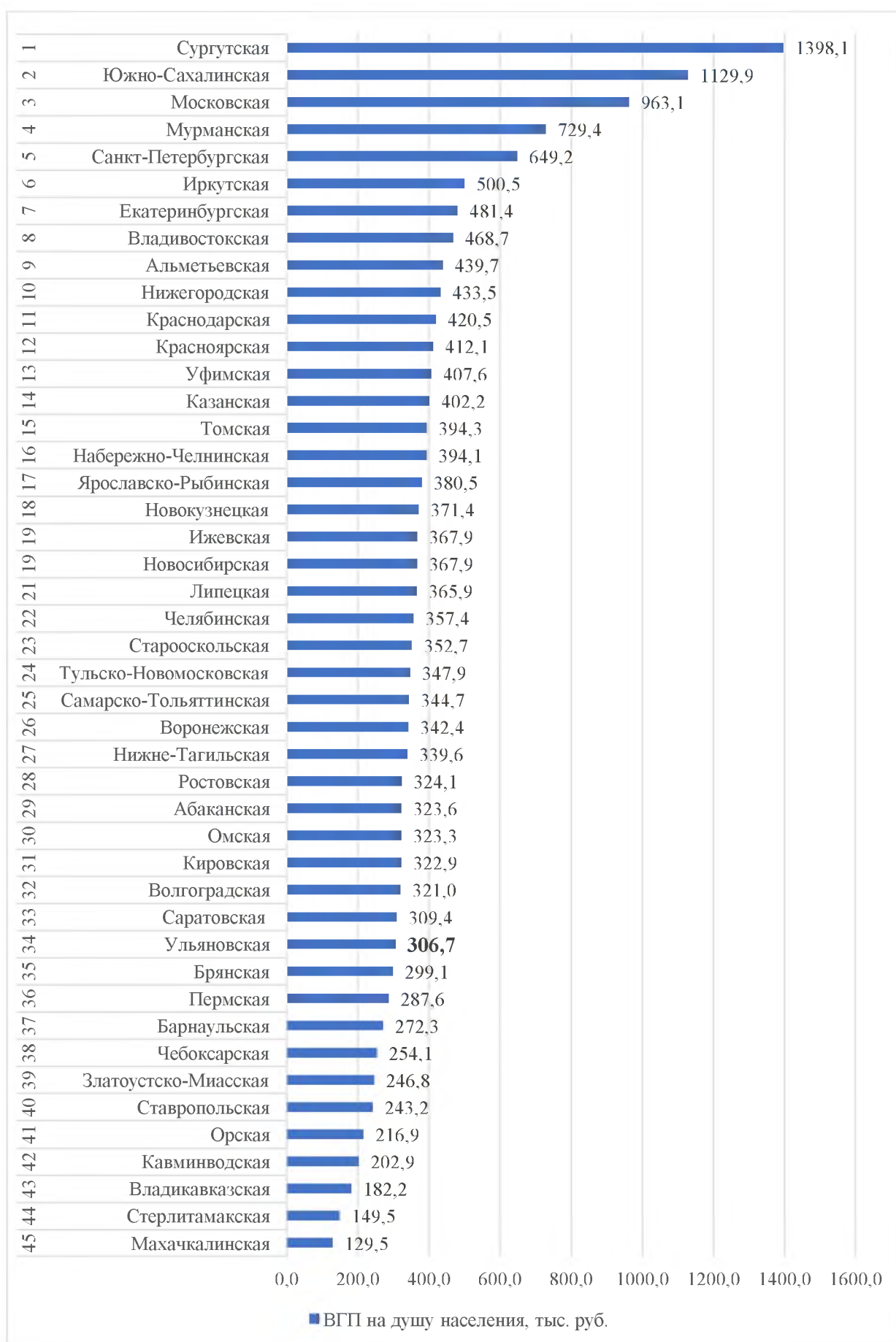


Рисунок 6 – Рейтинг агломераций РФ по ВВП на душу населения

Таблица 7 – Типы агломераций и отрасли экономики

Тип агломераций	Обрабатывающая промышленность (D)	Финансовый сектор, научные разработки и интеллектуальные услуги (J, K)	Образование и здравоохранение (M, N)	Ресурсная экономика (A, B, C)	Потребительские услуги (G, F, H, O)	Гос. управление и безопасность (L)
1. Агломерации с развитой современной городской экономикой						
2. Агломерации с ресурсной экономикой и слабым потенциалом структурных сдвигов						
3. Агломерации с промышленной экономикой и умеренным потенциалом структурных сдвигов (Ульяновская агломерация)						
4. Агломерации с депрессивной экономикой и неясными перспективами структурных сдвигов						



Доля ВВП выше среднего в целом по 45 агломерациям

Доля ВВП выше среднего в целом по 45 агломерациям

Доля ВВП выше среднего в целом по 45 агломерациям

Модель развития агломераций с промышленной экономикой основана на единственной специфической отрасли обрабатывающих производств (и поддерживающих отраслях) либо на государственных расходах.

В условиях слабых конкурентных позиций РФ в сферах обрабатывающей промышленности роль этих агломераций в росте ВВП низкая, но важная для диверсификации экономики страны.

Экономика этих агломераций наиболее нуждается в прямой поддержке ее реструктуризации – комплексе как финансовых, так и нефинансовых мероприятий.

1.3.4 Промышленность

В Ульяновском районе функционирует 5 крупных и средних промышленных предприятий. Структура промышленного производства:

- Пищевая — 20 %
- Полиграфия — 20 %
- Производство резиновых и пластмассовых изделий — 60 %

Ульяновский район является одним из крупных индустриально-аграрных районов Ульяновской области.

Район славится своими многочисленными целебными минеральными источниками вблизи села Ундоры, вода из которых используется в лечебных целях в двух здравницах общероссийского значения - санаториях имени Ленина и «Дубки».

Разливом Ундоровской минеральной воды занимается завод ПО-УЗМВ «Волжанка». Важным в промышленном отношении предприятием является находящееся в районе ООО «Стройпластмасс-СП». В посёлке Тимирязевский работает Ульяновский НИИСХ, который занимается изучением агротехники

возделывания зерновых и кормовых культур, их селекцией. Представляют такие хозяйства, как ООО Агрофирма «Абушаев», ПСК Красная Звезда, БК Птицефабрики, ООО «Заготовитель», ООО «Стройпластмасс-Агропродукт», ЗАО «Тетюшские», СПК «Курортный», ОПХ «Тимирязевское».

В районе есть залежи горючих сланцев и торфа, ведётся заготовка песчаника - горной породы, состоящих из цементированных кварцевых песков.

Сельское хозяйство специализируется на производстве зерновых культур, картофеля, молочно-мясном животноводстве, овощеводстве.

В сфере промышленно производства достигнуты следующие результаты: - за январь–декабрь 2016 года отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по виду деятельности «обрабатывающие производства» - 1249,8 млн.руб., или 106,3% к аналогичному периоду 2015 года, по виду деятельности «производство и распределение электроэнергии, газа и воды» - 303,2 млн.руб. или 118,3% к аналогичному периоду прошлого года.

1.3.5 Транспорт

Наличие железнодорожного, автомобильного, речного транспорта в Ульяновском районе создают возможность вовлечения внешней транспортной инфраструктуры в систему международных и федеральных мультимодальных транспортных коридоров.

Панъевропейский "Критский" коридор №9 (PE9) включает в себя р.Волгу как водную составляющую мультимодальной транспортной системы Север-Юг. Расходные транспортные связи, проходящие вдоль Волги через район, обеспечивают возможность включения транспортного узла в систему международных транспортных коммуникаций Север-Юг.

Панъевропейский коридор №2 (PEZ) связывает страны Западной Европы с территорией РФ и проходит в направлении Запад-Восток в азиатские регионы России и Дальнего Зарубежья. Продолжение транспортного коридора №2 по территории России осуществляется по альтернативным направлениям: Москва - Н.Новгород - Казань-Екатеринбург и Москва - Самара-Уфа-Челябинск.

Ульяновское широтное направление Саранск-Ульяновск-Уфа при условии модернизации транспортных коммуникаций этого направления может явиться дублирующим элементом международного транспортного коридора Запад-Восток.

На территории муниципального образования функционируют два вида внешнего транспорта:

- Автомобильный
- Железнодорожный

Автомобильные дороги и транспорт

В настоящее время через район к Ульяновску подходят четыре автодороги федерального значения:

- подъезд к Ульяновску от магистральной автодороги "Урал" (со стороны Сызрани), II технической категории, с интенсивностью движения до 12 тысяч автомобилей в сутки в обоих направлениях;

- Цивильск-Ульяновск, II технической категории с интенсивностью движения 10 тысяч автомобилей в сутки в обоих направлениях;

- Саранск – Сурское - Ульяновск, III технической категории, с интенсивностью движения до 6 тысяч автомобилей в сутки в обоих направлениях.

Западный обход города по трассе автодорога Ульяновск-Цивильск построен по нормативам I технической категории; интенсивность движения до 20 тысяч автомобилей в сутки в обоих направлениях.

Основные дороги территориального значения, расположенные в районе, являются следующие:

- Ульяновск - Ундоры- граница области, III технической категории;
- подъезд к Новоульяновску от автодороги Сызрань-Ульяновск, III технической категории, интенсивностью движения 7 тысяч автомобилей в сутки в обоих направлениях.

Общая протяженность дорог, проходящих по территории муниципального образования «Ульяновский район», составляет 532,8 км, в том числе:

автомобильные дороги федерального значения – 101,5 км, из них:

Цивильск – Ульяновск – граница района - 24 км;

Казань – Буинск – Ульяновск – граница района - 26 км;

Подъезд к Ульяновску от автомобильной дороги М5 «Урал» - граница района - 29 км;

Цивильск – Ульяновск – Саранск – граница района - 22км.

автомобильные дороги регионального значения - 39,1 км, из них:

Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области – 36 км.;

Подъезд к сан. им. Ленина от а/д «Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры» - граница области – 3,1 км.;

автомобильные дороги межмуниципального значения – 123,1 км.:

автомобильные дороги местного значения (внутрипоселковые и межпоселковые дороги).

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования - 75,4%.

Через Ульяновский район проходят железнодорожные магистральные линии Инза-Ульяновск-Уфа и Казань-Ульяновск-Сызрань, формирующие на пересечении Ульяновский железнодорожный узел. Магистральные линии однопутные с двухпутными вставками, неэлектрофицированные.

В состав узла входит ст. Студенческая - предузловой раздельный пункт, расположенный на линии Инза - Ульяновск; обслуживает движение транспортных поездов и грузооборот аэропорта «Ульяновск – Центральный».

1.3.6 Образование

На территории Ульяновского района функционируют 31 образовательное учреждений:

- 11 детских дошкольных учреждений;
- 18 учреждений школьного образования;
- 2 учреждения дополнительного образования.

Образовательные учреждения Ульяновского района представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень образовательных учреждений Ульяновского района

№	Тип	Наименование	Адрес
1	ДОУ	МДОУ Ишеевский детский сад общеразвивающего вида «Ромашка» здание №2	433310, Ульяновская область, Ульяновский район, р.п. Ишеевка, ул. Новокомбинатовская д.13
2	ДОУ	МДОУ Ишеевский детский сад общеразвивающего вида «Ромашка» Здание №1	Россия, 433310, Ульяновская область, Ульяновский район, р.п. Ишеевка, ул. Новокомбинатовская, д.15 -А
3	ДОУ	МДОУ Ишеевский детский сад «Родничок» здание №1	433310, Ульяновская область, Ульяновский район, р.п. Ишеевка, ул. Кирова д. 23
4	ДОУ	МДОУ Ишеевский детский сад «Родничок», Здание №2	433310, Ульяновская область, Ульяновский район, р.п. Ишеевка, ул. Кирова 4
5	ДОУ	МДОУ Ундоровский детский сад «Солнышко»	433340, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Ундоры, ул. Мира д. 17
6	ДОУ	Филиал МДОУ Тетюшской средней школы-детский сад «Колосок»	Ульяновская обл., Ульяновский район, с. Тетюшское, ул. Школьная, 18

7	ДОУ	Филиал МДОУ Тимирязевской средней школы – детский сад «Березка»	433315, Ульяновская область, Ульяновский район, п. Тимирязевский ул. Школьная, д.1
8	ДОУ	Филиал Муниципальное общеобразовательное учреждение Зеленорощинской средней школы-детский сад «Дубравушка»	433336, Ульяновская область, Ульяновский район, п. Зелёная Роща, ул. Центральная, д.6-А
9	ДОУ	Филиал МДОУ Шумовской средней школы — Шумовский детский сад	433346, Ульяновская область, Ульяновский район, п. Красноармейский ул. Центральная, д. 3
10	ДОУ	Филиал МДОУ Охотничьевской средней школы – Красноармейский детский сад	433346, Ульяновская область, Ульяновский район, п. Красноармейский ул. Центральная, д. 3
11	ДОУ	Филиал МДОУ Салмановской средней школы-детский сад «Колобок»	433319, Ульяновская область, Ульяновский район, д. Салмановка, ул. Советская, д.5
12	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Тимирязевская средняя школа	433315, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, п. Тимирязевский, ул. Школьная, д. 3 - а
13	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Бирючевская основная школа	433307, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, посёлок Новая Бирючевка, улица Школьная, д.4
14	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Большеключищенская средняя школа имени В.Н. Каштанкина; Филиал Муниципального общеобразовательного учреждения Большеключищенской средней школы имени В.Н. Каштанкина в с. Елшанка	Россия, 433322, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Большие Ключищи, ул. Димитрова, д.48; Филиал 433323, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Елшанка, ул. Набережная, д. 23
15	СОУ	Муниципальное образовательное учреждение Вышкинская средняя общеобразовательная школа	433331, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Вышки, ул. Колхозная, 24А
16	СОУ	Муниципальное образовательное учреждение Елшанская средняя общеобразовательная школа	433323, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Елшанка, ул. Набережная, 23
17	СОУ	Муниципальное образовательное учреждение Загудаевская начальная общеобразовательная школа	Россия, 433326, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Загудаевка, ул. Школьная, д. 5
18	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Зеленорощинская средняя школа; Филиал муниципального общеобразовательного учреждения Зеленорощинской средней школы в с. Ивановка	Россия, 433336, Ульяновская область, Ульяновский район, п.Зеленая Роща, ул.Лесная, 8; Филиал 433335, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с.Ивановка, ул.Школьная, 20
19	СОУ	Муниципальное образовательное учреждение Ивановская средняя общеобразовательная школа	433335, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Ивановка, ул. Школьная, д. 20
20	СОУ	Муниципальное образовательное учреждение Ишеевская основная общеобразовательная школа	Россия, 433310, Ульяновская область, Ульяновский район, р.п. Ишеевка, ул. Школьная, 3
21	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Ишеевский многопрофильный лицей имени Н.К.Джорджадзе	433310, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, р.п. Ишеевка, ул. Новокомбинатовская, д. 7
22	СОУ	Муниципальное образовательное учреждение Лаишевская начальная общеобразовательная школа	Россия, 433315, Ульяновская область, Ульяновский район, п.ст.Лаишевка, ул.Центральная, дом 12
23	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Новобеденьговская основная школа	433309, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Новая Беденьга, ул. Центральная, д. 24
24	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Новоуренская средняя школа	433314, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Новый Урень,

			ул. Школьная, д. 25
25	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Охотничьевская средняя школа	433335, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, п. Ст. Охотничья, пер. Школьный, дом 10
26	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Салмановская средняя школа	433319, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, деревня Салмановка, улица Дружбы, дом 30А
27	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Тетюшская средняя школа	Россия, 433326, Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, улица Калинина, дом 24А
28	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Ундоровский лицей; Филиал муниципального общеобразовательного учреждения Ундоровского лицея	Россия, 433340, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Ундоры, ул. Школьная, д. 7 А; 433311, Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, с. Вышки, ул. Колхозная, д. 24 А
29	СОУ	Муниципальное общеобразовательное учреждение Шумовская средняя школа	Россия, 433313, Ульяновская область, Ульяновский район, село Шумовка, улица Школьная, дом 46
30	УДО	МОУ ДО детей Ишеевский дом летского творчества	Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Дачная улица, 5
31	УДО	МОУ ДО Детско-юношеская спортивная школа	Россия, Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 7

1.3.7 Здравоохранение

На территории Ульяновского района расположена 1 медицинская организация, подведомственная Министерству здравоохранения Ульяновской области – Государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская районная больница». Государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская районная больница» расположена по адресу Ульяновская область, Ульяновский район, р.п. Ишеевка, ул. Мира д. 24. На данный момент Государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская районная больница» имеет 128 коек круглосуточного стационара и 430 сотрудников.

1.3.8 Спорт

В муниципальном образовании «Ульяновский район» функционируют 106 спортивных сооружений. Характеристика спортивных сооружений

представлена в таблице 9.

Таблица 9 – Характеристика спортивных сооружений

Спортивные сооружения (всего)	106
Стадионы	1
Спортивные залы	27
Площадки	73
Лыжные базы	2
Штатные работники (всего)	70
ДЮСШ (всего) количество занимающихся	2 886
Виды спорта (всего)	12
% занимающихся	24,8%
Количество учащихся (всего)	3220

1.3.9 Торговля

На потребительском рынке района работает более 61 предприятий и организаций. Большинство предприятий розничной торговли – мелкие. На ярмарках, носящих временный характер (их в районе 5) и объектах мелкой розничной торговли действуют более 204 торговых точек.

Таблица 10 – Объекты торговли Ульяновского района

№	Наименование	Адрес
1	Арбат	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Колхозная улица, 50А
2	Волжанка	Ульяновская область, Ульяновский район, село Ундоры, Тамбовская улица, 3Б
3	Гулливёр	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
4	Империя вкуса	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 16Д
5	Континент	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Кирова, 17
6	Магазин	Ульяновская область, Ульяновский район, село Вышки
7	Магнит	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 37
8	Магнит	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12Б

9	Мастерок	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Школьная улица, 1
10	Народный	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Никанорова, 1А
11	Продукты	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица
12	Пятёрочка	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
13	Пятёрочка	Ульяновская область, Ульяновский район, село Большие Ключищи, улица Ульянова, 47
14	Пятёрочка+	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12
15	Смак	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Пионерская улица, 19В
16	Солнышко	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Мира, 24
17	Торговый дом "Радуга"	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
18	У Андрюхи	Ульяновская область, Ульяновский район, поселок Станция Охотничья, Пионерский переулок
19	Юлия	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 29А
20	Магазин «Шопинг»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12
21	Магазин «Одежда»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
22	Магазин «Посуда»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
23	Торговый центр «Народный»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
24	Магазин «Детская одежда»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 27
25	Магазин «Ариша»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Школьная улица, 1А
26	Салон «Уютный дом»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 35
27	магазин «Фантазия»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
28	Магазин «Автозапчасти»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Гагарина, 12А
29	магазин «Детский мир»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 29А
30	Магазин «Промтовары»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Гагарина, 12А
31	Магазин «Бытовая техника» в Торговом Доме «Радуга»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
32	Торговый дом «Радуга»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
33	Магнит-Косметик	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 34
34	Сказка	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 34
35	магазин «СтройДвор»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
36	Магазин «Резеда»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Гимова, 89
37	Магазин «Идель»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Мира, 6
38	Магазин «Продукты»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Мира, 1А

39	Магазин «Татьяна»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Мира, 27
40	Магазин «Солнышко»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Мира, 30А
41	Магазин «Теремок» ООО «Иштекс ОП»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Строителей, 2
42	Магазин «У Алексея» ООО «Экран»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ульянова, 4
43	Магазин «Электротовары»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 16
44	Магазин «Универсал»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
45	Магазин «Империя вкуса»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 16
46	Магазин Арбат»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Колхозная улица, 50А
47	ООО «Ишеевскпродпромснаб»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 29А
48	ООО «Три О»	Ульяновская область, Ульяновский район, село Новая Беденьга
49	Магазин ТПС Ульяновского РАЙПО	Ульяновская область, Ульяновский район, село Новая Беденьга, Центральная улица, 27
50	Магазин ТПС Ульяновского РАЙПО	Ульяновская область, Ульяновский район, деревня Салмановка, улица Дружбы, 27
51	Магазин № 3 Ульяновского РАЙПО	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Кирова, 17
52	Магазин «Мясо»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 27
53	Магазин «Наташа»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 35
54	Магазин «Шанс»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 3
55	Магазин «Дачный»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34
56	Магазин «Мясокомбинат «Звениговский»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Гагарина, 12А
57	Магазин «Победа»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 13
58	Супермаркет «Гулливвер»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12
59	Супермаркет «Магнит» ЗАО «Тандер»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 37
60	Супермаркет «Магнит» ЗАО «Тандер»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12
61	Супермаркет «Пятёрочка +»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12
62	Супермаркет «Пятёрочка +»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ульянова, 2
63	ТД «Радуга»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Е
64	Торговый павильон	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
65	Торговый павильон	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Первомайская улица, 4
66	Павильон «Корма для сельскохозяйственных животных»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Симбирская улица, 23
67	Киоск «Ремонт ключей»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
68	Киоск «Цветы»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А

69	Павильон «Мясо»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34
70	Павильон «Одежда»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Первомайская улица, 4
71	Павильон «Дубки»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Первомайская улица, 4
72	Киоск «Шаурма № 1»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
73	Павильон «Эфенди»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
74	Павильон «Крупы»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
75	Павильон «Продукты из Казахстана»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12
76	Киоск «АРИА-АИФ»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 1
77	торговый павильон «Рыба»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
78	торговый павильон «Мясо»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
79	магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, Заречная улица, 40
80	магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, Юбилейная улица, 26А
81	магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, село Загудаевка, улица Ленина
82	магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, улица Калинина, 8
83	магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, улица Калинина, 6
84	магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, село Волостниковка
85	Магазин «Стройтовары»	Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, Новая улица
86	Магазин «Одежда»	Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, улица Калинина, 15А
87	Магазин «Продукты» на торговой площадке	Ульяновская область, Ульяновский район, село Тетюшское, улица Калинина, 8А
88	павильон «Мясо»	Ульяновская область, Ульяновский район, посёлок Зелёная Роща, улица Новый Квартал
89	павильон «Электротовары»	Ульяновская область, Ульяновский район, посёлок Зелёная Роща, улица Новый Квартал
90	Магазин ТПС Ульяновского РАЙПО	Ульяновская область, Ульяновский район, посёлок Зелёная Роща, улица Новый Квартал
91	Магазин «Мясо»	Ульяновская область, Ульяновский район, посёлок Зелёная Роща, улица Новый Квартал
92	Киоск «Шаурма»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ульянова, 3А
93	Киоск «Домашняя шаурма»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
94	Киоск «Сухофрукты»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
95	Магазин «Разливное пиво»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 27
96	Минимаркет	Ульяновская область, Ульяновский район, село Новая Беденьга
97	Магазин «Золушка»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Цветочная улица, 4
98	Магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, деревня Салмановка, улица Созидателей, 7

99	Магазин «РубльБум»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 33
100	Магазин Красное & Белое	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 27
101	магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Пролетарская улица, 15
102	магазин «Ассоль»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Первомайская улица, 3
103	магазин «Каравай»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Гагарина, 10А
104	магазин «Конфетка»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 27
105	магазин «Продукты»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Солнечная улица, 40
106	магазин «Продукты»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
107	магазин «Продукты»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 27
108	Магазин «Полянка»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Гимова, 89
109	Магазин «Катюша»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Мичурина
110	Магазин «Био-Смак»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Пионерская улица, 19
111	торговый павильон «Цветы»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ульянова, 3А
112	торговый павильон «Овощи, фрукты»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 12А
113	торговый павильон «Овощи, фрукты»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Первомайская улица, 2
114	торговый павильон по реализации мясных полуфабрикатов Мясокомбинат «Звениговский»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
115	торговый павильон по реализации мясных полуфабрикатов Мясокомбинат «Звениговский»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Первомайская улица, 2А
116	торговый павильон	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка
117	Магазин «Цветы»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 16
118	Магазин «Азалия»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 53
119	Магазин автозапчасти	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 34Б
120	магазин «Семья»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 32
121	магазин «Семена»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Гагарина, 12А
122	магазин «Всё для праздника»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, улица Ленина, 33
123	Магазин «Всё для рыбалки»	Ульяновская область, Ульяновский район, рабочий поселок Ишеевка, Новокомбинатовская улица, 31
124	Магазин «Солнышко»	Ульяновская область, Ульяновский район, деревня Салмановка
125	Магазин ТПС	Ульяновская область, Ульяновский район, деревня Салмановка, улица Созидателей, 17

1.3.10 Оценка градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Градостроительная деятельность по развитию территории Ульяновского района, включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность, осуществляется в виде разработки и утверждения документации по территориальному планированию, градостроительному зонированию, по планировке территории, архитектурно-строительному проектированию, строительству, капитальному ремонту, реконструкции, сносу объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, благоустройству территорий.

Организационная деятельность по градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность, осуществляется на территории Ульяновского района органами государственной власти Ульяновской области и органами местного самоуправления.

Основная документация по территориальному планированию (далее – документация по терпланированию), действующая в Ульяновском районе, рассмотрена в разделе 1.2 данной КСОДД и включает:

- схемы территориального планирования, регионального и муниципального уровня;
- государственные и муниципальные программы по развитию системы транспорта.

Целью разработки документации по терпланированию является формирование комплексной градостроительной политики, обеспечивающей рациональную планировочную организацию системы расселения, территорий хозяйственного и природоохранного назначения.

Документацией по терпланированию выделяются функциональные и

градостроительные зоны по преимущественному виду использования территории.

Документами терпланирования намечены мероприятия по комплексному развитию территории Ульяновского района:

- в области промышленности;
- в области сельского хозяйства;
- в строительной индустрии;
- в сфере транспорта и инженерной инфраструктуры;
- в социальной сфере;
- в жилищном строительстве;
- в туристско-рекреационной сфере;
- по охране окружающей среды.

1.3.11 Результаты оценки социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Ульяновский район занимает территорию площадью — 1273 км², что составляет 5 % всей территории Ульяновской области. Муниципальное образование расположено в правобережной северной части Ульяновской области. На севере он граничит с Татарстаном, на западе – с Цильнинским и Майнским, на юге – с Тереньгульским и Сенгилеевским районами. Восточная граница района проходит по берегу Куйбышевского водохранилища.

Численность постоянного населения района на 01.01.2018 г. составляла 36 619 человек. Численность населения за последние годы имеет тенденцию к снижению. За 2017 год численность населения сократилась на 266 человек, за 2016 год численность населения сократилась на 155 человек.

На основании имеющихся тенденций сокращения численности населения Ульяновского района к 2034 году ожидается уменьшение численности жителей на 1 803 человека.

В период с 2015 г. по 2017 г. численность населения Ульяновского района моложе трудоспособного возраста возросла на 1,89 %, старше трудоспособного возраста – на 6,39 %. Численность экономически активного населения снизилась на 4,39 %.

Уровень автомобилизации Ульяновского района составляет 370 автомобилей на 1000 жителей, выше, чем по Ульяновской области – 300 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ социально-экономической, градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность, на территории Ульяновского района показал достаточный объем и уровень необходимых нормативных и распорядительных документов регионального и местного уровня. В связи с вступлением в силу Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в действующую нормативную базу необходимо внести соответствующие изменения. В особенности это касается документации по организации дорожного движения, которая регламентируется Главой 4 Федерального закона 443-ФЗ, и предусматривает обязательное наличие разработанных, согласованных и утвержденных комплексных схем организации дорожного движения и (или) проектов организации дорожного движения.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

1.4.1 Оценка сети дорог

Населенные пункты МО Ульяновский район сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта выше среднего. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, р.п.Ишеевка, с.Ундоры, д.Дворики, п.Дружбы, с.Тетюшское, п.Новая Бирючёвка, д.Семёновка, с.Шумовка.

Данные о протяженности дорожной сети муниципального образования приведены в таблице 11 и 12.

Таблица 11 – Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Ульяновского района

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2018 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	500,23
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	2 038,1
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	0,3
4	Площадь застроенной территории	км ²	563,1

Таблица 12 – Протяженность дорожной сети Ульяновского района

№№	Идентификационный номер	Наименование поселения	Протяженность, км			
			Общая	Асфальтобетон	Щебень	Грунт
1	73-252 ОП МР 001	Большеключищинское сельское поселение	1,55		1,55	
2	73-252 ОП МР 002	Большеключищинское сельское поселение	0,90		0,90	
3	73-252 ОП МР 003	Большеключищинское сельское поселение	1,13	1,13		
4	73-252 ОП МР 004	Большеключищинское сельское поселение	2,25		2,25	
5	73-252 ОП МР 005	Большеключищинское сельское поселение	1,39		1,39	
6	73-252 ОП МР 006	Большеключищинское сельское поселение	1,58		1,58	
7	73-252 ОП МР 007	Большеключищинское сельское поселение	1,89	1,30	0,59	
8	73-252 ОП МР 008	Большеключищинское сельское поселение	1,33		1,33	
9	73-252 ОП МР 009	Большеключищинское сельское поселение	1,90	1,00	0,90	
10	73-252 ОП МР 010	Большеключищинское сельское поселение	0,80		0,80	
11	73-252 ОП МР 011	Большеключищинское сельское поселение	3,39	3,39		
13	73-252 ОП МР 012	Большеключищинское сельское поселение	1,38		1,38	
13	73-252 ОП МР 013	Большеключищинское сельское поселение	1,54	1,54		
14	73-252 ОП МР 014	Большеключищинское сельское поселение	0,89		0,89	
15	73-252 ОП МР 015	Большеключищинское сельское поселение	0,31		0,31	
16	73-252 ОП МР 016	Большеключищинское сельское поселение	1,42	1,42		
17	73-252 ОП МР 017	Большеключищинское сельское поселение	1,79	1,79		
18	73-252 ОП МР 018	Большеключищинское сельское поселение	1,68	1,68		
19	73-252 ОП МР 019	Большеключищинское сельское поселение	1,75	1,75		

20	73-252 ОП МР 020	Большеключищинское сельское поселение	1,15		1,15	
21	73-252 ОП МР 021	Большеключищинское сельское поселение	0,60		0,60	
22	73-252 ОП МР 022	Большеключищинское сельское поселение	1,38		1,38	
23	73-252 ОП МР 023	Большеключищинское сельское поселение	0,60		0,60	
24	73-252 ОП МР 024	Большеключищинское сельское поселение	0,26		0,26	
25	73-252 ОП МР 025	Большеключищинское сельское поселение	0,25		0,25	
26	73-252 ОП МР 026	Большеключищинское сельское поселение	0,20		0,20	
27	73-252 ОП МР 027	Большеключищинское сельское поселение	1,30		1,30	
28	73-252 ОП МР 028	Большеключищинское сельское поселение	0,72		0,72	
29	73-252 ОП МР 029	Большеключищинское сельское поселение	0,67		0,67	
30	73-252 ОП МР 030	Большеключищинское сельское поселение	0,49		0,49	
31	73-252 ОП МР 031	Большеключищинское сельское поселение	1,02		1,02	
32	73-252 ОП МР 032	Большеключищинское сельское поселение	1,39		1,39	
33	73-252 ОП МР 033	Большеключищинское сельское поселение	0,28		0,28	
34	73-252 ОП МР 034	Большеключищинское сельское поселение	0,40		0,40	
35	73-252 ОП МР 035	Большеключищинское сельское поселение	0,89		0,89	
36	73-252 ОП МР 036	Большеключищинское сельское поселение	0,84		0,84	
37	73-252 ОП МР 037	Большеключищинское сельское поселение	0,33		0,33	
38	73-252 ОП МР 038	Большеключищинское сельское поселение	1,83		1,83	
39	73-252 ОП МР 039	Большеключищинское сельское поселение	2,08		2,08	
40	73-252 ОП МР 040	Большеключищинское сельское поселение	0,68		0,68	
41	73-252 ОП МР 041	Большеключищинское сельское поселение	0,73		0,73	
42	73-252 ОП МР 042	Большеключищинское сельское поселение	0,35		0,35	
43	73-252 ОП МР 043	Большеключищинское сельское поселение	0,60	0,60		
44	73-252 ОП МР 044	Большеключищинское сельское поселение	0,30		0,30	
45	73-252 ОП МР 045	Большеключищинское сельское поселение	0,35		0,35	
46	73-252 ОП МР 046	Большеключищинское сельское поселение	0,32		0,32	

47	73-252 ОП МР 047	Большеключищинское сельское поселение	0,20		0,20	
48	73-252 ОП МР 048	Большеключищинское сельское поселение	0,42		0,42	
49	73-252 ОП МР 049	Большеключищинское сельское поселение	2,20	2,20		
50	73-252 ОП МР 050	Большеключищинское сельское поселение	1,10	1,10		
51	73-252 ОП МР 051	Большеключищинское сельское поселение	0,38		0,38	
52	73-252 ОП МР 052	Большеключищинское сельское поселение	1,40	1,40		
53	73-252 ОП МР 053	Большеключищинское сельское поселение	1,10	1,10		
54	73-252 ОП МР 054	Большеключищинское сельское поселение	1,10	1,10		
55	73-252 ОП МР 055	Большеключищинское сельское поселение	1,10	1,10		
56	73-252 ОП МР 056	Большеключищинское сельское поселение	1,10	1,10		
57	73-252 ОП МР 057	Большеключищинское сельское поселение	1,10	1,10		
58	73-252 ОП МР 058	Большеключищинское сельское поселение	2,20		2,20	
59	73-252 ОП МР 059	Большеключищинское сельское поселение	0,72		0,72	
60	73-252 ОП МР 060	Большеключищинское сельское поселение	0,49		0,49	
61	73-252 ОП МР 061	Большеключищинское сельское поселение	0,74		0,74	
62	73-252 ОП МР 062	Большеключищинское сельское поселение	0,84		0,84	
63	73-252 ОП МР 063	Большеключищинское сельское поселение	1,29		1,29	
64	73-252 ОП МР 064	Большеключищинское сельское поселение	0,62		0,62	
65	73-252 ОП МР 065	Большеключищинское сельское поселение	0,16		0,16	
66	73-252 ОП МР 066	Большеключищинское сельское поселение	0,15		0,15	
67	73-252 ОП МР 067	Большеключищинское сельское поселение	0,45		0,45	
68	73-252 ОП МР 068	Большеключищинское сельское поселение	0,90		0,90	
69	73-252 ОП МР 069	Большеключищинское сельское поселение	0,20		0,20	
70	73-252 ОП МР 070	Большеключищинское сельское поселение	0,26		0,26	
71	73-252 ОП МР 071	Большеключищинское сельское поселение	0,74		0,74	
72	73-252 ОП МР 072	Большеключищинское сельское поселение	0,10		0,10	
73	73-252 ОП МР 073	Большеключищинское сельское поселение	0,66		0,66	

74	73-252 ОП МР 074	Большеключищинское сельское поселение	1,70		1,70	
75	73-252 ОП МР 075	Большеключищинское сельское поселение	0,10		0,10	
76	73-252 ОП МР 076	Большеключищинское сельское поселение	1,32	1,32		
77	73-252 ОП МР 077	Большеключищинское сельское поселение	1,44	1,44		
78	73-252 ОП МР 078	Большеключищинское сельское поселение	0,40		0,40	
79	73-252 ОП МР 079	Большеключищинское сельское поселение	0,52		0,52	
80	73-252 ОП МР 080	Большеключищинское сельское поселение	0,08		0,08	
81	73-252 ОП МР 081	Большеключищинское сельское поселение	2,49		2,49	
82	73-252 ОП МР 082	Большеключищинское сельское поселение	0,41		0,41	
83	73-252 ОП МР 083	Большеключищинское сельское поселение	0,10		0,10	
84	73-252 ОП МР 084	Большеключищинское сельское поселение	1,21	1,21		
85	73-252 ОП МР 085	Большеключищинское сельское поселение	1,73	1,73		
86	73-252 ОП МР 086	Большеключищинское сельское поселение	1,63	1,63		
87	73-252 ОП МР 087	Большеключищинское сельское поселение	0,20		0,20	
88	73-252 ОП МР 088	Большеключищинское сельское поселение	0,50		0,50	
89	73-252 ОП МР 089	Большеключищинское сельское поселение	0,70		0,70	
90	73-252 ОП МР 090	Большеключищинское сельское поселение	0,97		0,97	
91	73-252 ОП МР 091	Большеключищинское сельское поселение	1,00		1,00	
92	73-252 ОП МР 092	Большеключищинское сельское поселение	1,22		1,22	
93	73-252 ОП МР 093	Большеключищинское сельское поселение	0,17		0,17	
94	73-252 ОП МР 094	Большеключищинское сельское поселение	0,15		0,15	
95	73-252 ОП МР 095	Большеключищинское сельское поселение	0,77		0,77	
96	73-252 ОП МР 096	Большеключищинское сельское поселение	0,26		0,26	
97	73-252 ОП МР 097	Большеключищинское сельское поселение	0,76	0,76		
98	73-252 ОП МР 098	Большеключищинское сельское поселение	0,65	0,65		
99	73-252 ОП МР 099	Большеключищинское сельское поселение	0,10		0,10	
100	73-252 ОП МР 100	Большеключищинское сельское поселение	0,61	0,61		

101	73-252 ОП МР 200	Зеленорощинское сельское поселение	2,84		2,84	
102	73-252 ОП МР 201	Зеленорощинское сельское поселение	0,35		0,35	
103	73-252 ОП МР 202	Зеленорощинское сельское поселение	0,85		0,85	
104	73-252 ОП МР 203	Зеленорощинское сельское поселение	0,28		0,28	
105	73-252 ОП МР 204	Зеленорощинское сельское поселение	0,35		0,35	
106	73-252 ОП МР 205	Зеленорощинское сельское поселение	4,45			4,45
107	73-252 ОП МР 206	Зеленорощинское сельское поселение	4,56			4,56
108	73-252 ОП МР 207	Зеленорощинское сельское поселение	1,15		1,15	
109	73-252 ОП МР 208	Зеленорощинское сельское поселение	0,28		0,28	
110	73-252 ОП МР 209	Зеленорощинское сельское поселение	0,33		0,33	
111	73-252 ОП МР 210	Зеленорощинское сельское поселение	0,87		0,87	
112	73-252 ОП МР 211	Зеленорощинское сельское поселение	0,90	0,90		
113	73-252 ОП МР 212	Зеленорощинское сельское поселение	0,55	0,55		
114	73-252 ОП МР 213	Зеленорощинское сельское поселение	1,26	1,26		
115	73-252 ОП МР 214	Зеленорощинское сельское поселение	1,39	0,25	1,14	
116	73-252 ОП МР 215	Зеленорощинское сельское поселение	1,51	1,51		
117	73-252 ОП МР 216	Зеленорощинское сельское поселение	0,35		0,35	
118	73-252 ОП МР 217	Зеленорощинское сельское поселение	0,20		0,20	
119	73-252 ОП МР 218	Зеленорощинское сельское поселение	1,68	1,68		
120	73-252 ОП МР 219	Зеленорощинское сельское поселение	0,25		0,25	
121	73-252 ОП МР 220	Зеленорощинское сельское поселение	0,10		0,10	
122	73-252 ОП МР 221	Зеленорощинское сельское поселение	0,16		0,16	
123	73-252 ОП МР 222	Зеленорощинское сельское поселение	0,62		0,62	
124	73-252 ОП МР 223	Зеленорощинское сельское поселение	0,44		0,44	
125	73-252 ОП МР 224	Зеленорощинское сельское поселение	0,15		0,15	
126	73-252 ОП МР 225	Зеленорощинское сельское поселение	1,04	0,00		1,04
127	73-252 ОП МР 226	Зеленорощинское сельское поселение	1,94		1,94	

128	73-252 ОП МР 227	Зеленорощинское сельское поселение	0,59		0,59	
129	73-252 ОП МР 228	Зеленорощинское сельское поселение	1,22		1,22	
130	73-252 ОП МР 229	Зеленорощинское сельское поселение	0,76		0,76	
131	73-252 ОП МР 230	Зеленорощинское сельское поселение	0,24		0,24	
132	73-252 ОП МР 231	Зеленорощинское сельское поселение	0,26		0,26	
133	73-252 ОП МР 232	Зеленорощинское сельское поселение	0,26		0,26	
134	73-252 ОП МР 233	Зеленорощинское сельское поселение	0,05		0,05	
135	73-252 ОП МР 234	Зеленорощинское сельское поселение	1,08	1,08		
136	73-252 ОП МР 235	Зеленорощинское сельское поселение	0,99	0,99		
137	73-252 ОП МР 236	Зеленорощинское сельское поселение	0,53	0,53		
138	73-252 ОП МР 237	Зеленорощинское сельское поселение	0,27	0,27		
139	73-252 ОП МР 238	Зеленорощинское сельское поселение	1,90		1,90	
140	73-252 ОП МР 239	Зеленорощинское сельское поселение	0,60		0,60	
141	73-252 ОП МР 240	Зеленорощинское сельское поселение	0,90		0,90	
142	73-252 ОП МР 241	Зеленорощинское сельское поселение	0,80		0,80	
143	73-252 ОП МР 242	Зеленорощинское сельское поселение	0,90		0,90	
144	73-252 ОП МР 243	Зеленорощинское сельское поселение	0,40		0,40	
145	73-252 ОП МР 244	Зеленорощинское сельское поселение	0,60			0,60
146	73-252 ОП МР 245	Зеленорощинское сельское поселение	1,11		1,11	
147	73-252 ОП МР 246	Зеленорощинское сельское поселение	0,67		0,67	
148	73-252 ОП МР 247	Зеленорощинское сельское поселение	0,30		0,30	
149	73-252 ОП МР 248	Зеленорощинское сельское поселение	0,81		0,81	
150	73-252 ОП МР 249	Зеленорощинское сельское поселение	0,43		0,43	
151	73-252 ОП МР 250	Зеленорощинское сельское поселение	0,46		0,46	
152	73-252 ОП МР 251	Зеленорощинское сельское поселение	1,52	1,52		
153	73-252 ОП МР 252	Зеленорощинское сельское поселение	0,50		0,50	
154	73-252 ОП МР 253	Зеленорощинское сельское поселение	0,36		0,36	

155	73-252 ОП МР 254	Зеленорощинское сельское поселение	0,47		0,47	
156	73-252 ОП МР 255	Зеленорощинское сельское поселение	0,46		0,46	
157	73-252 ОП МР 256	Зеленорощинское сельское поселение	0,87		0,87	
158	73-252 ОП МР 257	Зеленорощинское сельское поселение	0,17		0,17	
159	73-252 ОП МР 258	Зеленорощинское сельское поселение	1,92	1,92		
160	73-252 ОП МР 259	Зеленорощинское сельское поселение	1,23	1,23		
161	73-252 ОП МР 260	Зеленорощинское сельское поселение	0,51	0,51		
162	73-252 ОП МР 261	Зеленорощинское сельское поселение	1,93	1,93		
163	73-252 ОП МР 262	Зеленорощинское сельское поселение	2,84	2,84		
164	73-252 ОП МР 263	Зеленорощинское сельское поселение	0,29		0,29	
165	73-252 ОП МР 264	Зеленорощинское сельское поселение	0,95		0,95	
166	73-252 ОП МР 265	Зеленорощинское сельское поселение	0,74		0,74	
167	73-252 ОП МР 266	Зеленорощинское сельское поселение	1,66		1,66	
168	73-252 ОП МР 267	Зеленорощинское сельское поселение	0,50		0,50	
169	73-252 ОП МР 300	Ишеевское городское поселение	0,85	0,85		
170	73-252 ОП МР 301	Ишеевское городское поселение	0,38		0,38	
171	73-252 ОП МР 302	Ишеевское городское поселение	1,10		1,10	
172	73-252 ОП МР 303	Ишеевское городское поселение	0,50		0,50	
173	73-252 ОП МР 304	Ишеевское городское поселение	0,50	0,50		
174	73-252 ОП МР 305	Ишеевское городское поселение	0,70		0,70	
175	73-252 ОП МР 306	Ишеевское городское поселение	4,50	4,50		
176	73-252 ОП МР 307	Ишеевское городское поселение	1,27	1,27		
177	73-252 ОП МР 308	Ишеевское городское поселение	0,85	0,85		
178	73-252 ОП МР 309	Ишеевское городское поселение	0,30	0,30		
179	73-252 ОП МР 310	Ишеевское городское поселение	1,35	1,35		
180	73-252 ОП МР 311	Ишеевское городское поселение	1,35	1,35		
181	73-252 ОП МР 312	Ишеевское городское поселение	1,53	1,53		

182	73-252 ОП МР 313	Ишеевское городское поселение	3,30	3,30		
183	73-252 ОП МР 314	Ишеевское городское поселение	0,88	0,88		
184	73-252 ОП МР 315	Ишеевское городское поселение	0,60	0,60		
185	73-252 ОП МР 316	Ишеевское городское поселение	0,40		0,40	
186	73-252 ОП МР 317	Ишеевское городское поселение	0,40	0,40		
187	73-252 ОП МР 318	Ишеевское городское поселение	0,56		0,56	
188	73-252 ОП МР 319	Ишеевское городское поселение	0,35		0,35	
189	73-252 ОП МР 320	Ишеевское городское поселение	0,60			0,60
190	73-252 ОП МР 321	Ишеевское городское поселение	0,50	0,50		
191	73-252 ОП МР 322	Ишеевское городское поселение	0,80	0,80		
192	73-252 ОП МР 323	Ишеевское городское поселение	0,55		0,55	
193	73-252 ОП МР 324	Ишеевское городское поселение	0,44	0,44		
194	73-252 ОП МР 325	Ишеевское городское поселение	0,20		0,20	
195	73-252 ОП МР 326	Ишеевское городское поселение	0,32	0,32		
196	73-252 ОП МР 327	Ишеевское городское поселение	1,24	1,24		
197	73-252 ОП МР 328	Ишеевское городское поселение	0,70	0,70		
198	73-252 ОП МР 329	Ишеевское городское поселение	0,20	0,20		
199	73-252 ОП МР 330	Ишеевское городское поселение	0,80	0,80		
200	73-252 ОП МР 331	Ишеевское городское поселение	0,46	0,46		
201	73-252 ОП МР 332	Ишеевское городское поселение	0,45	0,45		
202	73-252 ОП МР 333	Ишеевское городское поселение	0,90	0,90		
203	73-252 ОП МР 334	Ишеевское городское поселение	0,29		0,29	
204	73-252 ОП МР 335	Ишеевское городское поселение	0,28		0,28	
205	73-252 ОП МР 336	Ишеевское городское поселение	0,55	0,55		
206	73-252 ОП МР 337	Ишеевское городское поселение	0,50	0,50		
207	73-252 ОП МР 338	Ишеевское городское поселение	0,45		0,45	
208	73-252 ОП МР 339	Ишеевское городское поселение	1,50	0,85	0,65	

209	73-252 ОП МР 340	Ишеевское городское поселение	0,59	0,59		
210	73-252 ОП МР 341	Ишеевское городское поселение	0,85	0,85		
211	73-252 ОП МР 342	Ишеевское городское поселение	0,77	0,77		
212	73-252 ОП МР 343	Ишеевское городское поселение	0,70	0,70		
213	73-252 ОП МР 344	Ишеевское городское поселение	0,45		0,45	
214	73-252 ОП МР 345	Ишеевское городское поселение	0,80	0,80		
215	73-252 ОП МР 346	Ишеевское городское поселение	1,37	1,37		
216	73-252 ОП МР 347	Ишеевское городское поселение	0,91	0,91		
217	73-252 ОП МР 348	Ишеевское городское поселение	0,40		0,40	
218	73-252 ОП МР 349	Ишеевское городское поселение	0,53		0,53	
219	73-252 ОП МР 350	Ишеевское городское поселение	0,38	0,38		
220	73-252 ОП МР 351	Ишеевское городское поселение	0,48	0,48		
221	73-252 ОП МР 352	Ишеевское городское поселение	1,17	1,00	0,17	
222	73-252 ОП МР 353	Ишеевское городское поселение	0,45	0,45		
223	73-252 ОП МР 354	Ишеевское городское поселение	0,25	0,25		
224	73-252 ОП МР 355	Ишеевское городское поселение	0,44		0,44	
225	73-252 ОП МР 356	Ишеевское городское поселение	0,91		0,91	
226	73-252 ОП МР 357	Ишеевское городское поселение	1,08	1,08		
227	73-252 ОП МР 358	Ишеевское городское поселение	0,96		0,96	
228	73-252 ОП МР 359	Ишеевское городское поселение	0,48		0,48	
229	73-252 ОП МР 360	Ишеевское городское поселение	0,82	0,20	0,62	
230	73-252 ОП МР 361	Ишеевское городское поселение	1,03		1,03	
231	73-252 ОП МР 362	Ишеевское городское поселение	0,93	0,30	0,63	
232	73-252 ОП МР 363	Ишеевское городское поселение	1,15	1,00	0,15	
233	73-252 ОП МР 364	Ишеевское городское поселение	0,37		0,37	
234	73-252 ОП МР 365	Ишеевское городское поселение	0,46		0,46	
235	73-252 ОП МР 366	Ишеевское городское поселение	0,18		0,18	

236	73-252 ОП МР 367	Ишеевское городское поселение	1,16	1,16		
237	73-252 ОП МР 368	Ишеевское городское поселение	0,71		0,71	
238	73-252 ОП МР 369	Ишеевское городское поселение	0,50		0,50	
239	73-252 ОП МР 370	Ишеевское городское поселение	0,71		0,71	
240	73-252 ОП МР 371	Ишеевское городское поселение	0,68	0,22	0,46	
241	73-252 ОП МР 372	Ишеевское городское поселение	0,14		0,14	
242	73-252 ОП МР 373	Ишеевское городское поселение	0,85			0,85
243	73-252 ОП МР 374	Ишеевское городское поселение	0,90	0,90		
244	73-252 ОП МР 375	Ишеевское городское поселение	0,40		0,40	
245	73-252 ОП МР 376	Ишеевское городское поселение	0,50		0,50	
246	73-252 ОП МР 377	Ишеевское городское поселение	1,50		1,50	
247	73-252 ОП МР 378	Ишеевское городское поселение	0,80		0,80	
248	73-252 ОП МР 379	Ишеевское городское поселение	0,80		0,80	
249	73-252 ОП МР 380	Ишеевское городское поселение	3,43			3,43
250	73-252 ОП МР 381	Ишеевское городское поселение	0,55		0,55	
251	73-252 ОП МР 382	Ишеевское городское поселение	2,00	0,10		1,90
252	73-252 ОП МР 383	Ишеевское городское поселение	0,60			0,60
253	73-252 ОП МР 384	Ишеевское городское поселение	2,16	2,16		
254	73-252 ОП МР 385	Ишеевское городское поселение	1,40	1,40		
255	73-252 ОП МР 386	Ишеевское городское поселение	0,40	0,40		
256	73-252 ОП МР 387	Ишеевское городское поселение	2,30		2,30	
257	73-252 ОП МР 388	Ишеевское городское поселение	1,25	1,25		
258	73-252 ОП МР 389	Ишеевское городское поселение	0,30	0,30		
259	73-252 ОП МР 390	Ишеевское городское поселение	0,20	0,20		
260	73-252 ОП МР 391	Ишеевское городское поселение	3,80			3,80
261	73-252 ОП МР 392	Ишеевское городское поселение	0,47			0,47
262	73-252 ОП МР 393	Ишеевское городское поселение	0,16			0,16

263	73-252 ОП МР 394	Ишеевское городское поселение	0,40			0,40
264	73-252 ОП МР 395	Ишеевское городское поселение	0,18			0,18
265	73-252 ОП МР 396	Ишеевское городское поселение	0,15			0,15
266	73-252 ОП МР 397	Ишеевское городское поселение	0,13			0,13
267	73-252 ОП МР 398	Ишеевское городское поселение	0,50			0,50
268	73-252 ОП МР 399	Ишеевское городское поселение	0,16			0,16
269	73-252 ОП МР 400	Ишеевское городское поселение	0,10			0,10
270	73-252 ОП МР 401	Ишеевское городское поселение	0,25			0,25
271	73-252 ОП МР 402	Ишеевское городское поселение	0,46			0,46
272	73-252 ОП МР 403	Ишеевское городское поселение	0,15			0,15
273	73-252 ОП МР 404	Ишеевское городское поселение	0,70			0,70
274	73-252 ОП МР 405	Ишеевское городское поселение	0,20			0,20
275	73-252 ОП МР 406	Ишеевское городское поселение	0,20			0,20
276	73-252 ОП МР 407	Ишеевское городское поселение	0,46			0,46
277	73-252 ОП МР 408	Ишеевское городское поселение	7,70		7,70	
278	73-252 ОП МР 409	Ишеевское городское поселение	0,40			0,40
279	73-252 ОП МР 410	Ишеевское городское поселение	0,34			0,34
280	73-252 ОП МР 411	Ишеевское городское поселение	0,05		0,05	
281	73-252 ОП МР 412	Ишеевское городское поселение	0,25		0,25	
282	73-252 ОП МР 413	Ишеевское городское поселение	0,60		0,60	
283	73-252 ОП МР 414	Ишеевское городское поселение	2,30		2,30	
284	73-252 ОП МР 415	Ишеевское городское поселение	0,25		0,25	
285	73-252 ОП МР 416	Ишеевское городское поселение	0,13		0,13	
286	73-252 ОП МР 417	Ишеевское городское поселение	1,90			1,90
287	73-252 ОП МР 418	Ишеевское городское поселение	0,60			0,60
288	73-252 ОП МР 419	Ишеевское городское поселение	0,40			0,40
289	73-252 ОП МР 420	Ишеевское городское поселение	0,30			0,30

290	73-252 ОП МР 421	Ишеевское городское поселение	0,70			0,70
291	73-252 ОП МР 422	Ишеевское городское поселение	0,30			0,30
292	73-252 ОП МР 423	Ишеевское городское поселение	0,15		0,15	
293	73-252 ОП МР 424	Ишеевское городское поселение	1,73	1,73		
294	73-252 ОП МР 425	Ишеевское городское поселение	1,54	1,54		
295	73-252 ОП МР 426	Ишеевское городское поселение	1,09		1,09	
296	73-252 ОП МР 427	Ишеевское городское поселение	2,50		2,50	
297	73-252 ОП МР 428	Ишеевское городское поселение	2,04		2,04	
298	73-252 ОП МР 429	Ишеевское городское поселение	1,74		1,74	
299	73-252 ОП МР 430	Ишеевское городское поселение	1,19		1,19	
300	73-252 ОП МР 431	Ишеевское городское поселение	0,20		0,20	
301	73-252 ОП МР 432	Ишеевское городское поселение	0,24		0,24	
302	73-252 ОП МР 433	Ишеевское городское поселение	1,26	1,00	0,26	
303	73-252 ОП МР 434	Ишеевское городское поселение	0,35			0,35
304	73-252 ОП МР 435	Ишеевское городское поселение	0,42			0,42
305	73-252 ОП МР 436	Ишеевское городское поселение	0,32		0,32	
306	73-252 ОП МР 437	Ишеевское городское поселение	1,72	1,72		
307	73-252 ОП МР 438	Ишеевское городское поселение	1,64	1,64		
308	73-252 ОП МР 439	Ишеевское городское поселение	0,50			0,50
309	73-252 ОП МР 500	Тетюшское сельское поселение	0,90	0,90		
310	73-252 ОП МР 501	Тетюшское сельское поселение	0,76	0,76		
311	73-252 ОП МР 502	Тетюшское сельское поселение	0,60	0,60		
312	73-252 ОП МР 503	Тетюшское сельское поселение	0,79		0,79	
313	73-252 ОП МР 504	Тетюшское сельское поселение	0,97	0,97		
314	73-252 ОП МР 505	Тетюшское сельское поселение	1,00		1,00	
315	73-252 ОП МР 506	Тетюшское сельское поселение	0,30		0,30	
316	73-252 ОП МР 507	Тетюшское сельское поселение	0,40		0,40	

317	73-252 ОП МР 508	Тетюшское сельское поселение	1,00			1,00
318	73-252 ОП МР 509	Тетюшское сельское поселение	0,95		0,95	
319	73-252 ОП МР 510	Тетюшское сельское поселение	0,20		0,20	
320	73-252 ОП МР 511	Тетюшское сельское поселение	1,81		1,81	
321	73-252 ОП МР 512	Тетюшское сельское поселение	2,60		2,60	
322	73-252 ОП МР 513	Тетюшское сельское поселение	0,30		0,30	
323	73-252 ОП МР 514	Тетюшское сельское поселение	0,70		0,70	
324	73-252 ОП МР 515	Тетюшское сельское поселение	0,40		0,40	
325	73-252 ОП МР 516	Тетюшское сельское поселение	0,40		0,40	
326	73-252 ОП МР 517	Тетюшское сельское поселение	0,40		0,40	
327	73-252 ОП МР 518	Тетюшское сельское поселение	1,00		1,00	
328	73-252 ОП МР 519	Тетюшское сельское поселение	0,10		0,10	
329	73-252 ОП МР 520	Тетюшское сельское поселение	0,50		0,50	
330	73-252 ОП МР 521	Тетюшское сельское поселение	0,82	0,82		
331	73-252 ОП МР 522	Тетюшское сельское поселение	1,22	1,22		
332	73-252 ОП МР 523	Тетюшское сельское поселение	0,84	0,84		
333	73-252 ОП МР 524	Тетюшское сельское поселение	0,30		0,30	
334	73-252 ОП МР 525	Тетюшское сельское поселение	0,85	0,85		
335	73-252 ОП МР 526	Тетюшское сельское поселение	0,77		0,77	
336	73-252 ОП МР 527	Тетюшское сельское поселение	0,50		0,50	
337	73-252 ОП МР 528	Тетюшское сельское поселение	0,50		0,50	
338	73-252 ОП МР 529	Тетюшское сельское поселение	0,60		0,60	
339	73-252 ОП МР 530	Тетюшское сельское поселение	0,10		0,10	
340	73-252 ОП МР 531	Тетюшское сельское поселение	1,20		1,20	
341	73-252 ОП МР 532	Тетюшское сельское поселение	0,80		0,80	
342	73-252 ОП МР 533	Тетюшское сельское поселение	2,00	2,00		
343	73-252 ОП МР 534	Тетюшское сельское поселение	2,10	2,10		

344	73-252 ОП МР 535	Тетюшское сельское поселение	1,70	1,70		
345	73-252 ОП МР 536	Тетюшское сельское поселение	1,23	1,23		
346	73-252 ОП МР 537	Тетюшское сельское поселение	1,07		1,07	
347	73-252 ОП МР 538	Тетюшское сельское поселение	1,30	1,30		
348	73-252 ОП МР 539	Тетюшское сельское поселение	0,95	0,95		
349	73-252 ОП МР 540	Тетюшское сельское поселение	0,26	0,26		
350	73-252 ОП МР 541	Тетюшское сельское поселение	0,35	0,35		
351	73-252 ОП МР 542	Тетюшское сельское поселение	0,60	0,60		
352	73-252 ОП МР 543	Тетюшское сельское поселение	0,30		0,30	
353	73-252 ОП МР 544	Тетюшское сельское поселение	0,56		0,56	
354	73-252 ОП МР 545	Тетюшское сельское поселение	1,40		1,40	
355	73-252 ОП МР 546	Тетюшское сельское поселение	0,50		0,50	
356	73-252 ОП МР 600	Тимирязевское сельское поселение	1,15		1,15	
357	73-252 ОП МР 601	Тимирязевское сельское поселение	0,49		0,49	
358	73-252 ОП МР 602	Тимирязевское сельское поселение	0,22		0,22	
359	73-252 ОП МР 603	Тимирязевское сельское поселение	0,58		0,58	
360	73-252 ОП МР 604	Тимирязевское сельское поселение	0,33		0,33	
361	73-252 ОП МР 605	Тимирязевское сельское поселение	0,60		0,60	
362	73-252 ОП МР 606	Тимирязевское сельское поселение	0,88		0,88	
363	73-252 ОП МР 607	Тимирязевское сельское поселение	0,57		0,57	
364	73-252 ОП МР 608	Тимирязевское сельское поселение	0,50		0,50	
365	73-252 ОП МР 609	Тимирязевское сельское поселение	0,35		0,35	
366	73-252 ОП МР 610	Тимирязевское сельское поселение	0,75	0,75		
367	73-252 ОП МР 611	Тимирязевское сельское поселение	0,39		0,39	
368	73-252 ОП МР 612	Тимирязевское сельское поселение	1,03		1,03	
369	73-252 ОП МР 613	Тимирязевское сельское поселение	0,67	0,67		

370	73-252 ОП МР 614	Тимирязевское сельское поселение	0,40		0,40	
371	73-252 ОП МР 615	Тимирязевское сельское поселение	0,70		0,70	
372	73-252 ОП МР 616	Тимирязевское сельское поселение	1,24		1,24	
373	73-252 ОП МР 617	Тимирязевское сельское поселение	0,85		0,85	
374	73-252 ОП МР 618	Тимирязевское сельское поселение	0,79	0,79		
375	73-252 ОП МР 619	Тимирязевское сельское поселение	0,90		0,90	
376	73-252 ОП МР 620	Тимирязевское сельское поселение	0,72		0,72	
377	73-252 ОП МР 621	Тимирязевское сельское поселение	0,25		0,25	
378	73-252 ОП МР 622	Тимирязевское сельское поселение	0,64	0,64		
379	73-252 ОП МР 623	Тимирязевское сельское поселение	1,50		1,50	
380	73-252 ОП МР 624	Тимирязевское сельское поселение	0,50		0,50	
381	73-252 ОП МР 625	Тимирязевское сельское поселение	1,60		1,60	
382	73-252 ОП МР 626	Тимирязевское сельское поселение	1,50	1,50		
383	73-252 ОП МР 627	Тимирязевское сельское поселение	1,77		1,77	
384	73-252 ОП МР 628	Тимирязевское сельское поселение	2,83	2,83		
385	73-252 ОП МР 629	Тимирязевское сельское поселение	1,30	1,30		
386	73-252 ОП МР 630	Тимирязевское сельское поселение	0,45		0,45	
387	73-252 ОП МР 631	Тимирязевское сельское поселение	1,16	1,16		
388	73-252 ОП МР 632	Тимирязевское сельское поселение	1,80	1,80		
389	73-252 ОП МР 633	Тимирязевское сельское поселение	0,59	0,59		
390	73-252 ОП МР 634	Тимирязевское сельское поселение	0,30		0,30	
391	73-252 ОП МР 635	Тимирязевское сельское поселение	0,55			0,55
392	73-252 ОП МР 636	Тимирязевское сельское поселение	0,15		0,15	
393	73-252 ОП МР 637	Тимирязевское сельское поселение	0,10		0,10	
394	73-252 ОП МР 638	Тимирязевское сельское поселение	0,95	0,95		
395	73-252 ОП МР 639	Тимирязевское сельское поселение	2,30		2,30	

396	73-252 ОП МР 640	Тимирязевское сельское поселение	0,90		0,90	
397	73-252 ОП МР 641	Тимирязевское сельское поселение	0,14		0,14	
398	73-252 ОП МР 642	Тимирязевское сельское поселение	1,80			1,80
399	73-252 ОП МР 643	Тимирязевское сельское поселение	0,57	0,57		
400	73-252 ОП МР 644	Тимирязевское сельское поселение	1,98	1,98		
401	73-252 ОП МР 645	Тимирязевское сельское поселение	1,10	1,10		
402	73-252 ОП МР 646	Тимирязевское сельское поселение	0,50		0,50	
403	73-252 ОП МР 647	Тимирязевское сельское поселение	0,51		0,51	
404	73-252 ОП МР 648	Тимирязевское сельское поселение	0,30		0,30	
405	73-252 ОП МР 649	Тимирязевское сельское поселение	0,30		0,30	
406	73-252 ОП МР 650	Тимирязевское сельское поселение	0,32	0,32		
407	73-252 ОП МР 651	Тимирязевское сельское поселение	1,53	1,53		
408	73-252 ОП МР 652	Тимирязевское сельское поселение	1,10	1,10		
409	73-252 ОП МР 653	Тимирязевское сельское поселение	0,33	0,33		
410	73-252 ОП МР 654	Тимирязевское сельское поселение	1,00	1,00		
411	73-252 ОП МР 655	Тимирязевское сельское поселение	0,29	0,29		
412	73-252 ОП МР 656	Тимирязевское сельское поселение	0,69		0,69	
413	73-252 ОП МР 657	Тимирязевское сельское поселение	0,33		0,33	
414	73-252 ОП МР 658	Тимирязевское сельское поселение	1,19	1,19		
415	73-252 ОП МР 659	Тимирязевское сельское поселение	0,43	0,43		
416	73-252 ОП МР 660	Тимирязевское сельское поселение	1,30	1,30		
417	73-252 ОП МР 661	Тимирязевское сельское поселение	0,94			0,94
418	73-252 ОП МР 662	Тимирязевское сельское поселение	0,38			0,38
419	73-252 ОП МР 663	Тимирязевское сельское поселение	1,10		1,10	
420	73-252 ОП МР 664	Тимирязевское сельское поселение	0,10		0,10	
421	73-252 ОП МР 665	Тимирязевское сельское поселение	1,50	1,50		

422	73-252 ОП МР 666	Тимирязевское сельское поселение	0,85	0,85		
423	73-252 ОП МР 667	Тимирязевское сельское поселение	0,45		0,45	
424	73-252 ОП МР 668	Тимирязевское сельское поселение	2,00	2,00		
425	73-252 ОП МР 669	Тимирязевское сельское поселение	2,63	2,63		
426	73-252 ОП МР 670	Тимирязевское сельское поселение	0,50		0,50	
427	73-252 ОП МР 700	Уноровское сельское поселение	1,21		1,21	
428	73-252 ОП МР 701	Уноровское сельское поселение	0,55		0,55	
429	73-252 ОП МР 702	Уноровское сельское поселение	1,31		1,31	
430	73-252 ОП МР 703	Уноровское сельское поселение	0,80		0,80	
431	73-252 ОП МР 704	Уноровское сельское поселение	1,10		1,10	
432	73-252 ОП МР 705	Уноровское сельское поселение	14,33			14,33
433	73-252 ОП МР 706	Уноровское сельское поселение	4,80			4,80
434	73-252 ОП МР 707	Уноровское сельское поселение	2,30		2,30	
435	73-252 ОП МР 708	Уноровское сельское поселение	1,04		1,04	
436	73-252 ОП МР 709	Уноровское сельское поселение	0,70	0,70		
437	73-252 ОП МР 710	Уноровское сельское поселение	0,80	0,80		
438	73-252 ОП МР 711	Уноровское сельское поселение	2,50	2,50		
439	73-252 ОП МР 712	Уноровское сельское поселение	0,55	0,55		
440	73-252 ОП МР 713	Уноровское сельское поселение	2,00	2,00		
441	73-252 ОП МР 714	Уноровское сельское поселение	1,00		1,00	
442	73-252 ОП МР 715	Уноровское сельское поселение	0,70		0,70	
443	73-252 ОП МР 716	Уноровское сельское поселение	1,00	1,00		
444	73-252 ОП МР 717	Уноровское сельское поселение	2,70	2,70		
445	73-252 ОП МР 718	Уноровское сельское поселение	5,50			5,50
446	73-252 ОП МР 719	Уноровское сельское поселение	6,35			6,35

447	73-252 ОП МР 720	Уноровское сельское поселение	0,56		0,56	
448	73-252 ОП МР 721	Уноровское сельское поселение	1,35	1,35		
449	73-252 ОП МР 722	Уноровское сельское поселение	2,58	2,58		
450	73-252 ОП МР 723	Уноровское сельское поселение	1,90		1,90	
451	73-252 ОП МР 724	Уноровское сельское поселение	0,75		0,75	
452	73-252 ОП МР 725	Уноровское сельское поселение	0,25		0,25	
453	73-252 ОП МР 726	Уноровское сельское поселение	4,70			4,70
454	73-252 ОП МР 727	Уноровское сельское поселение	0,38		0,38	
455	73-252 ОП МР 728	Уноровское сельское поселение	0,15		0,15	
456	73-252 ОП МР 729	Уноровское сельское поселение	0,57		0,57	
457	73-252 ОП МР 730	Уноровское сельское поселение	2,80		2,80	
458	73-252 ОП МР 731	Уноровское сельское поселение	0,56		0,56	
459	73-252 ОП МР 732	Уноровское сельское поселение	1,02		1,02	
460	73-252 ОП МР 733	Уноровское сельское поселение	0,38		0,38	
461	73-252 ОП МР 734	Уноровское сельское поселение	0,55		0,55	
462	73-252 ОП МР 735	Уноровское сельское поселение	0,28		0,28	
463	73-252 ОП МР 736	Уноровское сельское поселение	0,48		0,48	
464	73-252 ОП МР 737	Уноровское сельское поселение	1,25		1,25	
465	73-252 ОП МР 738	Уноровское сельское поселение	0,54		0,54	
466	73-252 ОП МР 739	Уноровское сельское поселение	1,23		1,23	
467	73-252 ОП МР 740	Уноровское сельское поселение	2,42		2,42	
468	73-252 ОП МР 741	Уноровское сельское поселение	0,35		0,35	
469	73-252 ОП МР 742	Уноровское сельское поселение	1,56		1,56	
470	73-252 ОП МР 743	Уноровское сельское поселение	0,30		0,30	

471	73-252 ОП МР 744	Уноровское сельское поселение	1,00		1,00	
472	73-252 ОП МР 745	Уноровское сельское поселение	3,50			3,50
473	73-252 ОП МР 746	Уноровское сельское поселение	0,58	0,58		
474	73-252 ОП МР 747	Уноровское сельское поселение	1,10			1,10
475	73-252 ОП МР 748	Уноровское сельское поселение	0,94			0,94
476	73-252 ОП МР 749	Уноровское сельское поселение	0,56			0,56
477	73-252 ОП МР 750	Уноровское сельское поселение	0,56			0,56
478	73-252 ОП МР 751	Уноровское сельское поселение	0,55			0,55
479	73-252 ОП МР 752	Уноровское сельское поселение	0,60			0,60
480	73-252 ОП МР 753	Уноровское сельское поселение	0,52			0,52
481	73-252 ОП МР 754	Уноровское сельское поселение	0,32			0,32
482	73-252 ОП МР 755	Уноровское сельское поселение	0,22			0,22
483	73-252 ОП МР 756	Уноровское сельское поселение	0,58			0,58
484	73-252 ОП МР 757	Уноровское сельское поселение	0,25	0,25		
485	73-252 ОП МР 758	Уноровское сельское поселение	0,19			0,19
486	73-252 ОП МР 759	Уноровское сельское поселение	0,39			0,39
487	73-252 ОП МР 760	Уноровское сельское поселение	0,45			0,45
488	73-252 ОП МР 761	Уноровское сельское поселение	0,40		0,40	
489	73-252 ОП МР 762	Уноровское сельское поселение	0,30		0,30	
490	73-252 ОП МР 763	Уноровское сельское поселение	0,30		0,30	
491	73-252 ОП МР 764	Уноровское сельское поселение	0,40		0,40	
492	73-252 ОП МР 765	Уноровское сельское поселение	1,42		1,42	
493	73-252 ОП МР 766	Уноровское сельское поселение	0,40		0,40	
494	73-252 ОП МР 767	Уноровское сельское поселение	1,20		1,20	

495	73-252 ОП МР 768	Уноровское сельское поселение	0,65		0,65	
496	73-252 ОП МР 769	Уноровское сельское поселение	0,80	0,80		
497	73-252 ОП МР 770	Уноровское сельское поселение	0,86		0,86	
498	73-252 ОП МР 771	Уноровское сельское поселение	0,26		0,26	
499	73-252 ОП МР 772	Уноровское сельское поселение	0,25	0,25		
500	73-252 ОП МР 773	Уноровское сельское поселение	0,23	0,23		
501	73-252 ОП МР 774	Уноровское сельское поселение	0,28	0,28		
502	73-252 ОП МР 775	Уноровское сельское поселение	1,06		1,06	
503	73-252 ОП МР 776	Уноровское сельское поселение	1,60	1,60		
504	73-252 ОП МР 777	Уноровское сельское поселение	0,68	0,68		
505	73-252 ОП МР 778	Уноровское сельское поселение	0,65	0,65		
506	73-252 ОП МР 779	Уноровское сельское поселение	0,50	0,50		
507	73-252 ОП МР 780	Уноровское сельское поселение	0,34	0,34		
508	73-252 ОП МР 781	Уноровское сельское поселение	1,28	1,28		
509	73-252 ОП МР 782	Уноровское сельское поселение	1,00	1,00		
510	73-252 ОП МР 783	Уноровское сельское поселение	0,70	0,70		
511	73-252 ОП МР 784	Уноровское сельское поселение	0,54	0,54		
512	73-252 ОП МР 785	Уноровское сельское поселение	0,60	0,60		
513	73-252 ОП МР 786	Уноровское сельское поселение	0,50	0,50		
514	73-252 ОП МР 787	Уноровское сельское поселение	0,48	0,48		
515	73-252 ОП МР 788	Уноровское сельское поселение	1,30		1,30	
516	73-252 ОП МР 789	Уноровское сельское поселение	1,10	1,10		
517	73-252 ОП МР 790	Уноровское сельское поселение	0,55	0,55		
518	73-252 ОП МР 791	Уноровское сельское поселение	1,84	1,84		

519	73-252 ОП МР 792	Уноровское сельское поселение	1,00		1,00	
520	73-252 ОП МР 793	Уноровское сельское поселение	1,07		1,07	
521	73-252 ОП МР 794	Уноровское сельское поселение	0,87		0,87	
522	73-252 ОП МР 795	Уноровское сельское поселение	0,36		0,36	
523	73-252 ОП МР 796	Уноровское сельское поселение	0,38		0,38	
524	73-252 ОП МР 797	Уноровское сельское поселение	0,16		0,16	
525	73-252 ОП МР 798	Уноровское сельское поселение	0,65		0,65	
526	73-252 ОП МР 799	Уноровское сельское поселение	1,10			1,10
527	73-252 ОП МР 800	Уноровское сельское поселение	1,00			1,00
528	73-252 ОП МР 801	Уноровское сельское поселение	1,40			1,40
529	73-252 ОП МР 802	Уноровское сельское поселение	0,30			0,30
530	73-252 ОП МР 803	Уноровское сельское поселение	0,18			0,18
531	73-252 ОП МР 804	Уноровское сельское поселение	0,16			0,16
532	73-252 ОП МР 805	Уноровское сельское поселение	0,23			0,23
533	73-252 ОП МР 806	Уноровское сельское поселение	0,30			0,30
534	73-252 ОП МР 807	Уноровское сельское поселение	1,05		1,05	
535	73-252 ОП МР 808	Уноровское сельское поселение	3,22	3,22		
Итого			500,23	188,06	223,96	88,21

1.4.2 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог

Содержание автомобильных дорог местного значения предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой

канализации, дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Функциональная долговечность разметки зависит от качества разметочного материала, типа дорожного покрытия и уровня эксплуатационной нагрузки. Уровень эксплуатационной нагрузки на линии горизонтальной разметки зависит от интенсивности движения на автодороге (категории дороги), ширины проезжей части, назначения линий разметки (т.е. положения линий и других элементов разметки по ширине дороги), наличия кривых в плане и разворотов на дороге, качества дорожного покрытия, а также от климатических условий.

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится с целью определения соответствия дорог правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог, а также с учетом анализа аварийности разрабатываются дефектные ведомости по ремонту автомобильных дорог и сметные расчеты стоимости работ по ремонту автомобильных дорог с учетом утвержденной от 16.11.2012 № 402 Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Согласно данной классификации в состав работ по содержанию дорог входят работы:

- по полосе отвода земляному полотну и системе водоотвода;
- по дорожным одеждам;
- по искусственным и защитным дорожным сооружениям;
- по элементам обустройства автомобильных дорог.

В 2018 году ФАУ "РОСДОРНИИ" была проведена диагностика

автомобильных дорог, входящих в дорожную сеть Ульяновского района.

Согласно отчётной информации на конец 2018 г. в нормативном состоянии находилось 81,7 % региональных и межмуниципальных дорог, входящих в дорожную сеть Ульяновского района.

1.4.3 Анализ перспектив развития дорог на территории Ульяновского района

Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования будет проводиться в увязке с застройкой новых кварталов жилой и общественной застройки, появлением новых промпредприятий и коммунально-складских зон. Повышение уровня благоустройства и качества дорожных покрытий существующих улиц и дорог рассматривается как одна из важнейших задач развития транспортной инфраструктуры.

В части, касающейся Ульяновского района, СТП РФ содержит ряд мероприятий по развитию автомобильного транспорта:

- реконструкция а/д Р 178 (Р-178) Саранск – Сурское – Ульяновск на участке км 8 + 250 – км 219 + 060 протяженностью 211,57 км, категория IА (Ульяновская область, Карсунский, Майнский районы) – до 2020 г.;

- реконструкция а/д Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск на участке км 0 + 000 – км 212 + 000 протяженностью 181,77 км, категория IБ (Ульяновская область, г. Ульяновск, Ульяновский, Цильнинский районы) – до 2020 г.;

- реконструкция а/д А-151 Цивильск – Ульяновск на участке км 0 + 000 – км 199 + 000 протяженностью 199 км, категория IБ (Ульяновская область, г. Ульяновск, Ульяновский, Цильнинский район) – до 2020 г.;

- строительство а/д Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург категории IА - IБ (Ульяновская область, Майнский, Карсунский районы, г. Ульяновск, Ульяновский, Чердаклинский, Мелекесский районы) до 2030 г.

В части развития автомобильного транспорта СТП УО предусмотрено:

- проектирование новой автомобильной дороги федерального значения по маршруту Москва – Саранск – Ульяновск – Уфа – Екатеринбург, включая строительство участков автодороги;

- строительство на расчетный срок автодороги Ульяновск – Майна – Вешкайма – Базарный Сызган для формирования кратчайшей связи трех райцентров области с Ульяновском.

СТП УР предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального района:

- в первую очередь перенос обходной автодороги по трассе Цивильск-Ульяновск-Сызрань;

- строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, включаемых в сеть дорог федерального значения, на направлении Центр-Урал (Москва-Саранск-Ульяновск-Екатеринбург), проходящих по территории Ульяновского муниципального района;

- реконструкция подъезда к городу Ульяновск на участке км 213-км 233 а/д подъезд к г. Ульяновск от а/д М5 "Урал";

- перевод существующей трассы обхода в магистральную улицу г. Ульяновска.

- строительство новой а/д вдоль ж/д магистрали Инза-Ульяновск в направлении р. п. Майна.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

1.5.1 Сбор сведений о применяемых методах и схемах организации дорожного движения

К настоящему времени разработано существенное количество методов и средств организации дорожного движения (ОДД), начиная от классических, опирающихся на использование традиционных знаков дорожного движения и разметки, и заканчивая инновационными методами, применяющимися в составе интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

На пересечениях и примыканиях организация движения может осуществляться посредством светофорного регулирования, саморегулируемого кольцевого пересечения, пересечения в разных уровнях, канализирования транспортных потоков, устройства переходно-скоростных полос, а также в нерегулируемом режиме.

В Ульяновском районе организация дорожного движения на большинстве пересечениях осуществляется в нерегулируемом режиме, светофорное регулирование осуществляется на двух пересечениях:

- пересечение а/д подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5 «Урал» и а/д 73К-1441;
- пересечение а/д А-151 и а/д 73-252Н-002.

Основными способами организации дорожного движения на перегонах являются: ограничение и контроль скоростного режима, введение одностороннего движения, ограничение въезда, запрет движения ТС.

Основными способами ограничения скоростного режима на территории

Ульяновского района являются установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и устройство искусственных неровностей.

Проекты организации дорожного движения – комплекс мероприятий, направленный на оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц.

На автомобильные дороги, расположенные в Ульяновском районе ПОДД в 2014 году, разработало ООО «НПЦ «ИТС».

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Ульяновский район» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (3-5 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие достаточного количества точек искусственного освещения.

1.5.2 Организация дорожного движения транспортных средств общего пользования

Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

Система наземного городского пассажирского транспорта Ульяновского района состоит только из автобусного транспорта и обслуживает 13

межмуниципальных маршрута в пригородном сообщении, а также 3 внутримunicipальных маршрута.

Доля охвата населенных пунктов: 64 % (34 населенных пункта);

Доля охвата жителей района: 94,5 % (35 814 человек).

В качестве организатора перевозок выступают:

- Министерство промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области;
- администрация муниципального образования «Ульяновский район».

Таблица 13 – Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении общественным автомобильным транспортом

Межмуниципальные маршруты, организованные Министерством строительства, ЖКК и транспорта Ульяновской области

№ п/п	Наименование маршрута	Регулярность движения по маршруту	Работающий подвижной состав
1	2	3	4
1	№107 «г.Ульяновск (19-й мкрн) - с. Тетюшское»	Ежедневно	«Газель»
2	№110 «г.Ульяновск - с.Большие Ключищи»	Ежедневно	«ЛиАЗ»
3	№111 «г.Ульяновск - Санаторий «Дубки»	Ежедневно	«Газель», «Ford», «Iveco», «Волжанин»
4	№122 «г.Ульяновск (АС Парк Победы)- р.п.Ишеевка (ЦРБ)»	Ежедневно	«Газель», «Ford», «Iveco»
5	№124 «г.Ульяновск - р.п.Ишеевка (ЦРБ)» (сезонный, в весенне-летний период)	Ежедневно	«Газель», «Ford», «Iveco»
6	№127 «г. Ульяновск - п.Зеленая Роща»	Ежедневно	«Газель»
7	№128 «г.Ульяновск- с.Елшанка»	Ежедневно, кроме 7 дней	«ПАЗ»
8	№129 «г.Ульяновск (ул.Азовская) - п.Зеленая Роща»	Ежедневно	«Газель», «Ford», «ПАЗ»
9	№139 «г.Ульяновск - п. Новый Урень»	Ежедневно	«Газель»
10	№140 «г.Ульяновск - Реабилитационный Центр ВОВ»	Ежедневно	«Газель», «Ford», «Iveco»
11	№141 «г.Ульяновск (Вещ.Рынок) - с.Кундюковка»	Ежедневно	«Газель», «Ford», «Iveco»
12	№355 «г.Ульяновск АВ - с.Кундюковка» (сезонный, в весенне-летний период)	Вторник, суббота, воскресенье	«ПАЗ»

13	№498 «Ульяновск (пр-д Нефтяников) – р.п.Ишеевка (АС)»	Ежедневно	«Газель»
Всего в обслуживании межмуниципальных маршрутов задействовано 85 единиц подвижного состава			

Таблица 14 – Внутримunicipальные маршруты регулярных перевозок в пригородном сообщении общественным автомобильным транспортом

Внутримunicipальные маршруты, организованные администрацией муниципального образования «Ульяновский район»

№ п/п	Наименование маршрута	Регулярность движения по маршруту	Работающий подвижной состав
1	2	3	4
1	№1 «д.Салмановка – р.п.Ишеевка (ЦРБ)»	Ежедневно	«Газель»
2	№2 «СНТ Юбилейное – р.п.Ишеевка (ЦРБ)»	Ежедневно	«Газель», «Ford», «Iveco»
3	№3с «ЦГБ – магазин Юлия - администрация» (сезонный, с сентября по май)	Ежедневно	«Газель»
Всего в обслуживании внутримunicipальных маршрутов задействовано 66 единиц подвижного состава			

Таблица 15 – Перечень перевозчиков, задействованных в транспортном обслуживании района по межмуниципальным маршрутам:

№ п/п	Наименование перевозчика	Обслуживаемые маршруты	Тип подвижного состава/количество
1	2	3	4
Межмуниципальные маршруты, организованные Министерством строительства, ЖКК и транспорта Ульяновской области			
1	ИП Слепнев С.Ю. (с марта 2016 года; до марта 2016г. ИП Рыжова Н.В.)	№107 «г.Ульяновск (19-й мкрн) - с. Тетюшское»	Газель /9 ед.
2	ОАО «ПАТП-1»	№110 «г.Ульяновск - с.Большие Ключищи»	ЛиАЗ/1 ед.
3	ИП Горюнов А.В.	№111 «г.Ульяновск - Санаторий «Дубки»	Газель /13 ед. Форд, Ивеко /4 ед. Волжанин /1 ед.
		№140 «г.Ульяновск - Реабилитационный Центр ВОВ»	Богдан /1 ед.
4	ИП Горюнова Т.А.	№122 «г.Ульяновск (АС Парк Победы)- р.п.Ишеевка (ЦРБ)»	Газель /2 ед.
		№124 «г.Ульяновск - р.п. Ишеевка (ЦРБ)»	Форд /1 ед.

		№498 «Ульяновск (пр-д Нефтяников) – р.п.Ишеевка (АС)»	Газель /2 ед.
5	ИП Слепнев С.Ю.	№127 «г. Ульяновск АВ- п.Зеленая Роща»	Газель /2 ед. ПАЗ 32053 /1 ед.
		№129 «г.Ульяновск (ул. Азовская) - п. Зеленая Роща»	Газель /18 ед.
6	ИП Щипанов С.В.	№128 «г.Ульяновск- с.Елшанка»	ПАЗ /1 ед.
7	ИП Загидуллин М.Н.	№139 «г.Ульяновск (ДК им. Чкалова) - п. Новый Урень»	Газель /13 ед.
		№141 «г.Ульяновск (Вещ.Рынок) - с.Кундюковка»	Газель /16 ед.
		№355 «г.Ульяновск АВ - с.Кундюковка»	ПАЗ /1 ед.
Внутримуниципальные маршруты, организованные администрацией муниципального образования «Ульяновский район»			
8	ИП Горюнова Т.А.	№1 «д.Салмановка – р.п.Ишеевка (ЦРБ)»	Газель/2 ед.
9	ИП Горюнова Т.А.	№2 «СНТ Юбилейное – р.п.Ишеевка (ЦРБ)»	Газель/44 ед. Форд/20 ед.
ИТОГО: населенные пункты Ульяновского района обслуживаются 151 единицей транспорта, из них: особо малой вместимости – 120 единиц, малой вместимости – 25 единиц, средней вместимости – 5 единиц, большой вместимости – 1 единица			

1.5.3 Организация движения грузовых ТС

Движение грузовых ТС на территории Ульяновского района осуществляется по всей улично-дорожной сети муниципального образования, ограничения в движении грузовых ТС отсутствуют.

1.5.4 Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешее передвижение является основным и наиболее распространенным видом передвижения во всех общественных группах в мире. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых

маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

Пешеходные переходы на территории Ульяновского района расположены по следующим улицам и дорогам:

- а/д подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5 "Урал" (21 ед.);
- а/д А-151 «Цивильск – Ульяновск» (12 ед.);
- а/д Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» (7 ед.);
- а/д Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области (18 ед.);
- а/д Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (14 ед.);
- а/д «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Репьевка – Космынка – Путиловка – Гимово – Стоговка (1 ед.);

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений. Нормативные требования к пешеходным переходам устанавливаются ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52289-2004. Перечень параметров обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений приведены в таблице 16.

Таблица 16 – Обустройство пешеходных переходов вблизи детских учреждений на территории Ульяновского района

№ п/п	Местоположение	Наименование детского учреждения	Знаки 1.23 «Дети»	Искусственные неровности	Светофоры типа Т.7	Освещение	Ограждения	Ограничение скорости, км/ч
1	ул. Кирова, 23, рабочий поселок Ишеевка	д.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа	-	-	-	-	-	40

2	ул. Кирова, 4, рабочий поселок Ишеевка	д.с.Вишенка	-	-	-	-	-	40
3	Новокомбинатов ская ул., 13, рабочий поселок Ишеевка	Детский сад Березка	+	+	-	-	-	40
4	Дачная ул., 5, рабочий поселок Ишеевка	Ишеевская детская школа искусств	-	-	-	-	-	-
5	Новокомбинатов ская ул., 7, Ишеевка, Ульяновская обл	МОУ Ишеевский общеобразовательный многопрофильный лицей имени Н.К.Джорджадзе	+	+	-	-	-	40
6	улица Мира, 21А	МБОУ ДОД Ундоровская ДШИ	-	-	-	-	-	-
7	Школьная ул., 7А, село Ундоры	МОУ Ундоровский лицей	-	-	-	-	-	-
8	Новокомбинатов ская ул., 15А	Ишеевский детский сад Ромашка	-	+	-	+	-	30
9	ул. Дружбы, 30А, д. Салмановка	Салмановская средняя школа	-	-	-	-	-	-
10	Советская ул., 5А, д. Салмановка	Детский сад	-	-	-	-	-	-
11	ул. Мира 1А, д.Салмановка, Ульяновская обл	Салмановская Средняя Школа	-	-	-	-	-	-
12	Колхозная ул., 24А, село Вышки	Филианл МОУ Ундоровского лицея	-	-	-	-	-	-

Обустройство пешеходных переходов вблизи детских учреждений на территории Ульяновского района находится в неудовлетворительном состоянии и не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52289-2004.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок

1.6.1 Оценка организации парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории Ульяновского района осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей, внутривортовой территории многоквартирных домов, на уличных парковках и в ГСК (наземных, многоуровневых и подземных).

Для размещения машино-мест в муниципальном образовании предусмотрены:

- места для хранения легковых автомобилей постоянного населения города, расположенные вблизи от мест проживания;
- места для паркования легковых автомобилей постоянного и дневного населения города при поездках с различными целями.

При проведении обследования наличия мест для постоянного хранения транспортных средств поиск мест для хранения личного транспорта в сложившейся застройке осуществлялся в пределах нормативной доступности в 1500 м от каждого многоквартирного дома в пределах условного района в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Районы индивидуальной жилой застройки не участвуют в оценке, поскольку предполагается, что в таких районах хранение транспортных средств осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность местами для постоянного хранения транспортных средств составляет 100 %.

Результаты проведенных обследований, отражающие существующее количество машино-мест (м/м) для постоянного хранения ТС в разрезе каждого условного района, представлены в таблице 17.

Таблица 17 – Оценка количества мест для постоянного хранения ТС в Ульяновском районе

№ района	Наименование района	Существующие парковочные места					Потребность, м/м	Дефицит (" - ") / профицит, м/м
		Внутри-дворовые парковки, м/м	ГСК, м/м	Уличные парковки, м/м	Стоянки, м/м	Итого существующие м/м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	д. Салмановка	77	60	0	0	137	128	9
2	п. Зеленая роща	85	401	0	0	486	476	10
3	п. Тимирязевский	20	330	0	0	350	326	24
4	п.г.т Ишеевка	82	1517	0	146	1745	1581	164
5	с. Большие Ключищи	96	142	0	0	238	199	39
Итого		360	2450	0	146	2956	2710	246

При оценке существующего положения учитывались свободные земельные участки на придомовых территориях, на которых осуществляется хранение ТС, обустроенные уличные парковки, а также гаражи и стоянки.

Оценка существующего наличия парковок для временного хранения ТС осуществлялась у значимых объектов притяжения. В таблице 18 приведен перечень объектов притяжения транспортных потоков, оборудованных плоскостными или подземными парковками, с указанием количества существующих машино-мест.

В настоящее время в Ульяновском районе не организованы платные уличные парковки.

Таблица 18 – Оценка парковочного пространства для временного хранения ТС у объектов притяжения Ульяновского района

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Итого существующие м/м	Потребность, м/м	Дефицит ("-") / профицит, м/м
1	2	3	4	5	6
1	Государственное учреждение здравоохранения «Ульяновская районная больница»	р. п. Ишеевка, ул. Мира д. 24	35	35	0
2	Ундоровская участковая больница	с. Ундоры, ул. Врача Осьмаго, д. 41А	5	3	2
3	Б-Ключищенская врачебная амбулатория	с. Большие Ключищи, ул. Ульянова, д. 4	5	1	4
4	Тетюшская врачебная амбулатория	с. Тетюшское, ул. Калинина, д. 15А	2	1	1
5	Зеленорощинская врачебная амбулатория	п. Зелёная Роща, ул. Центральная, д. 6А	4	2	2
6	Тимирязевская врачебная амбулатория	п. Тимирязевский, ул. Прибрежная, д. 15А	2	2	0
Итого			53	44	9

1.6.2 Оценка и анализ параметров размещения парковок

Анализ полученной информации по параметрам размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств позволит оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

В рамках анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств необходимо определить наличие дефицита парковочного пространства как для постоянного, так и для временного хранения ТС.

Оценка дефицита парковочного пространства для постоянного хранения ТС проводится только относительно районов многоквартирной застройки; в районах индивидуальной жилой застройки обеспеченность местами для постоянного хранения ТС считается полной.

На основании данных о количестве жителей, проживающих в многоквартирных домах, было определено необходимое количество мест для постоянного хранения ТС в каждом условном районе.

Потребность машино-мест для постоянного хранения рассчитана исходя из прогнозируемого на расчетный срок значения уровня автомобилизации. Показатели количества парковочных мест для легкового автотранспорта на 1000 жителей установлены региональными нормативами на уровне:

- 300 мест – для городских округов;
- 250 мест – для городских поселений;
- 50 мест – для сельских поселений.

Результаты расчета потребности в парковочных местах для постоянного хранения приведены в таблице 17. Потребность для Ульяновского района составила 2 710 м/м.

Дефицит парковочных мест для постоянного хранения ТС на территории Ульяновского района не выявлен.

Расчет потребности парковочных мест для временного хранения транспорта производится у крупных и значимых объектов притяжения транспортного потока согласно нормативам градостроительного проектирования. Результаты расчета необходимого количества мест для временного хранения ТС приведены в таблице 18.

Согласно проведенного анализа дефицит парковочных мест для временного хранения ТС у объектов притяжения на территории Ульяновского района не выявлен.

В результате анализа выявлена высокая обеспеченность местами для стоянки и остановки транспортных средств, а также достаточная оснащенность существующих парковочных мест. Дефицит парковочного

пространства для мест постоянного и временного хранения не выявлен.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)

Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД улично-дорожной сети Ульяновского района получены на основании натурных обследований.

По полученным данным, 90 % дорожных знаков находятся в нормативном состоянии, более 20 % дорожной разметки требует обновления.

Сигнальные столбики установлены вблизи ж/д переездов, в местах пересечения проезжей части автомобильных дорог с инженерными коммуникациями. Конструкция и места установки дорожных ограждений и направляющих устройств соответствует нормативным требованиям.

Техническое состояние существующих искусственных дорожных неровностей соответствуют нормативным требованиям.

Светофорные объекты на территории муниципального образования отсутствуют.

Таким образом, основная часть применяемых ТСОДД на УДС Ульяновского района находится в нормативном состоянии, исключение составляет дорожная разметка, значительная часть которой требует обновления. Также существует потребность в установке дополнительных ТСОДД для повышения безопасности дорожного движения и комфортного передвижения населения по территории данного района.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории Ульяновской агломерации были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ). В собственности организаций находится 17 985 транспортных средства, из них 7 466 легковых автомобиля, 24 мотоцикла или мотороллера, 1 979 автобусов и 8 516 грузовых автомобилей. В собственности граждан находится 294 959 транспортных средств, из которых 261 793 – легковые автомобили, 4 452 мотоциклы или мотороллеры, 5487 – автобусов и 23 227 – грузовые автомобили. Состав парка транспортных средств Ульяновской агломерации по итогам 2017 года приведен на рисунке 7.

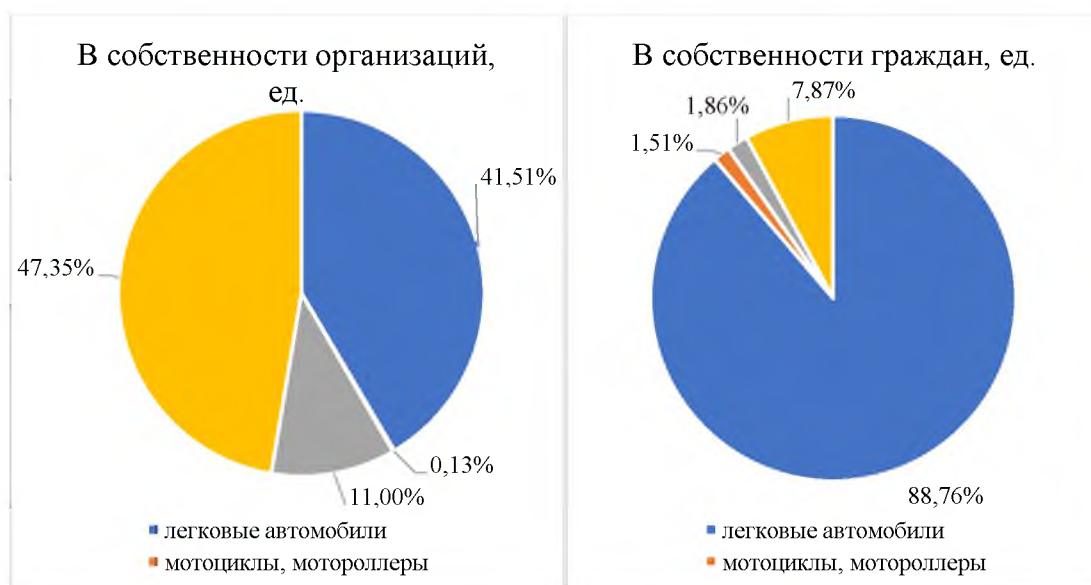


Рисунок 7 – Состав парка транспортных средств за 2017 г. по разным видам собственности

Среди транспортных средств, находящихся в собственности организаций, большие доли составляют грузовые (47,35 %) и легковые

(41,51 %) автомобили. В собственности физических лиц преобладающую долю (88,76 %) составляют легковые автомобили.

Уровень автомобилизации в 2017 г. в Ульяновской агломерации был рассчитан как среднее взвешенное для городских округов и районов, вошедших в агломерацию, и составил 300 транспортных средств на 1000 жителей.

Качественный состав парка транспортных средств Ульяновской агломерации за период с 2015 по 2017 годы представлен в таблице 19.

Таблица 19 – Состав парка транспортных средств за период с 2015 по 2017 годы

Вид транспортного средства	Доля от общего количества транспортных средств, %		
	2015	2016	2017
Легковые автомобили	85,35	85,59	86,04
Мотоциклы, мотороллеры	1,39	1,44	1,43
Автобусы	2,65	2,53	2,39
Грузовые автомобили	10,61	10,44	10,14

Из таблицы следует, что большую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории агломерации, составляют легковые автомобили. Второе место по численности занимает грузовой транспорт. Доля автобусов практически не изменяется в течение анализируемого периода, однако, имеет тенденцию к медленному снижению. Самую малую долю от общего количества транспортных средств составляют мотоциклы и мотороллеры – менее 1,5 %.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование скорости, плотности и интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, уровня загрузки дорог движением, задержки в движении транспортных средств и пешеходов, иных параметров на дорожной сети муниципального образования.

Максимальная разрешенная скорость в населенных пунктах Ульяновского района – 60 км/ч, за пределами населенных пунктов – 90 км/ч. Средняя скорость движения транспортных средств по УДС населенных пунктов составляет 35 – 40 км/ч.

Проведение специальных обследований имеет цель получить результат в части выявления «узких» и опасных мест, необходимых для описания особых условий функционирования отдельных элементов УДС и транспортной системы в целом.

Дальнейший анализ выявленных проблем необходим для составления актуальных функций работы транспортной модели и разработки первоочередных предложений по совершенствованию организации дорожного движения на некоторых участках улично-дорожной сети муниципального образования.

Объектом выполнения настоящей работы является дорожно-транспортная ситуация на отдельных транспортных пересечениях и перегонах города, выбранных на основании камеральных и натурных исследований.

Задачами проведения обследований являются:

- Проведение анализа системы построения улично-дорожной сети на территории муниципального образования с целью определения

основных и вспомогательных транспортных связей, ключевых и второстепенных транспортных развязок, а также прочих пересечений.

- Проведение специальных обследований дорожно-транспортной ситуации в ключевых транспортных узлах и пересечениях, в местах очаговой аварийности на основных транспортных связях города.
- Проведение анализа дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик, параметров транспортных потоков, существующих схем организации и режимов регулирования движения.
- Анализ выявленных проблем и разработка перечня возможных к применению предложений, обеспечивающих повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков, пропускной способности на наиболее загруженных транспортных узлах за счет проведения на них мероприятий локального характера и перспективных мероприятий градостроительного порядка.
- Первичная оценка эффективности прогнозируемых изменений дорожно-транспортной ситуации по вариантам изменения организации дорожного движения на основных транспортных связях и ключевых транспортных узлах муниципального образования.

В рамках решения данных задач проводился выбор ключевых транспортных развязок и пересечений, как с точки зрения низких показателей безопасности движения, так и с точки зрения неэффективной организации движения, оказывающей влияние на ситуацию в городе.

Проведение камерального анализа существующих условий движения базировалось на исходной информации, включающей:

- перечень ранее выполненных и планируемых проектно-изыскательских и прочих работ по изменению дорожно-транспортных условий;
- перечень существующих и проектируемых крупных объектов притяжения транспортных и пешеходных потоков;

- местоположение и технические характеристики искусственных транспортных сооружений (мостов, путепроводов, железнодорожных переездов);
- особенности схемы маршрутов общественного пассажирского транспорта;
- дислокация светофорных объектов с режимами регулирования в различные периоды суток (наличие адаптивной системы регулирования потоков);
- наличие очагов ДТП.

Для определения параметров, необходимых для оценки текущей дорожно-транспортной ситуации, камеральной проработки исходной информации о геометрии, разрешенных маневрах, режимах регулирования и данных по загрузке, оказалось недостаточно.

Цель специальных транспортных обследований, проведенных в Ульяновском районе в различные периоды наибольшей транспортной нагрузки, является получение актуальной информации о характеристиках движения транспортных потоков для актуализации работы транспортной модели.

В соответствии с нормативно-технической и методической документацией пиковая интенсивность движения может устанавливаться несколькими способами (Рисунок 8). При этом важно учитывать возможность изменений интенсивности движения внутри изучаемого пикового периода, когда в определенные короткие периоды времени интенсивность движения может превышать пропускную способность перекрестка.

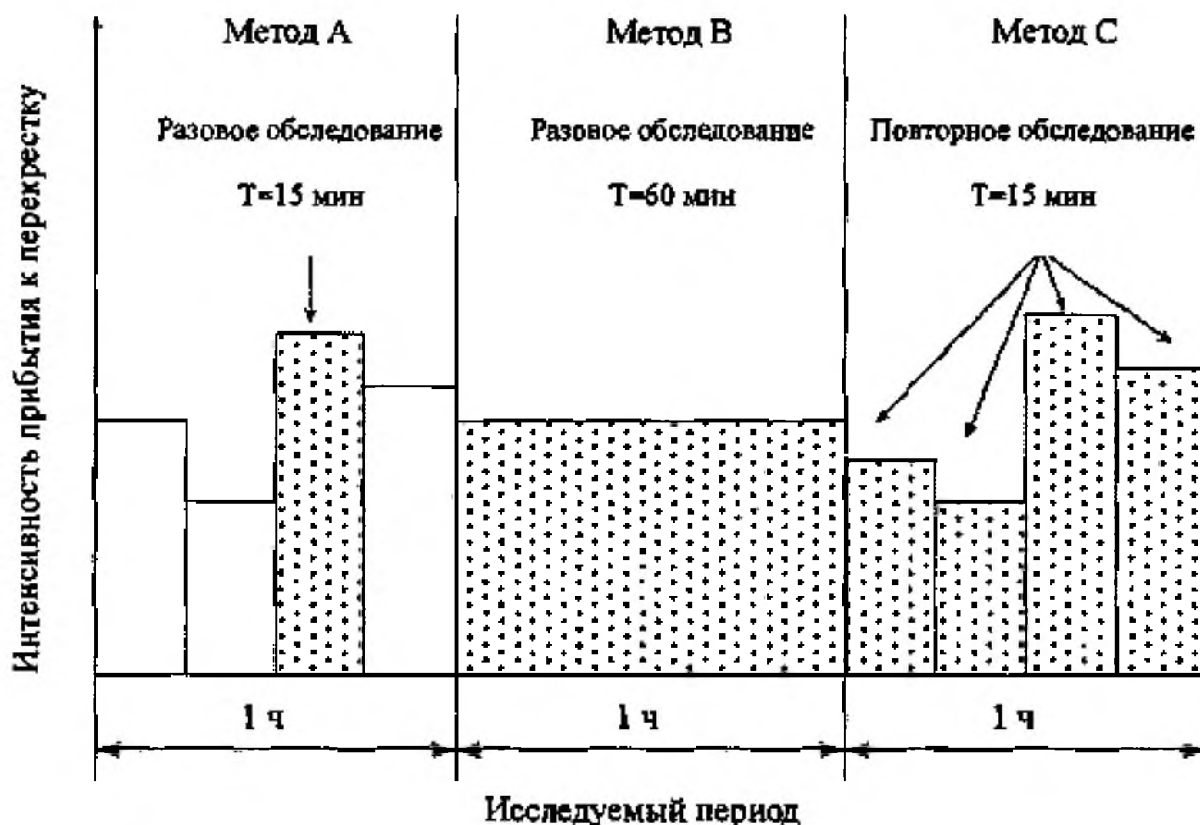


Рисунок 8 - Исследование пиковой интенсивности движения

Метод А. Длительность исследуемого периода T составляет 15 мин. Метод не позволяет установить периоды максимальной интенсивности движения. В этом случае часовая расчетная пиковая интенсивность и интенсивность, замеренная в течение 15 мин, связаны зависимостью:

$$N_{\text{пик}}^{\text{час}} = \frac{4N_{\text{прив}}}{k_{\text{ч}}}$$

где $N_{\text{пик}}^{\text{час}}$ - расчетная часовая пиковая интенсивность движения, прив. ед./ч;

$N_{\text{прив}}$ - приведенная интенсивность прибытия транспортных средств на подходе (полосе) к регулируемому пересечению, измеренная в течение 15 мин, прив. ед./ч;

$k_{\text{ч}}$ - коэффициент часовой неравномерности (при отсутствии данных принимается равным $k_{\text{ч}} = 0,92$).

Метод В. Замеры интенсивности движения проводятся в течение 1 ч,

но без деления на 15 минутные периоды, что не позволяет выявить неравномерность движения за часовой период. Значение расчетной часовой пиковой интенсивности движения принимается с поправкой на неравномерность, т.е. $N_{\text{пик}}^{\text{час}} = N_{\text{прив}} / k_{\text{ч}}$, где $N_{\text{прив}}$ - полученное обследованием значение приведенной часовой интенсивности движения, прив. ед./ч.

Метод С. Исследование проводится в течение 1 ч, но при этом фиксируется интенсивность движения каждые 15 мин, что позволяет выявить неравномерность движения внутри «часа пик». Расчетная часовая пиковая интенсивность принимается равной установленной максимальной интенсивности движения, т.е. $N_{\text{пик}}^{\text{час}} = 4N_{\text{прив}}$, где $N_{\text{прив}}$ - приведенная пиковая интенсивность прибытия транспортных средств на подходе (полосе) к регулируемому пересечению, измеренная в течение 15 мин, прив. ед./ч.

Для проведения замеров интенсивности транспортных потоков на УДС Ульяновского района выбран наиболее трудозатратный, но максимально информативный метод С.

Замеры интенсивности движения транспортных средств производились с использованием устройств видеозаписи. Устройства видеозаписи размещались на высоте не менее 3 (трех) и не более 5 (пяти) метров, что обеспечило возможность учета количества транспортных средств на маневрах с каждой полосы движения транспорта по всем разрешенным маневрам (направлениям движения).

Замеры интенсивности движения транспортных средств проводились в будние дни (период с понедельника по четверг), не являющиеся праздничными или предпраздничными днями в течение 2-х часов - утренний час «пик» (с 07:30 до 09:30) и вечерний (с 17:00 до 19:00). На отдельных учетных пунктах замеры проводились в пятницу только в утренний час «пик». Видеосъемка производилась при условиях корректной работы объектов светофорного регулирования, отсутствия дорожно-транспортных происшествий и ремонтных работ.

На территории Ульяновского района для проведения замеров интенсивности транспортных потоков были выбраны 4 пункта учета представленные на рисунках 9 – 10.

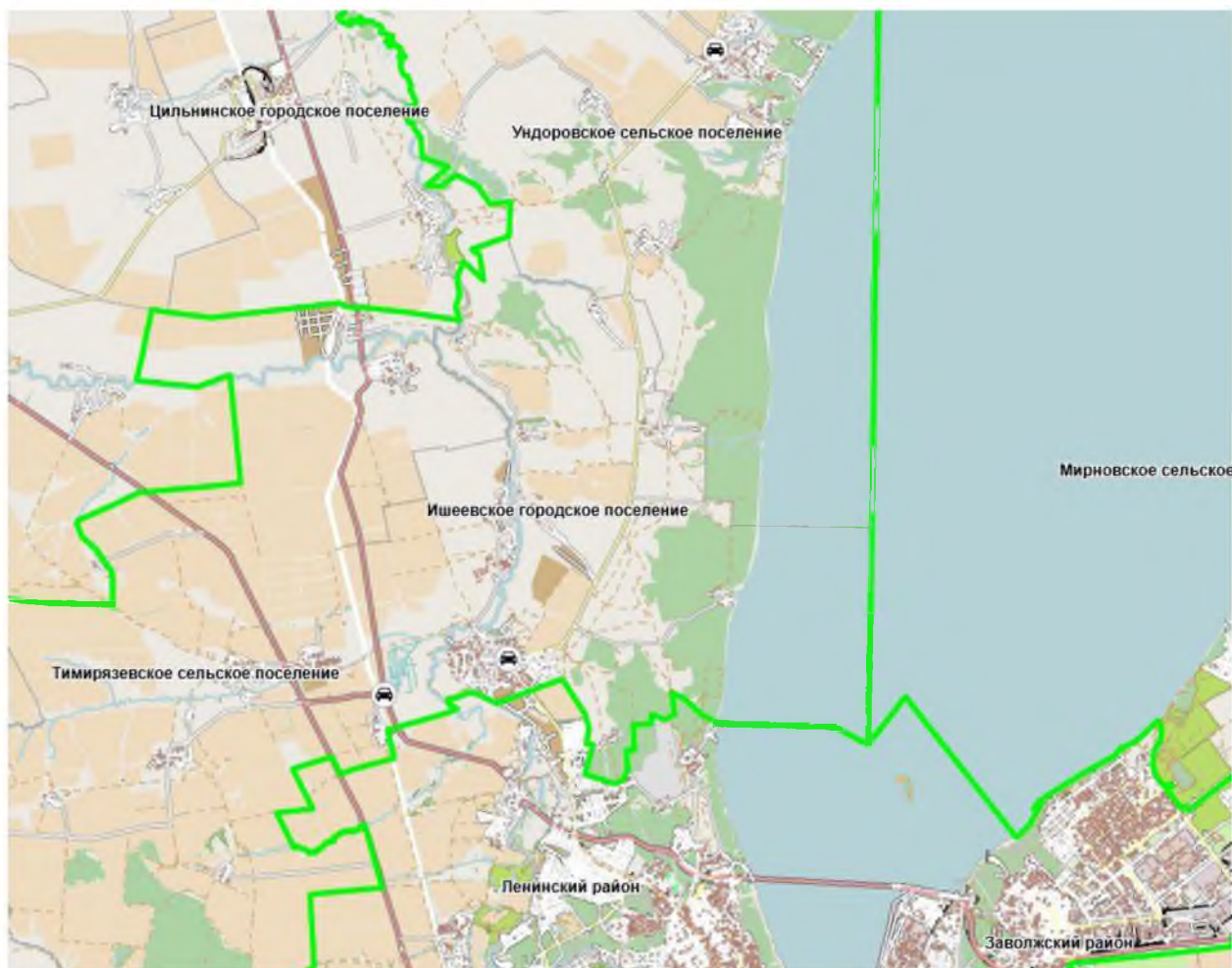


Рисунок 9 – Схема расположения пунктов замера интенсивности движения на территории Ульяновского района

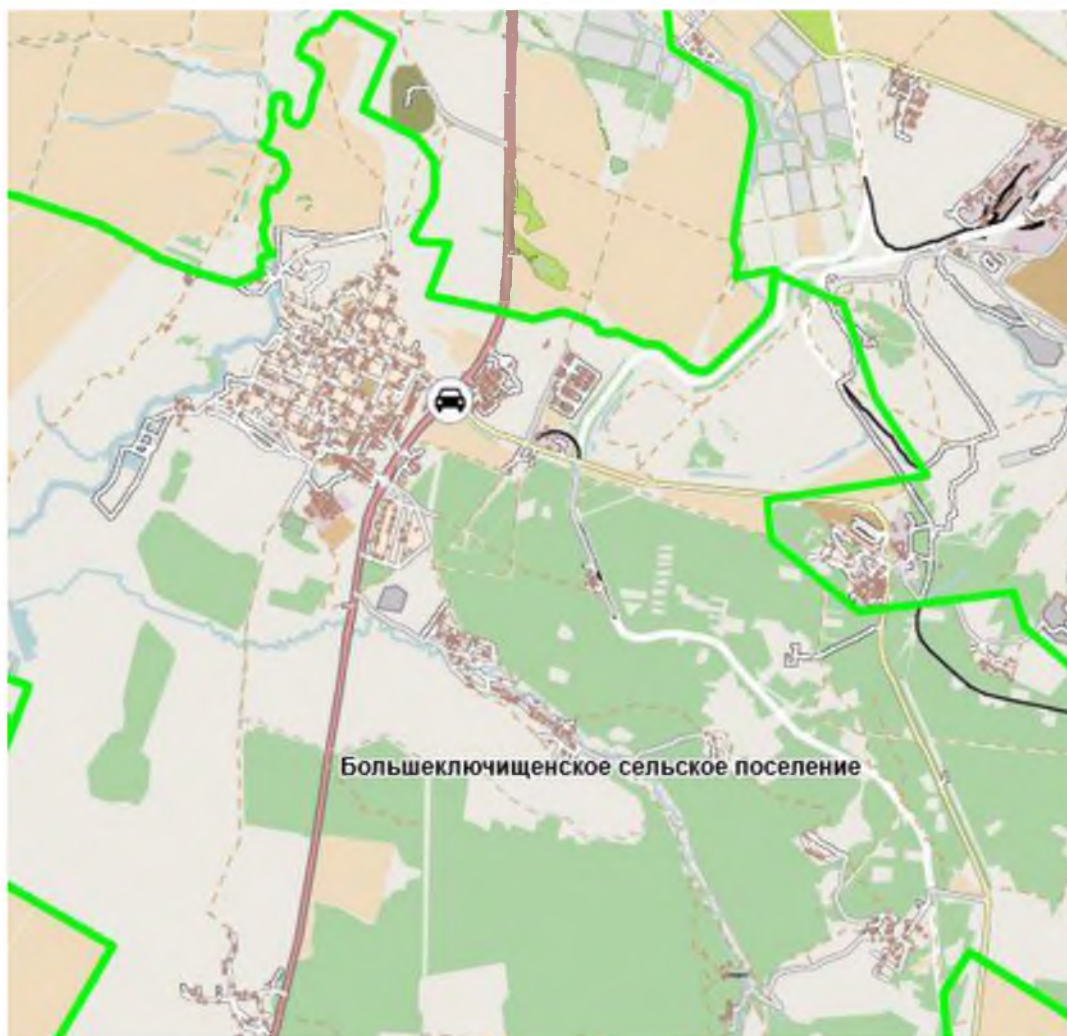


Рисунок 10 – Схема расположения пунктов замера интенсивности движения на территории Ульяновского района

Обработка замеров интенсивности движения транспортных средств проводилась путем подсчета транспортных средств по видеоматериалам с занесением результатов в ведомость замеров и формированием картограмм транспортных потоков по каждому пункту учета транспортных потоков. Картограммы интенсивности транспортных потоков на территории Ульяновского района отражены на рисунках 11 – 14.



Рисунок 11 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на территории Ульяновского района

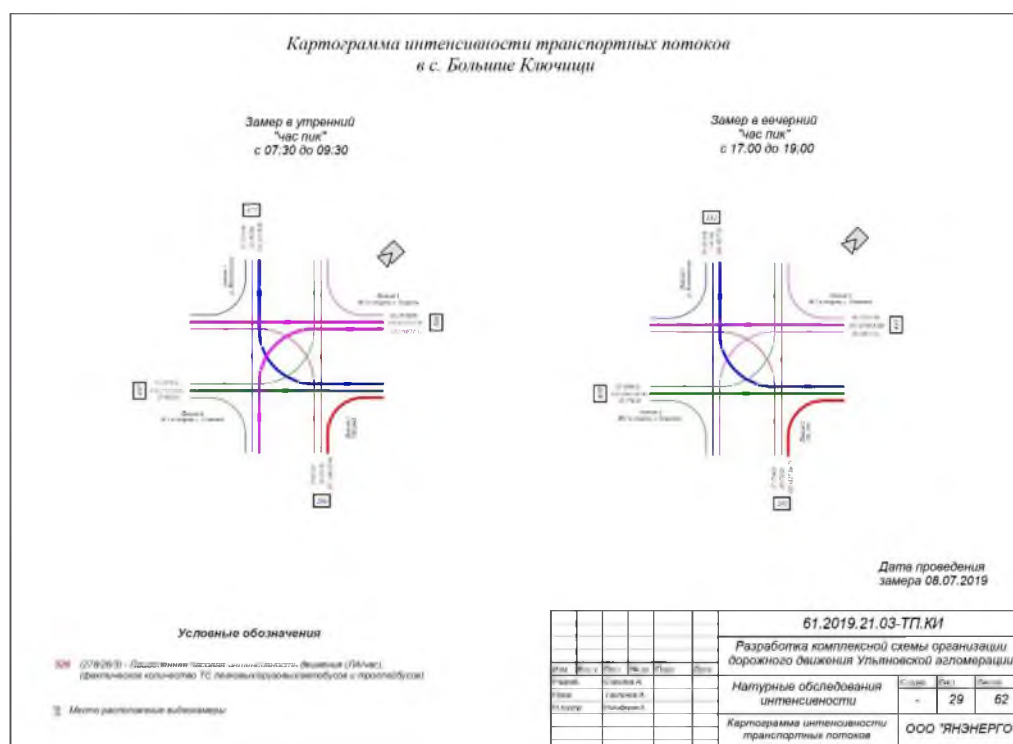


Рисунок 12 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на территории Ульяновского района

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств

1.10.1 Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств

Оптимальная организация работы системы пассажирских перевозок является одним из основных показателей эффективности всей транспортной системы, а также основным фактором, от которого зависит общий уровень и качество жизни населения города. В случае наличия факторов, затрудняющих движение маршрутных транспортных средств, для их устранения наиболее эффективно использовать именно средства организации дорожного движения. В противном случае пассажирский транспорт общего пользования становится неэффективным, поскольку не может конкурировать с индивидуальным транспортом.

Основными параметрами, определяющими оптимальную организацию движения и качество обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования, являются:

- охват сети общественного транспорта;
- плотность маршрутной сети;
- разветвленность маршрутной сети;
- дублированность маршрутной сети.

Доля охвата жителей маршрутной сетью наземного общественного пассажирского транспорта в Ульяновском районе составляет 94,5 %.

Дублирование маршрутов движения – это совпадение трасс маршрутов различных видов наземного пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети города, либо полное их наложение. В Ульяновском районе наблюдается низкий уровень дублирования маршрутов общественного транспорта.

Для оценки и анализа параметров движения маршрутных транспортных

средств таких как частота движения и скорость сообщения были проанализированы массивы данных полученных по результатам проведенных натурных обследований пассажиропотоков.

В ходе анализа данных были получены такие параметры как фактический средний интервал движения и средняя наполняемость маршрутных транспортных средств. При оценке скорости сообщения маршрутных транспортных средств был проведен анализ таких данных как протяжённость маршрута и время движения по маршруту полученных из сервиса Яндекс.Карты и Яндекс.Транспорт. Результаты полученных данных представлены в таблице 20.

Таблица 20 – Параметры движения маршрутных транспортных средств

№ маршрута / вид транспорта	Фактический средний интервал движения по данным замеров, мин	Средняя наполняемость утром, %	Средняя наполняемость вечером, %	Протяженность маршрута (км)	Время на маршруте (мин)	Средняя расчётная скорость (км/ч)
№107 Автобус	46,2	30,8	31,4	28	60	28
№110 Автобус	120,0	36,7	65	27	62	26
№111 Автобус	30,0	95	65	39	67	35
№124 Автобус	120,0	40	10	14	32	26
№127 Автобус	120,0	40	38,3	33	50	39
№128 Автобус	120,0	10	-	43	68	38
№129 Автобус	19,2	34	39,8	35	53	40
№139 Автобус	44,2	46,1	61,3	29	58	30

1.10.2 Анализ пассажиропотоков

В рамках выполнения данной работы на территории Ульяновского района, проведение замеров объема пассажиропотока проводились на остановочном пункте «Ундоровский поворот» в р.п. Ишеевка. Замеры объемов пассажиропотока проводились путем обследования входящих/выходящих пассажиров и наполняемости подвижного состава на остановочном пункте. Обследование производилось в будние дни (период с понедельника по четверг), не являющиеся праздничными или предпраздничными днями в течение 2 (двух) часов, в течение следующих наиболее загруженных интервалов времени: 07:30 – 09:30 (утренний час «пик»), 17:00 – 19:00 (вечерний час «пик»).

Замеры объемов пассажиропотока производилось с помощью таблично-счетного метода с разбивкой по видам общественного транспорта. Результаты обследований пассажиропотоков в 2019 году представлены в таблице 21.

Таблица 21 – Замеры пассажиропотока на остановочном пункте «Ундоровский поворот» в р.п. Ишеевка

Вид транспорта	Наименование остановочного пункта и направление	Число выходящих пассажиров на 1 ед. ПС	Число входящих пассажиров на 1 ед. ПС	Единиц ПС	Фактический средний интервал движения на ОП, минут	Средняя наполняемость ПС на остановочном пункте, %	Суммарное кол-во вышедших и вошедших пассажиров
Авт./Утро	Ундоровский поворот	1,5	1,6	25	4,8	92	78
Авт./Вечер	Ундоровский поворот	2,5	1,6	18	6,7	85,6	74

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии)

1.11.1 Анализ состояния безопасности дорожного движения

В работу по организации и обеспечению безопасности дорожного движения входит анализ параметров безопасности дорожного движения причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Для анализа состояния безопасности дорожного движения на территории Ульяновского района использовалась официальная статистика аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ.

За 12 месяцев 2018 года на территории Ульяновского района произошло 28 учтенных ДТП, в которых погибло 11 человек и 40 человек получили ранения.

Данные по аварийности на дорогах Ульяновского района за период с 1 января 2016 года по 17 ноября 2019 года приведены в таблице 22.

Таблица 22 – Статистика аварийности на дорогах Ульяновского района за 2016 - 27.11.2019 гг.

№ п/п	Дата ДТП	Район	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	24.12.2016	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	6	990	Ульяновский	0	3	2	4
2	24.12.2016	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	177	850	Ульяновский	1	1	3	4
3	10.12.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода				Ульяновский, рп Ишеевка, ул Ульянова, 10	0	1	1	2
4	26.11.2016	Ульяновский	Столкновение	Саранск-Сурское-Ульяновск-З.Роца	9	0	Ульяновский	0	1	2	3
5	26.11.2016	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	21	500	Ульяновский	0	4	2	6
6	22.11.2016	Ульяновский	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ	А-151 Цивильск - Ульяновск	183	15	Ульяновский	1	0	2	4

7	11.11.2016	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	176	170	Ульяновский	0	4	4	7
8	11.11.2016	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	11	800	Ульяновский	0	1	2	2
9	10.11.2016	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	222	800	Ульяновский	0	1	2	2
10	31.10.2016	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	195	850	Ульяновский	1	1	2	3
11	19.10.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода				Ульяновский, рп Ишеевка, ул Гагарина, 10	0	1	1	2
12	09.10.2016	Ульяновский	Столкновение	Саранск- Сурское- Ульяновск- З.Роща	9	800	Ульяновский	0	1	2	2
13	08.10.2016	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	177	400	Ульяновский	0	3	2	3
14	28.09.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	6	400	Ульяновский, рп Ишеевка	0	1	1	2

15	10.09.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	189	700	Ульяновский	1	0	1	2
16	28.08.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода		0	0	Ульяновский	1	0	1	2
17	11.08.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	227	900	Ульяновский	0	1	1	2
18	05.08.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	191	950	Ульяновский	0	1	1	2
19	02.08.2016	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	202	600	Ульяновский	0	2	2	3
20	02.07.2016	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	15	900	Ульяновский	0	1	1	1
21	23.06.2016	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	177	700	Ульяновский	1	0	3	3
22	18.06.2016	Ульяновский	Съезд с дороги	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	21	30	Ульяновский	0	1	1	1

23	27.05.2016	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	204	750	Ульяновский	0	1	2	2
24	22.05.2016	Ульяновский	Наезд на препятствие	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	205	500	Ульяновский	0	1	2	3
25	19.05.2016	Ульяновский	Наезд на пешехода		0	0	Ульяновский, рп Ишеевка	1	0	1	2
26	12.05.2016	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	202	600	Ульяновский	0	3	2	4
27	07.05.2016	Ульяновский	Съезд с дороги	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	226	0	Ульяновский	0	2	1	3
28	22.04.2016	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	217	850	Ульяновский	0	1	2	3
29	25.03.2016	Ульяновский	Съезд с дороги	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	221	100	Ульяновский	0	1	1	1
30	24.03.2016	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	217	900	Ульяновский	0	1	2	3

31	19.03.2016	Ульяновский	Съезд с дороги	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	223	250	Ульяновский	0	1	1	1
32	14.03.2016	Ульяновский	Столкновение	Б.Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино	3	300	Ульяновский	0	2	2	2
33	04.03.2016	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	13	800	Ульяновский	0	1	4	4
34	18.01.2016	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	177	900	Ульяновский	2	1	2	4
35	25.11.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	161	350	Ульяновский	0	1	1	2
36	19.11.2017	Ульяновский	Опрокидывание	А-151 Цивильск - Ульяновск	176	950	Ульяновский	0	3	1	3
37	18.11.2017	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	184	0	Ульяновский	0	1	2	3
38	29.10.2017	Ульяновский	Опрокидывание	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	204	0	Ульяновский	0	1	1	1
39	29.10.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	6	0	Ульяновский, рп Ишеевка	0	1	1	2

40	20.10.2017	Ульяновский	Опрокидывание	Б.Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино	0	500	Ульяновский	0	1	1	1
41	20.10.2017	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	27	900	Ульяновский	0	1	1	2
42	16.10.2017	Ульяновский	Опрокидывание	Саранск-Сурское-Ульяновск-З.Роша	7	200	Ульяновский	0	1	1	1
43	14.10.2017	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	11	100	Ульяновский	0	3	2	4
44	10.10.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода		0	0	Ульяновский, с Ундоры	0	1	1	2
45	04.10.2017	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	184	0	Ульяновский	0	1	2	2
46	26.09.2017	Ульяновский	Столкновение	Саранск-Сурское-Ульяновск-З.Роша	13	0	Ульяновский	2	1	2	3
47	23.09.2017	Ульяновский	Съезд с дороги	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	198	600	Ульяновский	0	1	1	2
48	17.09.2017	Ульяновский	Наезд на велосипедиста				Ульяновский, рп Ишеевка, ул Ленина, 82	0	1	2	2

49	16.09.2017	Ульяновский	Опрокидывание	Подъезд к г. Ульяновску от а/д М5 Урал-Елшанка	7	200	Ульяновский	0	1	1	1
50	07.09.2017	Ульяновский	Наезд на препятствие	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	20	600	Ульяновский	0	1	1	1
51	03.09.2017	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	203	500	Ульяновский	1	2	2	4
52	03.09.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	193	300	Ульяновский	1	0	1	2
53	21.08.2017	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	23	183	Ульяновский	0	2	1	3
54	05.08.2017	Ульяновский	Опрокидывание	Ишеевка-Салмановка	2	700	Ульяновский	0	1	1	1
55	21.07.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода				Ульяновский, с Ивановка, ул Центральная, 18	0	1	1	2
56	15.07.2017	Ульяновский	Наезд на препятствие				Ульяновский, п Станция Охотничья, ул Гая, 9	0	2	1	3
57	14.07.2017	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	222	400	Ульяновский	1	0	3	3
58	10.07.2017	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	31	0	Ульяновский	0	1	2	2

59	30.06.2017	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	198	50	Ульяновский	0	1	2	3
60	20.06.2017	Ульяновский	Опрокидывание				Ульяновский, с Тетюшское, ул Заречная, 10	0	1	1	1
61	13.06.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	217	480	Ульяновский	0	1	1	2
62	28.05.2017	Ульяновский	Опрокидывание				Ульяновский, с Ивановка, ул Центральная, 1 А	1	0	1	1
63	11.05.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	А-151 Цивильск - Ульяновск	183	0	Ульяновский	0	1	1	2
64	04.05.2017	Ульяновский	Столкновение	Цивильск- Ульяновск- Бирючевка- Загудаевка	0	50	Ульяновский	0	1	2	2
65	23.04.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	6	0	Ульяновский, рп Ишеевка	0	1	1	3
66	03.04.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	7	0	Ульяновский	1	0	1	2
67	02.04.2017	Ульяновский	Наезд на препятствие	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	21	780	Ульяновский	0	2	1	2

68	16.03.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	А-151 Цивильск - Ульяновск	184	0	Ульяновский	1	0	1	2
69	28.02.2017	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	8	370	Ульяновский	0	3	2	3
70	25.02.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	221	680	Ульяновский	1	0	1	2
71	15.02.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	218	840	Ульяновский	0	1	1	2
72	08.02.2017	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	190	20	Ульяновский	1	1	2	3
73	01.02.2017	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	219	100	Ульяновский	0	1	2	2
74	10.01.2017	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	176	380	Ульяновский	0	1	2	3
75	07.01.2017	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	201	700	Ульяновский	0	4	2	4
76	06.01.2017	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	23	450	Ульяновский	0	2	2	2
77	05.01.2017	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	205	750	Ульяновский	0	6	2	6

78	03.01.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	А-151 Цивильск - Ульяновск	183	700	Ульяновский	0	1	1	2
79	03.01.2017	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	7	300	Ульяновский	0	2	2	3
80	01.01.2017	Ульяновский	Наезд на пешехода	Ишеевка-Салмановка	1	200	Ульяновский	0	1	1	2
81	28.12.2018	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	8	600	Ульяновский	0	1	2	2
82	03.12.2018	Ульяновский	Наезд на пешехода				Ульяновский, с Большие Ключищи, ул Ульянова, 19	0	1	1	3
83	27.11.2018	Ульяновский	Съезд с дороги				Ульяновский, с Большие Ключищи, ул Каштанкина, 68	0	1	1	2
84	24.11.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	161	800	Ульяновский	0	1	2	3
85	24.11.2018	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	217	900	Ульяновский	0	4	3	10
86	20.11.2018	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	181	150	Ульяновский	0	2	2	2
87	19.11.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	204	600	Ульяновский	0	1	2	2

88	11.11.2018	Ульяновский	Опрокидывание	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	227	300	Ульяновский	0	1	1	1
89	03.11.2018	Ульяновский	Опрокидывание	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	203	500	Ульяновский	0	1	1	1
90	30.10.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	172	600	Ульяновский	0	2	2	4
91	28.10.2018	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	9	960	Ульяновский	1	0	1	2
92	27.10.2018	Ульяновский	Опрокидывание	Саранск-Сурское-Ульяновск-З.Роща	5	200	Ульяновский	1	1	1	2
93	06.10.2018	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	29	500	Ульяновский	0	2	2	3
94	26.09.2018	Ульяновский	Столкновение	Подъезд к санаторию им. Ленина от Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-граница области	3	500	Ульяновский	0	2	2	2
95	22.09.2018	Ульяновский	Опрокидывание	Тетюшское-Волостниковка	6	900	Ульяновский	1	3	1	4

96	18.09.2018	Ульяновский	Наезд на пешехода	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	32	500	Ульяновский	1	0	1	2
97	08.09.2018	Ульяновский	Наезд на препятствие				Ульяновский, с Ундоры, ул Советская, 29	0	1	1	1
98	01.09.2018	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	223	900	Ульяновский	2	2	2	4
99	16.07.2018	Ульяновский	Столкновение		0	0	Ульяновский	0	2	2	5
100	04.07.2018	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	184	0	Ульяновский	1	3	3	5
101	30.06.2018	Ульяновский	Опрокидывание				Ульяновский, п Ломы, ул Полевая, 1	0	1	1	2
102	29.05.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	203	0	Ульяновский	0	1	2	2
103	23.05.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	173	0	Ульяновский	0	1	3	2
104	15.05.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	165	0	Ульяновский	0	2	3	4
105	12.04.2018	Ульяновский	Наезд на стоящее ТС	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	217	800	Ульяновский	0	1	2	3
106	02.04.2018	Ульяновский	Съезд с дороги	Б.Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино	8	0	Ульяновский	0	1	1	2

107	22.03.2018	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	221	700	Ульяновский	0	1	3	2
108	19.03.2018	Ульяновский	Столкновение	Подъезд к г. Ульяновску от а/д М-5 Урал-Б.Ключищи	220	0	Ульяновский	0	1	2	3
109	19.03.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	205	200	Ульяновский	0	2	2	3
110	18.03.2018	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	184	0	Ульяновский	0	2	2	4
111	16.03.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	200	500	Ульяновский	2	1	3	5
112	24.02.2018	Ульяновский	Наезд на пешехода				Ульяновский, п Ломы, ул Лесная, 17	0	1	1	2
113	25.01.2018	Ульяновский	Опрокидывание	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	220	400	Ульяновский	0	3	1	3
114	15.01.2018	Ульяновский	Наезд на стоящее ТС	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	11	300	Ульяновский	0	1	2	3
115	03.01.2018	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	199	950	Ульяновский	0	2	2	3
116	27.11.2019	Ульяновский	Наезд на пешехода				Ульяновский, рп Ишеевка, ул Текстильщиков, 1	0	1	1	2

117	26.11.2019	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	10	700	Ульяновский	0	1	1	1
118	19.11.2019	Ульяновский	Наезд на пешехода	Цивильск- Ульяновск- рзд.Лаишевский- Казань-Буинск- Ульяновск	2	0	Ульяновский	1	0	1	2
119	17.11.2019	Ульяновский	Съезд с дороги	Б.Ключищи- Сенгилей-Елаур- Молвино- Байдулино	1	780	Ульяновский	0	1	1	1
120	03.11.2019	Ульяновский	Наезд на пешехода	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	7	600	Ульяновский, рп Ишеевка	0	1	1	2
121	28.10.2019	Ульяновский	Наезд на пешехода				Ульяновский, рп Ишеевка, ул Текстильщиков, 26	0	1	1	2
122	04.10.2019	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	220	950	Ульяновский	0	1	2	2
123	03.09.2019	Ульяновский	Опрокидывание	Подъезд к с. Городищи	1	500	Ульяновский	0	1	1	1
124	25.08.2019	Ульяновский	Наезд на пешехода	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	224	200	Ульяновский	1	0	1	2
125	16.08.2019	Ульяновский	Наезд на стоящее ТС	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	170	690	Ульяновский	0	5	2	6

126	10.08.2019	Ульяновский	Наезд на пешехода	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	227	700	Ульяновский	1	0	1	2
127	07.08.2019	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	177	0	Ульяновский	0	1	3	2
128	14.07.2019	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	34	500	Ульяновский	0	1	2	4
129	10.07.2019	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	7	600	Ульяновский	1	3	1	5
130	01.07.2019	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	18	800	Ульяновский	1	3	2	4
131	23.06.2019	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-Ундоры-гр.области	20	250	Ульяновский	1	2	1	3
132	15.06.2019	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	172	600	Ульяновский	0	1	2	3
133	15.06.2019	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	185	0	Ульяновский	0	3	3	5
134	14.06.2019	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск-Ульяновск-Ишеевка-	18	85	Ульяновский	0	1	1	1

				Ундоры- гр.области							
135	09.06.2019	Ульяновский	Опрокидывание				Ульяновский, с Тетюшское, ул Юбилейная, 2	0	1	1	1
136	08.06.2019	Ульяновский	Опрокидывание	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	221	600	Ульяновский	0	2	1	2
137	01.06.2019	Ульяновский	Столкновение				Ульяновский, с Елшанка, ул Молодежная, 13	0	1	2	2
138	13.05.2019	Ульяновский	Съезд с дороги				Ульяновский, с Тетюшское, ул Калинина, 2	0	1	1	1
139	05.05.2019	Ульяновский	Наезд на стоящее ТС	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	218	0	Ульяновский	0	15	5	20
140	20.04.2019	Ульяновский	Опрокидывание	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	198	194	Ульяновский	0	2	1	2
141	19.04.2019	Ульяновский	Опрокидывание	А-151 Цивильск - Ульяновск	175	950	Ульяновский	0	1	1	2
142	06.04.2019	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	221	500	Ульяновский	0	1	2	3
143	25.03.2019	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	161	600	Ульяновский	0	4	2	4
144	04.03.2019	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	224	120	Ульяновский	2	4	2	6

145	20.02.2019	Ульяновский	Столкновение				Ульяновский, рп Ишеевка, ул Текстильщиков, 17	0	1	2	2
146	07.02.2019	Ульяновский	Столкновение	А-151 Цивильск - Ульяновск	183	320	Ульяновский	0	2	3	3
147	23.01.2019	Ульяновский	Столкновение	М-5 Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5	217	880	Ульяновский	0	1	2	2
148	22.01.2019	Ульяновский	Столкновение	Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск	163	150	Ульяновский	0	1	2	3
149	17.01.2019	Ульяновский	Столкновение	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	8	200	Ульяновский	1	1	2	3
150	16.01.2019	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	200	600	Ульяновский	1	1	2	2
151	16.01.2019	Ульяновский	Столкновение	Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	206	100	Ульяновский	1	0	2	2
152	15.01.2019	Ульяновский	Опрокидывание	Казань-Буинск- Ульяновск- Ишеевка- Ундоры- гр.области	8	50	Ульяновский	0	2	1	3

Показатели аварийности за 2018 год по России составили: социальный риск – 12,4 погибших на 100 тысяч населения, тяжесть последствий – 7,8 %. Сравнение показателей социального риска по Ульяновскому району, Ульяновской агломерации, Ульяновской области и России приведены на рисунке 17. Сравнение показателей тяжести последствий ДТП, совершенных на указанных выше территориях, отображены на рисунке 18.

Сравнивая показатели, отмечаем, что социальный риск по Ульяновскому району за 2018 год в 1,2 раза выше, чем по Ульяновской области, и в 1,3 раза выше, чем по России. Тяжесть последствий ДТП на территории Ульяновского района в 1,3 раз больше, чем по Ульяновской области, и в 1,9 раз больше среднего по стране показателя.

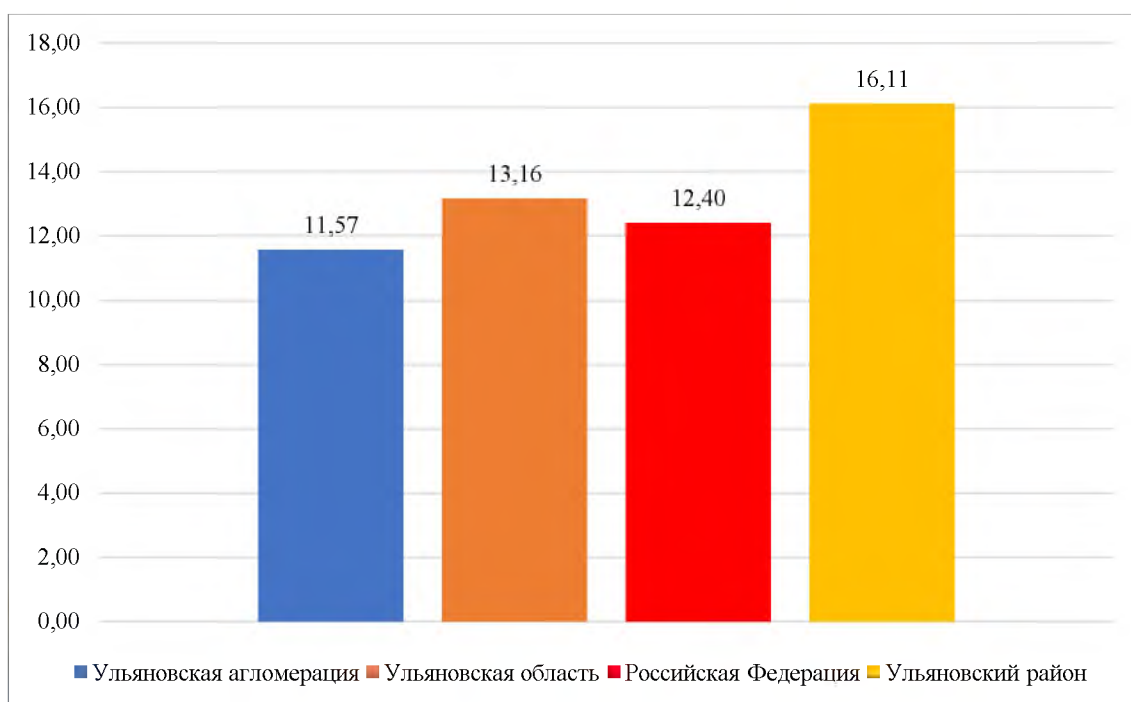


Рисунок 17 – Сравнение показателей социального риска 2018 года

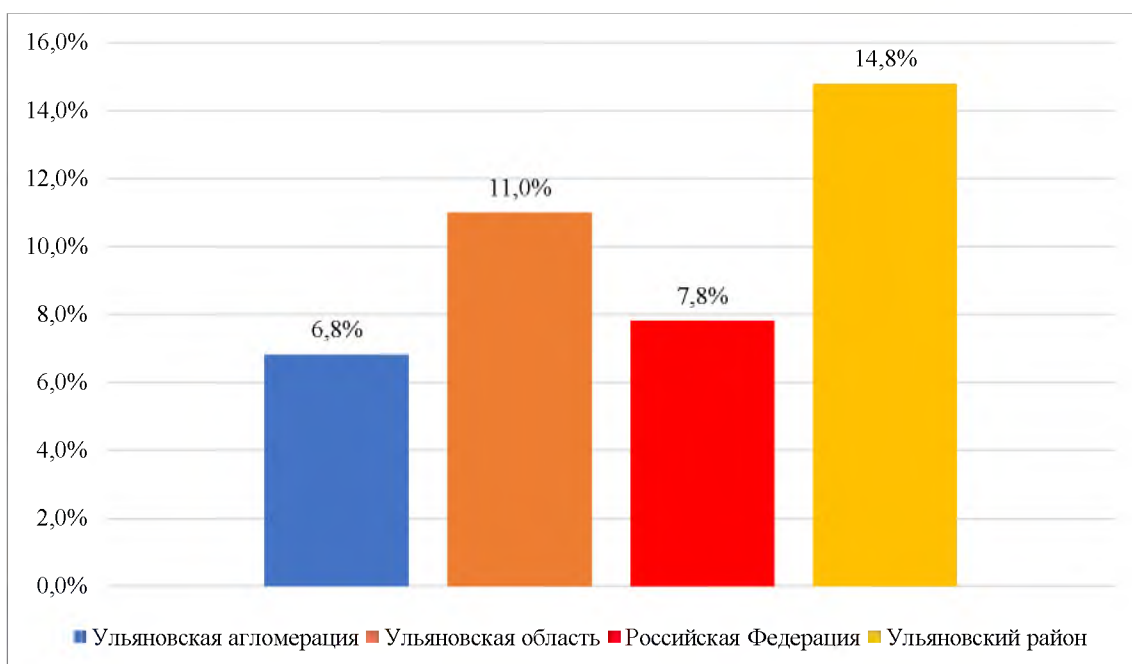


Рисунок 18 – Сравнение тяжести последствий ДТП 2018 года

Относительные показатели аварийности на территории Ульяновского района в период с 2016 по 2019 год находятся на достаточно высоком уровне (рисунок 19).

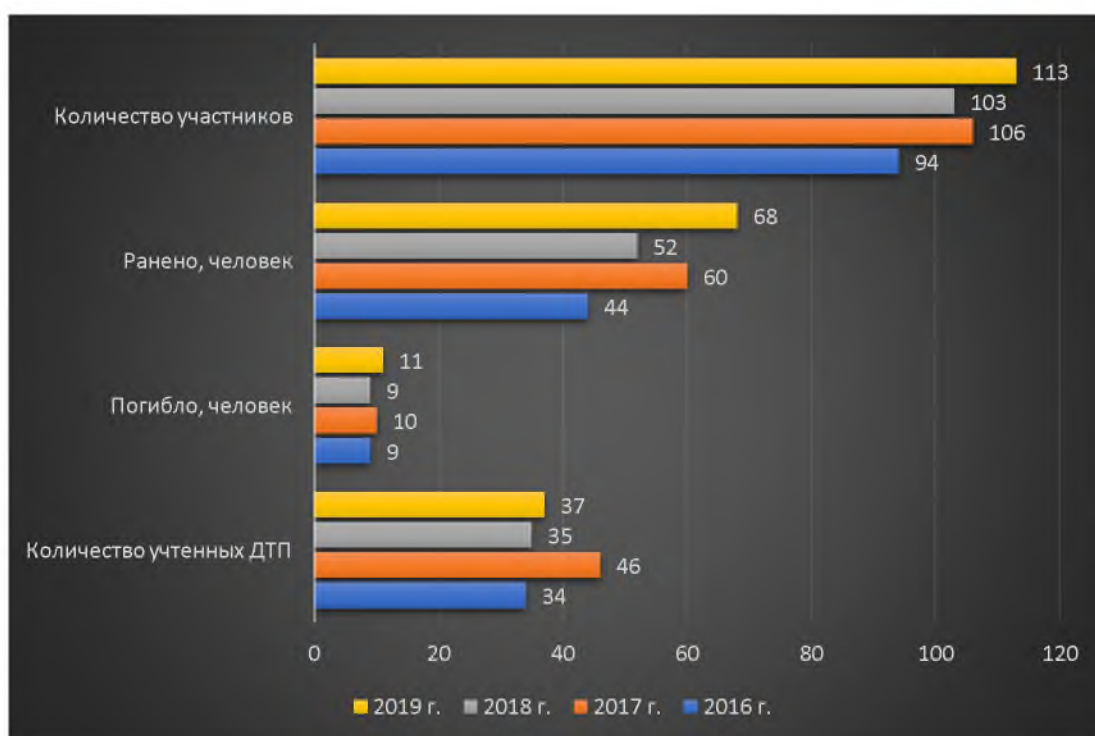


Рисунок 19 – Динамика показателей аварийности Ульяновского района

Сравнивая показатели 2019 года по сравнению с 2018 годом, получаем: общее количество учетных ДТП увеличилось на 5%, количество погибших увеличилось на 18%, количество раненых увеличилось на 24%, количество участников ДТП увеличилось на 9%. Показатель тяжести последствий ДТП в 2019 году на территории Ульяновского района составил 14,8%.

По данным статистики аварийности выявлено, что все совершенные в течение суток дорожно-транспортные происшествия пришлись на разное время, можно выделить интервал с 6:00 до 17:00 и с 18:00 до 00:00 (рисунок 20).

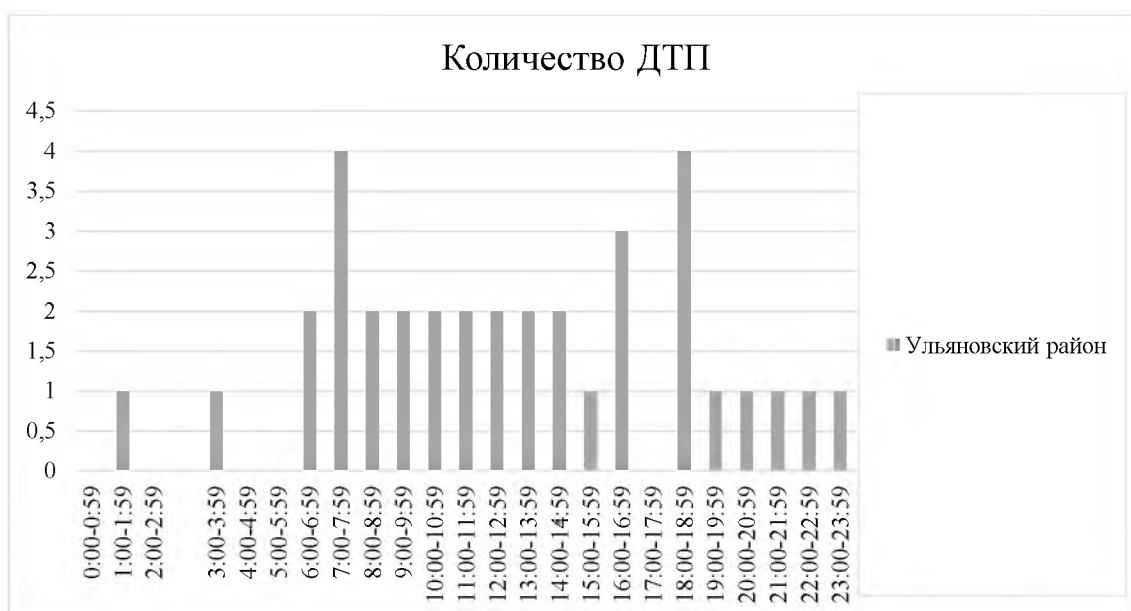


Рисунок 20 – Распределение общего количества ДТП по времени суток

Одним из наиболее часто встречающихся видов ДТП на территории Ульяновского района в период с 2016 по 2019 год являлось «столкновение ТС» – 73 случая, что составляет 48% от всего количества ДТП муниципального образования. Это свидетельствует о наличии большого числа конфликтов между транспортными потоками и несоответствии действующего скоростного режима конкретным условиям дорожного движения. Другим распространенным видом аварий на улицах и дорогах Ульяновского района являлось «опрокидывание» – 28 случаев, что составляет 18,4 % от всего

количества ДТП муниципального образования. Это свидетельствует о необходимости снижения скоростного режима в местах концентрации ДТП данного вида.

Общая статистика распределения всех учетных ДТП муниципального образования в период с 2016 по 2019 год по их видам изображена на рисунке 21.

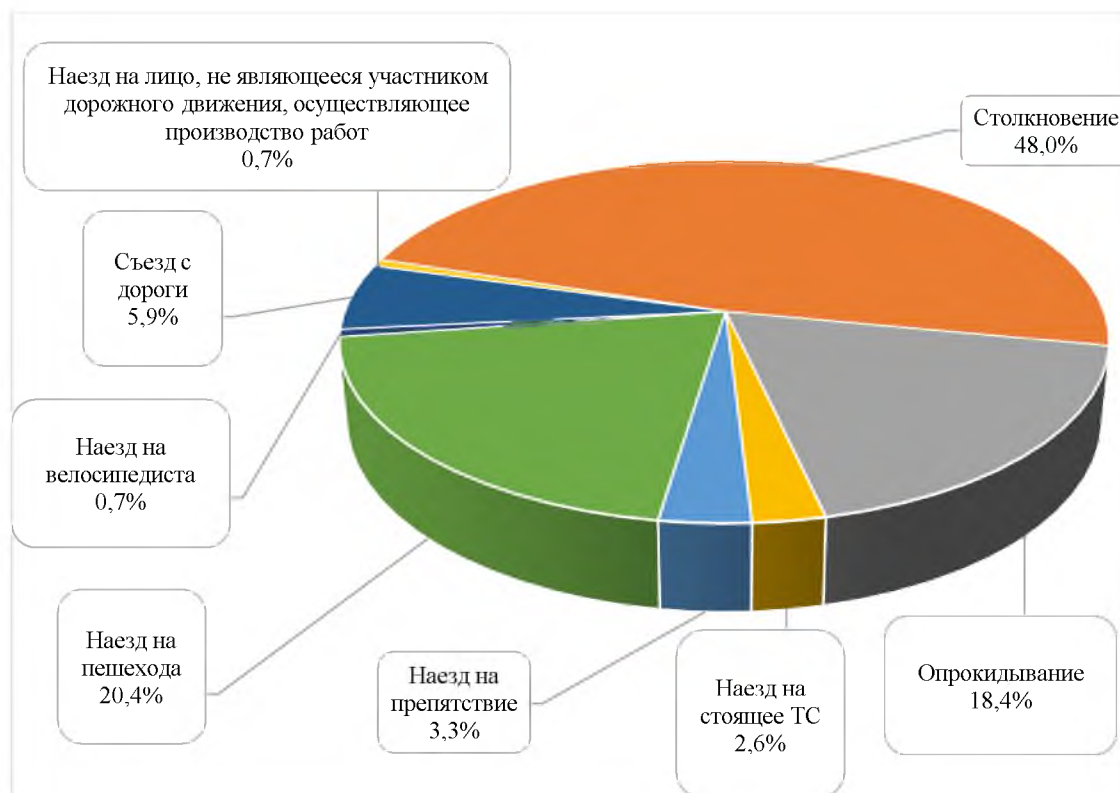


Рисунок 21 – Динамика показателей аварийности Ульяновского района

1.11.2 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Результатом исследования причин и условий возникновения ДТП является выявление аварийно-опасных участков дорог. Федеральным законом от 03.07.2016 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» законодательно закреплено определение понятия «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)». Согласно Федеральному закону «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)» – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

По предоставленным данным статистики учетных дорожно-транспортных происшествий с 2016 по 2019 год по Ульяновской области на территории Ульяновского района выявлено 5 аварийно-опасных участков:

- 1) Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (км 214 + 175 – км 215 + 150);
- 2) М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновск (км 200 + 400 – км 200 + 810);

Характеристики аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП), выявленных по результатам анализа данных об учетных ДТП 2018 года, приведены в таблице 23.

Таблица 23 – Характеристики мест концентрации ДТП (МКДТП), выявленных на дорожной сети Ульяновского района в 2018 году.

N п/п	Местонахождение МКДТП	Тип МКДТП	ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2018 г, ед.		Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Количество пострадавших в МКДТП в 2018 г., чел.		Характер стабильности	Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Дополнительные факторы, влияющие на оценку МКДТП
			Виды ДТП	В том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС		Погибло	Ранено			
1	Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск (км 214 + 175 – км 215 + 150)	Участок	4 столкновения	-	Не установлены	1	9	МКДТП зафиксирован в 2017 году (мигрирующий)	Выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда.	Нерегулируемый перекресток, АЗС
2	Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5 (км 200 + 400 – км 200 + 810)	Участок	3 наезда на пешехода, 1 столкновение ТС	-	Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	2	4	-	Несоблюдение правил проезда пешеходного перехода, переход проезжей части вне пешеходного перехода	АЗС, нерегулируемый пешеходный переход

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основными источниками загрязнения атмосферы до недавнего времени являлись предприятия машиностроения, приборостроения, электронной и электротехнической отраслей промышленности, ТЭЦ. Однако в последние годы основным источником загрязнения воздуха является не промышленность, а автомобильный транспорт. За 2014 – 2016 годы количество загрязняющих атмосферу выбросов из стационарных и передвижных источников увеличилось на 10,5 тыс. тонн, большая доля (76%) которых приходится на автотранспорт (рисунок 22).

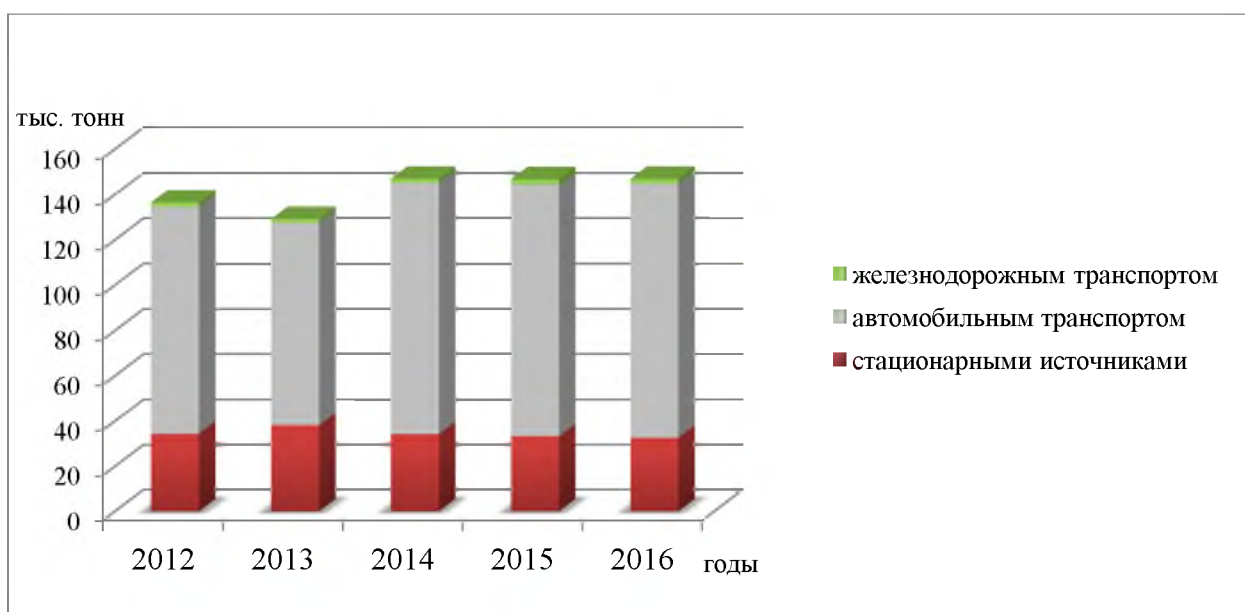


Рисунок 22 – Выбросы загрязняющих атмосферу веществ

Основной причиной высокого загрязнения воздуха выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок,

хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.

Количество автотранспортных средств ежегодно увеличивается. По официальной статистике автовладельцем является примерно каждый третий житель.

Вследствие этого экологическая ситуация центре Ульяновской агломерации, весьма напряженная. Увеличившееся количество автомобилей является основной причиной загрязнения атмосферного воздуха. Однако ситуацию спасает то, что по данным Министерства природы и циклической экономики Ульяновской области на 01.01.2015 года 26,3% всей территории Ульяновской области засажены лесами, которые очищают атмосферный воздух от излишних выбросов. В национальном экологическом рейтинге на весну 2019 года Ульяновская область занимает 10 место.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование транспортной инфраструктуры Ульяновского района осуществляется согласно утвержденным федеральным и муниципальным программам. Перечень программных документов с объемом и источниками финансирования представлен в таблице 24.

Таблица 24 – Перечень программных документов по развитию транспортной инфраструктуры на территории Ульяновского района

№ п/п	Наименование документа	Объем и источники финансирования
1	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Общий объем финансирования Программы - 7753331296,8 тыс. рублей, в том числе: объем бюджетных ассигнования федерального бюджета - 3182884232 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов РФ - 2728917892 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 1841529172,8 тыс. рублей.
2	Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы	Общий объем бюджетных ассигнований – 38137883,0948 тыс. рублей, из них: объем бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 33059084,6401 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, в том числе из бюджета фонда развития моногородов, – 5068848,45474 тыс. рублей; прогнозный объем средств из внебюджетных источников – 9950,0 тыс. рублей.
3	Региональные проекты «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации» в 2019-2021 годах*	Общий объем бюджетных ассигнований – 7980744,146 тыс. рублей, из них: объем бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области – 5573399,546 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, – 2407344,6 тыс. рублей.
4	Муниципальная программа «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Ульяновский район» Ульяновской области на период 2018-2020 годы»	Общий объем финансирования по Программе за счет средств муниципального образования «Ульяновский район» Ульяновской области – 11 609 тыс. рублей.
Примечание – Региональные проекты реализуются в рамках Государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы		

Анализ программных документов (подраздел 1.2 данной КСОДД) по развитию транспортной инфраструктуры выявил недостаток бюджетного финансирования по организации дорожного движения на территории Ульяновского района. В большинстве случаев бюджетные средства направлены исключительно на содержание транспортной инфраструктуры.

2 Мероприятия по организации дорожного движения

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категории транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, направлены на повышение безопасности дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог. К данному типу мероприятий можно отнести обеспечение видимости на подъездах к пересечениям, замена нерегулируемых пересечений на саморегулируемые кольцевые пересечения, организация переходно-скоростных полос, запрет левого поворота, канализирование транспортных потоков и так далее.

Мероприятия данного направления КСОДД могут быть реализованы в

целях повышения БДД и устранения выявленных МКДТП. К подобным мероприятиям могут быть отнесены как некапиталоемкие, реализуемые за счет использования ТСОДД, прежде всего дорожной разметки и дорожных знаков, так и капиталоемкие: устройство кольцевых пересечений, установка осевого барьерного ограждения и т.п. В таблице 25 приведен перечень необходимых мероприятий, направленных на ликвидацию МКДТП.

Таблица 25 – Мероприятия по ликвидации МКДТП

№ п/п	МКДТП №	Местоположение	Мероприятия	Ед. изм.	Технические параметры
1	2	Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (км 214 + 175 – км 215 + 150)	Установка на оси проезжей части тросового барьерного ограждения	п. м.	975

В целях совершенствования применяемых схем организации дорожного движения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019 – 2024 годы», реализуемого в рамках государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы запланировано:

- установка 1793 п.м. тросового/барьерного ограждения на а/д регионального и межмуниципального значения;
- устройство 123597 п.м. стационарного освещения на а/д регионального и межмуниципального значения;
- установка 5225 п.м. направляющих устройств на а/д регионального и межмуниципального значения.

На основании действующих документов территориального и стратегического планирования программой мероприятий КСОДД на весь расчетный срок предусмотрено устройство следующих транспортных развязок:

- транспортная развязка на пересечении а/д Р-178 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск. Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 23.

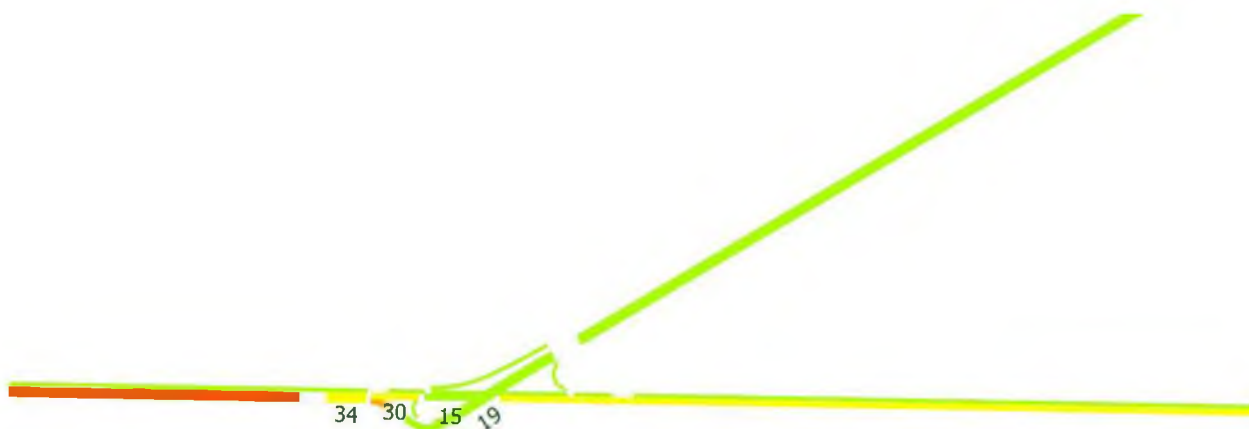


Рисунок 23 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении а/д Р-178 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск на цифrogramме модельного расчета уровня загрузки УДС

- транспортная развязка на пересечении а/д А-151 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск. Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 24.



Рисунок 24 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении а/д А-151 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск на цифrogramме модельного расчета уровня загрузки УДС

- транспортная развязка на пересечении а/д Р-241 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск. Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 25.



Рисунок 25 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении а/д Р-241 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск на цифrogramме модельного расчета уровня загрузки УДС

- транспортная развязка на пересечении а/д Р-241 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск. Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 26.

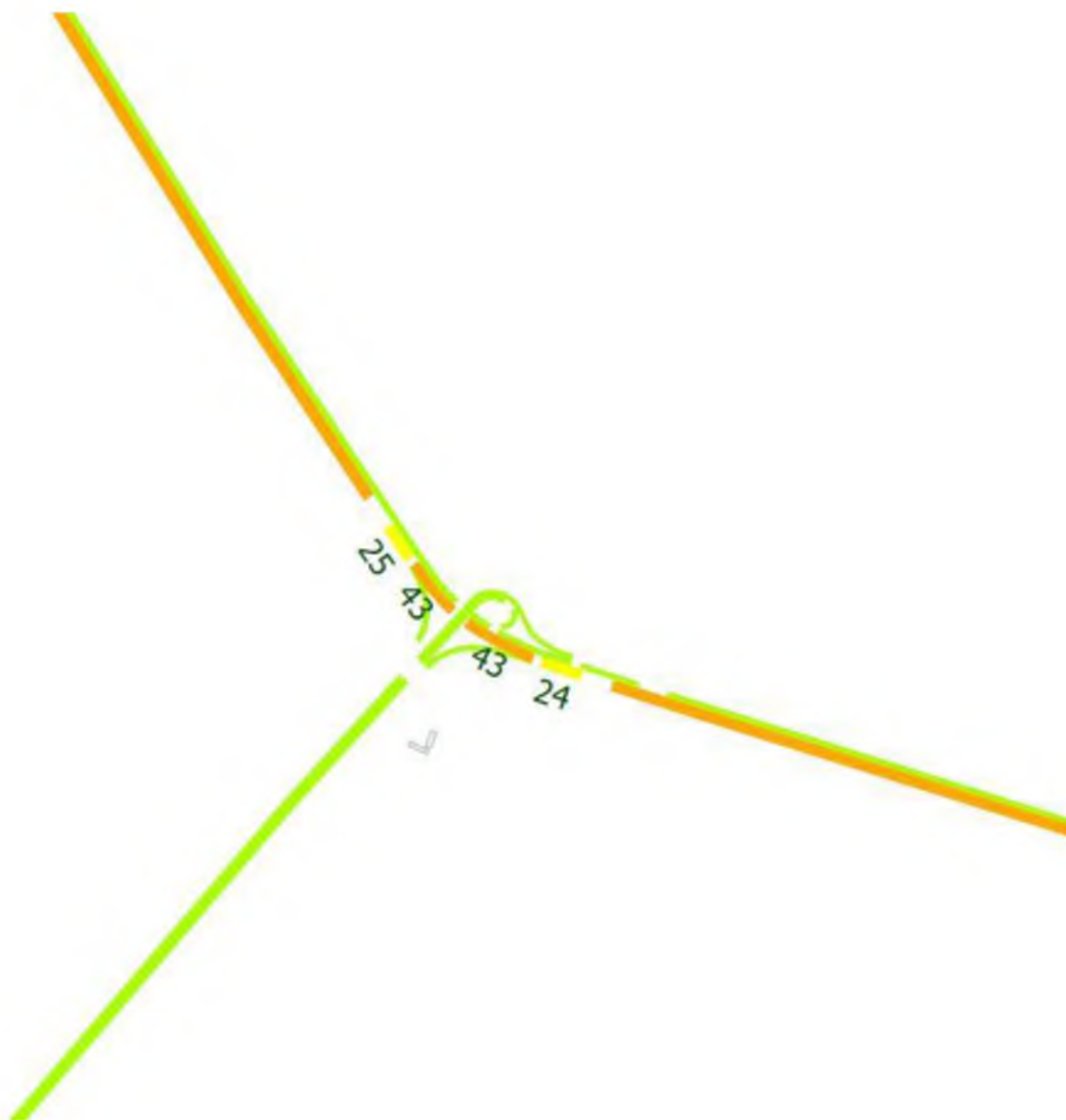


Рисунок 26 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении а/д Р-241 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск на цифрограмме модельного расчета уровня загрузки УДС

- транспортная развязка на пересечении а/д Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5 «Урал» и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск. Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 27.



Рисунок 27 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении а/д Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5 «Урал» и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск на цифрограмме модельного расчета уровня загрузки УДС

- транспортная развязка на пересечении а/д Р-178 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск. Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 28.



Рисунок 28 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении а/д Р-178 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск на цифрограмме модельного расчета уровня загрузки УДС

- транспортная развязка на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск. Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 29.

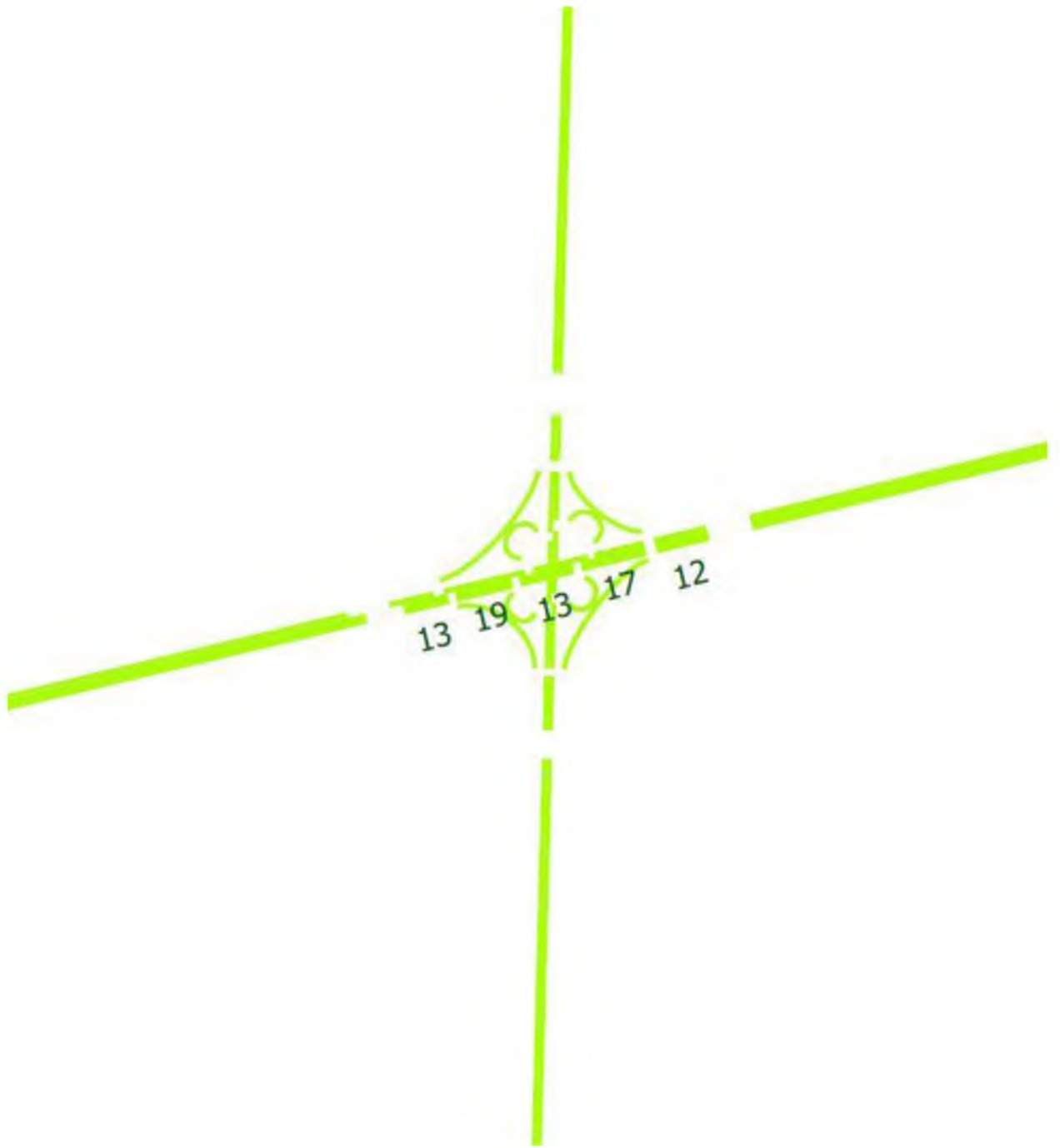


Рисунок 29 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск на цифrogramме модельного расчета уровня загрузки УДС

- транспортная развязка на пересечении проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск и проектируемой магистрали «Север – Юг». Схематичное изображение данного ИССО представлено на Рисунке 30.

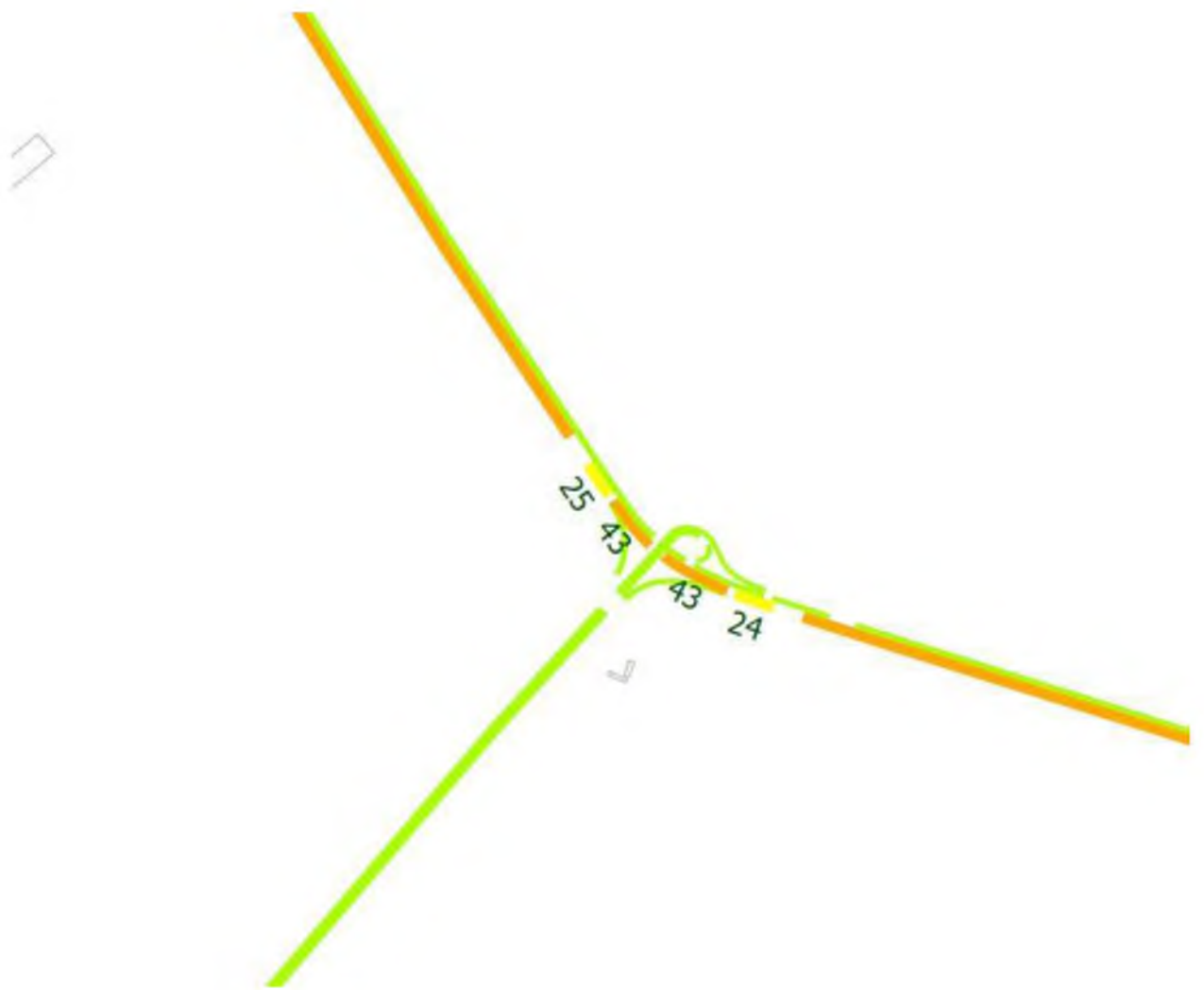


Рисунок 30 – Схематичное изображение транспортной развязки на пересечении проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск и проектируемой магистрали «Север – Юг» на цифрограмме модельного расчета уровня загрузки УДС

Полный набор мероприятий в рамках данного раздела КСОДД представлен в таблице 26. Размещение мероприятий представлено в Приложении А.

Таблица 26 – Перечень мероприятий, предлагаемых в целях реализации программы по повышению БДД, устранению выявленных МКДТП и совершенствованию применяемых схем организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность
1	Установка на оси проезжей части тросового барьерного ограждения (Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (км 214 + 175 – км 215 + 150))	п. м.	975
2	Установка тросового/барьерного ограждения на а/д регионального и межмуниципального значения	п. м.	1793
3	Устройство стационарного освещения на а/д регионального и межмуниципального значения	п. м.	123597
4	Установка направляющих устройств на а/д регионального и межмуниципального значения	п. м.	5225
5	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-178 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск	ед.	1
6	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д А-151 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск	ед.	1
7	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-241 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск	ед.	1
8	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-241 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	ед.	1
9	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5 «Урал» и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	ед.	1
10	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-178 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	ед.	1
11	Устройство транспортной развязки на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	ед.	1
12	Устройство транспортной развязки на пересечении проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск и проектируемой магистрали «Север – Юг»	ед.	1

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

При введении светофорного регулирования на пересечении, а также в процессе роста уровня автомобилизации, перераспределении транспортных потоков и изменении динамики загрузки дорожной сети возникает необходимость реализовывать мероприятия по выбору или изменению режима работы светофорного регулирования. Необходимость оптимизации режима работы существующего светофорного объекта выявляется путем анализа транспортных задержек на пересечении и средней длины затора на подъездах к пересечению. В зависимости от транспортной ситуации на пересечении и характера изменения интенсивности транспортных потоков необходимо вводить различные типы регулирования:

- жесткое регулирование (постоянное по времени независимо от интенсивности движения) вводится при постоянных и прогнозируемых интенсивностях транспортных потоков;

- адаптивное регулирование (программы зависят от интенсивности движения, используются транспортные детекторы) вводится при изменчивой и малопрогнозируемой интенсивности транспортных потоков в течение дня.

Наблюдаемое в течение суток изменение интенсивности движения требует соответствующего изменения длительности цикла и разрешающих сигналов. В противном случае задержка транспортных средств неоправданно возрастает. Многопрограммное жесткое управление способствует снижению задержки, однако не является оптимальным. Оно не способно учитывать кратковременные случайные колебания в числе автомобилей, подходящих к перекрестку.

На основании проведенного анализа данных, на территории Ульяновского района не требуется оптимизация светофорного регулирования.

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

Пешеходные корреспонденции являются одним из основных и наиболее распространенных видов передвижения. Любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить

следующие:

- устройство пешеходных переходов (ПП);
- оборудование пешеходных переходов островками безопасности и другие мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения;
- повышение видимости пешеходных переходов посредством оборудования их современными техническими средствами ОДД;
- устройство тротуаров и пешеходных дорожек на УДС муниципального образования;
- формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.

В результате анализа было выявлено, что часть пересечений/примыканий не обустроены пешеходными переходами в полном объеме по всем направлениям движения пешеходов. Отсутствие ПП по одному направлению существенно увеличивает время перехода, в результате чего пешеходы, пытаясь сократить свое время, нарушают правила дорожного движения, что приводит к возникновению ДТП.

На основании вышеизложенного, для обеспечения безопасности пешеходов при переходе проезжей части на территории Ульяновского района необходима организация пешеходных переходов. Полный перечень организации нерегулируемых пешеходных переходов приведен в таблице 27.

Таблица 27 – Перечень организуемых нерегулируемых пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение пешеходного перехода	Населенный пункт	Кол-во
1	2	3	4
1	а/д Казань – Буинск – Ульяновск – Ишеевка – Ундоры – граница области	с. Полдомасово	1
2	а/д Подъезд к городу Ульяновск от а/д М-5 Урал – Большие Ключищи	с. Большие Ключищи	1

По результатам 2018 года на дорожной сети Ульяновского района было выявлено 2 места концентрации ДТП, одно из них с пострадавшими

пешеходами. В целях ликвидации выявленного МКДТП необходима реализация следующих мероприятий по развитию инфраструктуры для движения пешеходов (таблица 28).

Таблица 28 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, направленные на ликвидацию выявленных МКДТП

№ п.п.	МКДТП №	Местоположение	Мероприятия	Ед. изм.	Технические параметры
1	3	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновск (км 200 + 400 – км 200 + 810)	Установка на пешеходном переходе автономного светофора Т.7	ед.	2

В таблице 29 представлена сводная ведомость мероприятий по развитию пешеходного движения на территории Ульяновского района.

Таблица 29 – Сводная ведомость мероприятий по развитию пешеходного движения

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Мощность
1	Организация нерегулируемых пешеходных переходов	объект	2
2	Обустройство пешеходных переходов светофорами типа Т.7	шт.	2

05 октября 2015 г. распоряжением Губернатора Ульяновской области № 503-р утверждена «Комплексная программа развития велодвижения, велотранспорта и велоинфраструктуры в Ульяновской области на период до 2020 года».

В результате реализации Комплексной схемы планируется достичь:

- увеличения протяженности велодорожек;
- увеличения количества велопарковок;

- создания велопарка в муниципальном образовании «город Ульяновск»;
- полноценной интеграции велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру муниципальных образований Ульяновской области на основе сформированной велотранспортной инфраструктуры;
- решения транспортных проблем муниципального образования «город Ульяновск» без ухудшения экологической ситуации;
- повышения транспортной мобильности жителей Ульяновской области;
- замещения части автомобильных грузовых перевозок перевозкой грузов велотранспортом;
- улучшения показателей здоровья населения Ульяновской области за счёт физической активности;
- повышения туристической привлекательности Ульяновской области.

В рамках данного КСОДД предлагается осуществить уже запланированные ранее мероприятия по развитию велоинфраструктуры, а также организовать новые веломаршруты:

1. Муниципальная программа «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Ишеевское городское поселение» Ульяновского района Ульяновской области на период 2018–2020 годы» (Приложение №2 к муниципальной программе инвестиционный проект «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт велодорожек, тротуаров, пешеходных дорожек и переходов муниципального образования «Ишеевское городское поселение» Ульяновского района Ульяновской области на период 2018–2020 годы»);

Требуется реализовать запланированные ранее мероприятия, оборудовать вело/велопешеходные дорожки:

- Велодорожка по ул. Новокомбинатовская и вдоль ул. Текстильщика, протяженностью 1965 м
- Велопешеходная дорожка в парке «Вдохновение», протяженностью 582 м

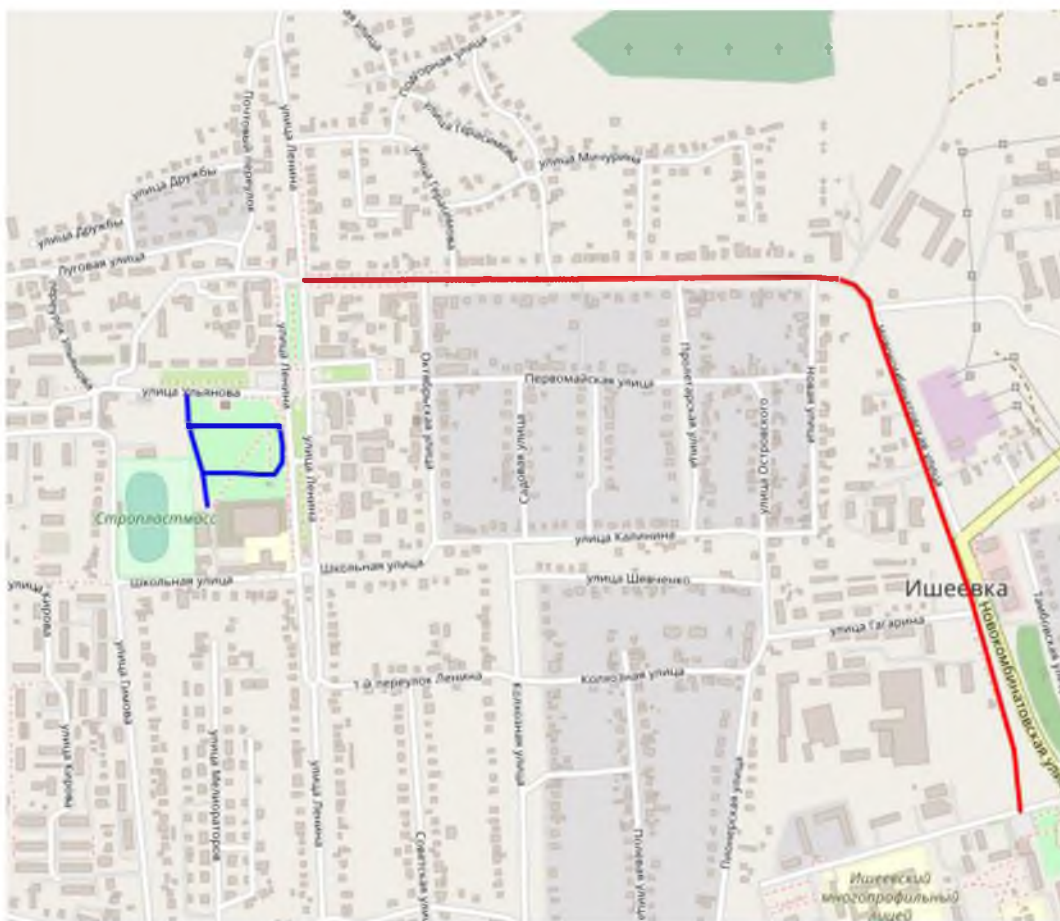


Рисунок 31 – Схема расположения велодорожек

Также в рамках КСОДД предлагается обустроить велодорожки:

1. Ульяновский район, с. Ундоры – велодорожка по а/д 73К-1435, ул. Школьная, ул. Волжская, ул. Советская, протяженностью 3398 м, показано на рисунке 32

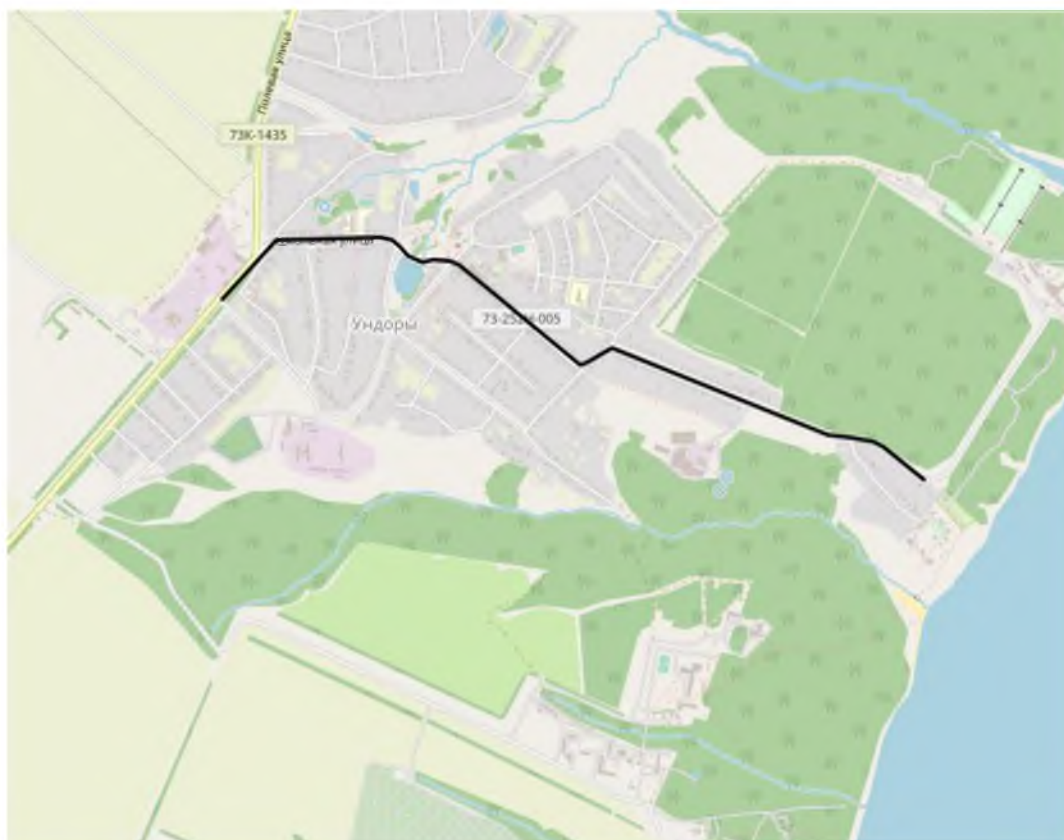


Рисунок 32 – Расположение предлагаемой велодорожки

2. Ульяновский район, сельское поселение Тимирязевское и с. Новый Урень – велодорожка по ул. Мира, а/д 73-252Н-012, а/д 73-252Н-011, ул. Прибрежная, протяженностью 2960 м, расположение показано на рисунке 33



Рисунок 33 – Расположение предлагаемой велодорожки

Итого в общей сложности запланировано проложить 8 905 м велодорожек на территории Ульяновского района.

Мест концентрации ДТП с участием велосипедистов на территории Ульяновского района с 2016 г. по настоящий момент выявлено не было.

Общий объем предлагаемых мероприятий по развитию велоинфраструктуры указан в таблице 30.

Таблица 30 – Объемы мероприятий по совершенствованию велоинфраструктуры

№ п/п	Мероприятие	Объем реализации
1	Организация велопарковок	18 (шт.)
2	Устройство вело/велопешеходных дорожек	8 905 м

2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Повышение эффективности функционирования дорожно-транспортного комплекса города лежит в области увеличения провозной способности существующей транспортной инфраструктуры. Нахождение разумного баланса в вопросах предоставления приоритетов в движении отдельным системам транспорта путем предоставления выделенных полос движения в составе общего пространства проезжей части улицы или дороги является актуальной задачей в области организации дорожного движения в современных крупных городах.

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.7 Развитие парковочного пространства

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

По результатам анализа параметров размещения мест стоянки и остановки транспортных средств дефицит парковочных мест для постоянного и временного хранения ТС не выявлен.

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.8 Введение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение

задержек проезда пересечения.

Вероятность снижения количества ДТП при установке светофорного объекта составляет 50 %.

Светофоры Т.1 любых исполнений, Т.2, П.1 и П.2 применяют для регулирования движения на перекрестках и в иных местах, где пересекаются в одном уровне транспортные потоки, а также транспортные и пешеходные потоки. Указанные светофоры применяют при наличии хотя бы одного из следующих четырех условий требования ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 31.

Таблица 31 – Интенсивность движения транспортных потоков в пересекающихся направлениях

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200

		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

Уровни интенсивности для сравнения с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 были рассчитаны на созданной транспортной модели Ульяновской городской агломерации. Цифрограммы транспортного спроса представлены в электронном виде и передаются Заказчику на электронном носителе.

В результате сравнения интенсивности транспортных потоков на территории Ульяновского района не выявлено участков улично-дорожной сети, на которых требуется введение светофорного регулирования согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

По результатам 2018 года на дорожной сети Ульяновского района было выявлено 2 места концентрации ДТП, одно из них с пострадавшими пешеходами. В целях ликвидации выявленного МКДТП необходима реализация следующих мероприятий по развитию инфраструктуры для

движения пешеходов (таблица 32).

Таблица 32 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, направленные на ликвидацию выявленных МКДТП

№ п.п.	МКДТП №	Местоположение	Мероприятия	Ед. изм.	Мощность
1	3	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к г. Ульяновск (км 200 + 400 – км 200 + 810)	Установка на пешеходном переходе автономного светофора Т.7	ед.	2

На основании анализа обустроенности не регулируемых пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений была выявлена необходимость дооснастить пешеходные переходы светофорами Т.7. Места установки светофоров Т.7 представлены в таблице 33.

Таблица 33 – Мероприятия по установке светофоров Т.7 на не регулируемых пешеходных переходах

№ п/п	Местоположение	Наименование детского учреждения	Количество, ед.
1	ул. Кирова, 23, рабочий поселок Ишеевка	д.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа	2
2	ул. Кирова, 4, рабочий поселок Ишеевка	д.с.Вишенка	2
3	Новокомбинатовская ул., 13, рабочий поселок Ишеевка	Детский сад Березка	2
4	Дачная ул., 5, рабочий поселок Ишеевка	Ишеевская детская школа искусств	2
5	Новокомбинатовская ул., 7, Ишеевка, Ульяновская обл	МОУ Ишеевский общеобразовательный многопрофильный лицей имени Н.К.Джорджадзе	2
6	улица Мира, 21А	МБОУ ДОД Ундоровская ДШИ	2
7	Школьная ул., 7А, село Ундоры	МОУ Ундоровский лицей	2
8	Новокомбинатовская ул., 15А	Ишеевский детский сад Ромашка	2
9	ул. Дружбы, 30А, д. Салмановка	Салмановская средняя школа	2
10	Советская ул., 5А, д.	Детский сад	2

	Салмановка		
11	ул. Мира 1А, д.Салмановка, Ульяновская обл	Салмановская Средняя Школа	2
12	Колхозная ул., 24А, село Вышки	Филиал МОУ Ундоровского лицея	2

В таблице 34 приведен общий перечень мероприятия по строительству светофорных объектов Т.7.

Таблица 34 – Общий перечень мероприятий по строительству светофорных объектов Т.7.

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Мощность
1	Обустройство пешеходных переходов светофорами типа Т.7	шт.	26

2.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связности территорий

На основании действующих документов территориального и стратегического планирования программой мероприятий КСОДД на весь расчетный срок предусмотрено устройство следующих путепроводов:

- путепровод на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск с железной дорогой;
- путепровод на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск с а/д 73-252Н-019 «Тетюшское – Загудаевка»;

Параметры мероприятий по повышению транспортной и пешеходной связности территорий представлены в таблице 35. Размещение мероприятий представлено в Приложении А.

Таблица 35 – Перечень искусственных сооружений, предлагаемых к строительству в целях реализации мероприятий по повышению связности и категорий улиц и дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность
1	Строительство путепровода на пересечение проектируемого северного обхода г. Ульяновск с железной дорогой	ед.	1
2	Строительство путепровода на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск с а/д 73-252Н-019 «Тетюшское – Загудаевка»	ед.	1

2.13 Организация движения маршрутных транспортных средств

Массовые перевозки маршрутным пассажирским транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения. Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества их организации транспортными предприятиями, а с другой – от общего уровня организации дорожного движения, так как маршрутный пассажирский транспорт (МПТ), как правило, не имеет изолированных путей сообщения. В понятие МПТ входят трамваи, автобусы (маршрутные) и троллейбусы. Данный вид транспорта позволяет свободно осуществлять

муниципальные и межмуниципальные корреспонденции всем слоям населения.

Необходимыми условиями обеспечения комфорта и безопасности массовых пассажирских перевозок являются: грамотная организация маршрутной сети; исправные пассажирские транспортные средства, соответствующие дорожным условиям и объему перевозок; высокая квалификация и дисциплинированность водителей и всего служебного персонала; дороги, отвечающие нормативным требованиям; техническая оснащённость остановок общественного транспорта; рациональная организация движения с предоставлением в необходимых случаях приоритета общественному маршрутному транспорту.

Основными принципами оптимизации маршрутной сети общественного транспорта являются минимизация затрат времени на перемещение по территории города, минимизация дублирования маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования, преемственность по отношению к ранее сформировавшейся маршрутной сети и поэтапное ее изменение в соответствии с планом развития города.

Анализ оказания услуг по перевозкам пассажиров на территории Ульяновского района показал, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения муниципального образования в перевозках.

С целью снижения нагрузки на УДС г. Ульяновска и для более рационального использования подвижного состава программой мероприятий КСОДД предусмотрено сокращение пригородных маршрутов Ульяновского района до пересадочных узлов (ПУ) с дальнейшей пересадкой пассажиров на разработанные «основные» маршруты г. Ульяновска.

Перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств представлен в таблице 36.

Таблица 36 - перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Маршрут	Текущий конечный остановочный пункт	Предлагаемый пересадочный узел	Срок реализации, гг.
1	107	19-й микрорайон	ПУ Вещевой рынок	2021
2	127	Ульяновск Автовокзал	ПУ Вещевой рынок	2021
3	129	19-й микрорайон	ПУ Вещевой рынок	2021
4	139	Вещевой рынок	ПУ Парк Победы	2021
5	141	Вещевой рынок	ПУ Парк Победы	2021
6	498	Мебельная фабрика	ПУ Парк Победы	2021

2.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения ТС на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках транспортной сети муниципальных образований с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах УДС всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по организации и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного

движения.

Актуальность формирования системы мониторинга дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог.

Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС, а информация об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования.

В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков, которые подразделяются на три основных вида: автоматический; полуавтоматический; ручной.

Применяя автоматический способ сбора информации об интенсивности транспортных потоков, используют транспортные детекторы. Транспортный

детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Кроме того, детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

При сборе информации о состоянии дорожного движения полуавтоматическим способом широко используется видеосъемка дорожной ситуации в ключевых узлах УДС с последующей камеральной обработкой видеоматериалов.

Ручной способ сбора информации основан на замерах интенсивности транспортного потока вручную учетчиками.

После сбора всю полученную информацию о параметрах и характеристиках транспортных и пассажирских потоков на территории района необходимо систематизировать и сформировать массив данных.

Для достижения высокого уровня мониторинга дорожной ситуации все работы по сбору информации о параметрах транспортных потоков необходимо проводить регулярно с учетом динамически меняющейся ситуации на УДС. Для каждого показателя должна быть разработана структура базы данных хранения информации, условия доступа к ней. Такой подход позволяет создать компактную базу по хранению основных параметров транспортных потоков и с минимальными затратами производить ее актуализацию на любой расчетный период. В качестве оптимального варианта организации базы данных о параметрах и характеристиках транспортных и пассажирских потоков на территории района может быть предложен положительно зарекомендовавший себя на практике Программный комплекс «Титул-2005».

Учитывая протяженность УДС и характер транспортной системы Ульяновского района, предлагается создание автоматизированной системы мониторинга дорожного движения. Для этого необходимо произвести установку не менее 5 автоматических детекторов транспортных потоков в ключевых местах УДС Ульяновского района, а также на проектируемых а/д

«Северный обход» г. Ульяновск и «Западный обход» г. Ульяновск.

Замеры интенсивности и состава ТП производятся детекторами автоматически. Результаты с детекторов заносятся в соответствующие базы данных.

Полученную систематизированную информацию далее можно использовать для отслеживания динамики изменения интенсивности транспортных потоков, прогнозирования времени движения транспортных средств и оптимизации управления транспортными потоками.

В таблице 37 указаны мероприятия по организации системы мониторинга. Схема расположения мероприятий по установке транспортных детекторов представлена в Приложении А.

Таблица 37 – Мероприятия по организации системы мониторинга

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность
1	Установка транспортных детекторов на улично-дорожной сети Ульяновского района	ед.	5

2.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Правильная организация информирования участников движения является необходимым условием обеспечения безопасного и эффективного дорожного движения. Более полно и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения дает возможность водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и нагрузку на улично-дорожную сеть. Качественная информационная система позволяет также осуществлять быстрый и оптимальный подъезд к местам

притяжения.

Система маршрутного ориентирования участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения.
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов (как на самих улицах, так и на магистралях при пересечении с ними), в том числе, таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- быстрый и эффективный проезд транзитного транспорта (по кратчайшему маршруту);
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения;
- соблюдение общих правил размещения знаков и информации на транспортной сети территории.

Федеральный закон № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» наделяет полномочиями по информационному обеспечению пользователей автомобильными дорогами общего пользования властные органы всех уровней – от федерального до местного.

Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определяет, что деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в РФ техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

Мероприятия по данному направлению КСОДД, направленные на

ликвидацию МКДТП приведены в таблице 38.

Таблица 38 – мероприятия по совершенствованию информационного обеспечения, направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП

№ п.п.	МКДТП №	Местоположение	Мероприятия	Ед. изм.	Технические параметры
1	2	Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (км 214 + 175 – км 215 + 150)	Установка дорожного знака-панно «Внимание! Аварийно-опасный участок»	ед.	2

В целях совершенствования применяемых схем организации дорожного движения в составе регионального проекта «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019 – 2024 годы», реализуемого в рамках государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы Ульяновской области» на 2014-2021 годы запланировано:

- установка 746 дорожных знаков на а/д регионального и межмуниципального значения;

В таблице 39 приведен полный перечень мероприятий по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения на территории Ульяновского района.

Таблица 39 – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность
1	Установка дорожного знака-панно «Внимание! Аварийно-опасный участок»	ед.	2
2	Установка дорожных знаков на а/д регионального и межмуниципального значения	ед.	746

2.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств

Транзитный транспорт, проходящий по дорогам и улицам муниципального образования, является дополнительной нагрузкой для УДС, причем, эта нагрузка может быть довольно существенной в случае, если исследуемое МО находится на пути прохождения крупных транспортных артерий, связывающих важные социально-экономические центры. Движение транзитных транспортных потоков следует организовывать таким образом, чтобы минимизировать влияние негативных факторов, порождаемых ими:

- повышение коэффициента загрузки дорог и улиц, как следствие возникновение заторов и снижение уровня транспортной безопасности;
- повышенный износ УДС, не предназначенной для интенсивного движения грузовых автомобилей с высокой осевой нагрузкой;
- повышенный уровень шума и загрязнения атмосферного воздуха в жилых районах, а также вблизи социальных объектов.

Основной маршрут транзитных транспортных потоков на территории Ульяновского района проходит через федеральные дороги. В связи с предполагаемым изменением категории автомобильной дороги существующего обхода г. Ульяновск на городскую магистральную улицу непрерывного движения, СТП Ульяновского района предусмотрено строительство ближнего Западного обхода г. Ульяновск, для вывода транзитного потока с существующего обхода г. Ульяновск.

2.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Грузовой автомобильный транспорт является неотъемлемой частью экономики Ульяновской агломерации, с его помощью осуществляется основная часть грузоперевозок, связанных с деятельностью предприятий.

По данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации автомобильным транспортом в России перевозится около 80 % общего объема грузов, перевозимых всеми видами транспорта, т. е. подавляющая часть грузов не может быть доставлена потребителям без транспорта. Однако, грузовой транспорт обладает рядом недостатков, такими как загрязнение окружающей среды, высокий уровень вибро - и шумонагрузки, повышенная нагрузка на дорожные одежды, приводящая к образованию колеиности, и иные виды дефектов, которые, в свою очередь, приводят к росту уровня аварийности на дорогах.

На территории Ульяновского района не предусматривается введение ограничения движения для грузовых ТС.

Мероприятия по данному направлению не предусмотрены в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района.

2.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Выбор скоростного режима движения транспортных средств должен решать оптимальным образом две основные задачи: с одной стороны, обеспечение безопасности дорожного движения, с другой – минимизация времени транспортных корреспонденций. Таким образом, эффективная организация скоростного режима подразумевает, во-первых, ограничение скорости (до 40 или 20 км/ч) на улицах с интенсивным пешеходным движением, в особенности вблизи детских спортивных площадок и образовательных учреждений, во-вторых – на протяженных улицах, спроектированных по параметрам автомобильных дорог, где присутствие пешеходов сведено к минимуму, повышение скоростного режима до 80 и более км/ч.

Существующая схема ограничения скоростных режимов движения ТС на территории Ульяновского района не является оптимальной. Поэтому в целях повышения безопасности дорожного движения необходимо введение ограничения скоростного режима на улично-дорожной сети вблизи детских образовательных учреждений.

Для реализации данного мероприятия необходимо установить знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости». Ориентировочное количество – 14 шт. (уточнить при разработке ПОДД). Место расположение установки знаков 3.24 представлено в таблице 44.

Для соблюдения скоростного режима на данных участках УДС необходимо разместить искусственные неровности (ИН) в районе действующих пешеходных переходов.

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением. В случае отсутствия искусственного освещения в месте запланированного монтажа ИН, монтаж должен быть отложен до момента ввода в эксплуатацию искусственного

освещения.

ИН устраивают за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

ИН допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

- в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости», 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга.

Практика применения ИН позволяет сделать вывод, что ее присутствие позволяет эффективно контролировать скоростной режим на участке 100 – 150 м. Согласно ГОСТ Р 52766 в населенных пунктах следует предусматривать пешеходные переходы на расстоянии 200 – 300 м. Таким образом, размещение пешеходных переходов совместно с ИН через каждые 200 м позволяет получить оптимальный вариант по контролю скоростного режима на улицах местного значения в жилой застройке, на которых введено ограничение скоростного режима 40 км/ч.

Анализ применения ИН на УДС Ульяновского района показывает,

что пешеходные переходы оснащены ими не в полном объеме. ИН необходимо разместить в районе пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений. Место расположение установки ИН представлено в таблице 44.

В таблице 40 приведен перечень мероприятий по контролю скоростного режима движения ТС, направленные на ликвидацию выявленных МКДТП.

Таблица 40 – Мероприятия по контролю скоростного режима, направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП

№ п.п.	МКДТП №	Местоположение	Мероприятия	Ед. изм.	Технические параметры
1	2	Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (км 214 + 175 – км 215 + 150)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 70	ед.	2

В таблице 41 приведен перечень мероприятий по скоростному регулированию на участках запланированных к строительству дорог. Схема расположения мероприятий по скоростному регулированию на участках запланированных к строительству дорог представлена в Приложении А.

Таблица 41 – Мероприятия по скоростному регулированию на участках запланированных к строительству дорог

№ п.п.	Наименование мероприятия	Местоположение	Единицы измерения	Мощность
1	Установка знака 5.1 «Автомагистраль»	Северный обход г. Ульяновск	шт.	6
2	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 110	Северный обход г. Ульяновск	шт.	6
3	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 90	Ближний западный обход г. Ульяновск	ед.	8
4	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 70	Ближний западный обход г. Ульяновск	ед.	4

Таким образом, в целях повышения безопасности дорожного движения за счет снижения максимальной скорости движения ТС и обеспечения контроля соблюдения установленного скоростного режима необходимо реализовать мероприятия по установке дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и устройству искусственных неровностей. Полный перечень мероприятий приведен в таблице 42.

Таблица 42 – Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств в Ульяновском районе

№ п. п.	Наименование мероприятия	Единицы измерения	Мощность
1	Устройство искусственных неровностей вблизи детских учреждений	шт.	18
2	Введение ограничения скоростного режима вблизи детских учреждений	шт.	14
3	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 70	шт.	6
4	Установка знака 5.1 «Автомагистраль»	шт.	6
5	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 110	шт.	6
6	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 90	ед.	8

2.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Согласно Конвенции Организации Объединенных наций о правах инвалидов, принятой резолюцией № 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 года, инвалиды должны иметь равные возможности для реализации своих прав и свобод во всех сферах жизнедеятельности, в том числе равное право на получение всех необходимых социальных услуг для удовлетворения своих нужд в различных сферах жизнедеятельности. При этом взаимодействие лиц с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, с различными барьерами

окружающей среды, может мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими. Поэтому среди основных принципов деятельности государств, правительств, всех институтов общества, Конвенцией определены принципы доступности, равенства возможностей, полного и эффективного вовлечения и включения в общество.

Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» устанавливает целью государственной политики Российской Федерации в области социальной защиты инвалидов обеспечение инвалидам равных с другими гражданами возможностей в реализации гражданских, экономических, политических и других прав и свобод, предусмотренных Конституцией Российской Федерации, в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами Российской Федерации.

Российское законодательство о защите прав инвалидов на федеральном уровне включает в себя следующие основные документы:

- Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 3 мая 2012 года № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;
- Указ Президента РФ от 2 октября 1992 года № 1157 «О дополнительных мерах государственной поддержки инвалидов»;
- Указ Президента РФ от 6 мая 2008 года № 685 «О некоторых мерах социальной поддержки инвалидов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2015 года № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы».

Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм (согласно статье 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»).

Федерации») создают условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

Планировка и застройка городов, других населенных пунктов, формирование жилых и рекреационных зон, разработка проектных решений на новое строительство и реконструкцию зданий, сооружений и их комплексов, а также разработка и производство транспортных средств общего пользования, средств связи и информации без приспособления указанных объектов для доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами не допускаются.

Государственные и муниципальные расходы на разработку и производство транспортных средств с учетом нужд инвалидов, приспособление транспортных средств, средств связи и информации для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами, создание условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур осуществляются в пределах ассигнований, ежегодно предусматриваемых на эти цели в бюджетах всех уровней. Расходы на проведение указанных мероприятий, не относящиеся к государственным и муниципальным расходам, осуществляются за счет других источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

В целях реализации Федерального закона от 1 декабря 2014 года

№ 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов», Постановления Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности».

Для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в особенности передвигающихся на креслах-колясках) в местах жительства и на подходах к местам притяжения инвалидов, следует предусмотреть мероприятия по обустройству пандусов в местах его сопряжения с проезжей частью автомобильной дороги, а также устройство пандусов по краю тротуаров и пешеходных дорожек.

Габаритные размеры тротуаров и пешеходных дорожек устанавливаются по ГОСТ Р 52766, СП 42.13330.2011, а также ОДМ 218.2.007. Расчет ширины тротуаров, пешеходных дорожек и других элементов обустройства автомобильных дорог следует выполнять для смешанных пешеходных потоков, при этом выбор ширины полос и определение их числа необходимо осуществлять отдельно для полос, предназначенных для движения маломобильных групп населения (включая инвалидов), и полос, используемых для движения пешеходов, не имеющих физических ограничений.

Оборудование ступенями и лестницами пешеходных путей при резких перепадах высот следует выполнять с учетом требований СП 59.13330.2012 и ОДМ 218.2.007.

Обустройство пешеходных переходов, независимо от их вида и типа, необходимо осуществлять с учетом обеспечения доступности для трех укрупненных групп пешеходов.

К первой группе относятся люди, передвигающиеся при помощи вспомогательных опор (кроме опор на колесах), беременные женщины, люди с малолетними детьми, а также не имеющие физических ограничений; для них рекомендуется обустройство границы тротуара или пешеходной дорожки с пешеходным переходом из бортового камня высотой не более 0,04 м.

Ко второй группе относятся пешеходы, передвигающиеся при помощи вспомогательных опор на колесах, в креслах-колясках, с детскими колясками и тележками; для них рекомендуется применение на границе тротуара или пешеходной дорожки с пешеходным переходом пандуса или исполнение всего пешеходного перехода либо его отдельных полос в одном уровне с тротуаром.

Для третьей группы людей с различными заболеваниями по зрению и (или) нарушениями ориентации, координации движений, отклонениями правильного восприятия окружающей их ситуации по причине психических расстройств, а также для пожилых людей рекомендуется обустройство пешеходных переходов, аналогичное для первой группы с дополнительным информационным обеспечением (тактильными указателями, цветовым, световым и контрастным выделением опасных участков, осязательным, в том числе звуковым и тактильным выделением зон повышенной опасности, использованием доступных для восприятия указателей, знаков и символов).

На маршрутах движения инвалидов по зрению следует разместить направляющие, предупреждающие и информирующие тактильные наземные указатели, технические требования к которым установлены СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671 и ГОСТ Р 52875.

Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для транспортных средств, управляемых водителем-инвалидом или используемых для перевозки инвалидов (далее – транспортных средств инвалидов), а также планировка этих мест осуществляются согласно СП 59.13330.2012, СП 35-105-2002 и с учетом ОДМ 218.2.007.

На уличных и внеуличных стоянках (парковках) машино-место для транспортного средства инвалида следует обозначать дорожным знаком

6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды». При наличии нескольких машино-мест дополнительно применяют таблички 8.2.2 – 8.2.6, указывающие зону действия знаков 6.4 и 8.17.

У крупных объектов притяжения на парковках выделены парковочные места для инвалидов.

В Ульяновской области в рамках Государственной программы «Доступная среда» на 2011-2020 годы реализуются мероприятия, направленные на обеспечение благоприятных условий для передвижения маломобильных групп населения (МГН).

При организации пешеходных переходов на территории Ульяновского района для их доступности маломобильным группам населения рекомендуется обустраивать пешеходные переходы с заниженным бордюрным камнем, а также отмечать тактильной плиткой начало и конец перехода.

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов представлены в таблице 43. Место расположение обустраиваемых пешеходных переходов с заниженным бордюрным камнем и тактильной плиткой представлено в таблице 27.

Таблица 43 – Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

№ п/п	Наименование мероприятия	Единицы измерения	Мощность
1	Устройство заниженного бордюрного камня	ед.	2
2	Устройство тактильной плитки на пешеходных тротуарах	ед.	2

2.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями Правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС, обозначенных в Паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения, являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей, относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (шумовые полосы, искусственные неровности);
- установка знаков 1.23 «Дети»;

- установка средств фото- и видеофиксации.

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям включают в себя:

- создание Плана-схемы микрорайона образовательной организации;
- разработка и утверждение Паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения.

План-схема микрорайона образовательной организации представляет собой уменьшенную модель микрорайона образовательной организации с указанием улиц, их пересечений, средств организации дорожного движения, участков, представляющих наибольшую опасность, и рекомендуемых пешеходных маршрутов.

План-схема микрорайона образовательной организации оформляется отдельным стендом и располагается на видном, легкодоступном месте в вестибюле образовательной организации.

Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательная организация.

Территория, указанная на схеме, должна включать:

- образовательную организацию;
- стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);
- парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);
- спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей, обучающихся в образовательной организации;
- проезжую часть и тротуары.

На схеме должны быть обозначены:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в / из образовательную (-ой) организацию (-и);

- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

- наземные (регулируемые/нерегулируемые) и подземные (надземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

Внедрение Паспорта дорожной безопасности образовательных организаций было предложено ГУОБДД МВД России на IV Международном Конгрессе «Безопасность на дорогах – ради безопасности жизни» в сентябре 2012 года. Паспорт дорожной безопасности образовательной организации призван решить проблему привлечения внимания общественности к состоянию улично-дорожной сети в местах притяжения детей и активного участия в деятельности по устранению существующих недостатков. Паспорт должен отражать реальный уровень безопасности дорожного движения в пределах образовательных организаций определенных территориальных образований. Требования к содержанию Паспорта дорожной безопасности образовательной организации и методические указания по его разработке и оформлению содержатся в Указании ГУОБДД МВД России №13/ц-6-154 от 18.05.2014 г.

На основании анализа была выявлена необходимость дооснастить пешеходные переходы, находящиеся в непосредственной близости от детских образовательных учреждений.

Общий перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям представлен в таблице 44

Таблица 44 – Сводный перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Мероприятие	Образовательные организации	Ед. изм.	Мощность
1	Обустройство пешеходных переходов вблизи детских учреждений			
1.1	Установка светофоров типа Т.7 на солнечных энергостанциях	д.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа, д.с.Вишенка, Детский сад Березка, Ишеевская детская школа искусств, МОУ Ишеевский общеобразовательный многопрофильный лицей имени Н.К.Джорджадзе, МБОУ ДОД Уноровская ДШИ, МОУ Уноровский лицей, Ишеевский детский сад Ромашка, Салмановская средняя школа, Детский сад, Салмановская Средняя Школа, Филианл МОУ Уноровского лицея.	ед.	24
1.2	Установка ограждений перильного типа	д.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа, д.с.Вишенка, Детский сад Березка, Ишеевская детская школа искусств, МОУ Ишеевский общеобразовательный многопрофильный лицей имени Н.К.Джорджадзе, МБОУ ДОД Уноровская ДШИ, МОУ Уноровский лицей, Ишеевский детский сад Ромашка, Салмановская средняя школа, Детский сад, Салмановская Средняя Школа, Филианл МОУ Уноровского лицея.	м	3600
1.3	Установка искусственных неровностей	.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа, д.с.Вишенка, Ишеевская детская школа искусств, МБОУ ДОД Уноровская ДШИ, МОУ Уноровский лицей, Салмановская средняя школа, Детский сад, Салмановская Средняя Школа, Филианл МОУ Уноровского лицея.	ед.	18
1.4	Устройство локального освещения на пешеходных переходах	д.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа, д.с.Вишенка, Детский сад Березка, Ишеевская детская школа искусств, МОУ Ишеевский общеобразовательный многопрофильный лицей имени Н.К.Джорджадзе, МБОУ ДОД Уноровская ДШИ, МОУ Уноровский лицей, Салмановская средняя школа, Детский сад, Салмановская Средняя Школа, Филианл МОУ Уноровского лицея.	ед.	11
1.5	Установка знаков 1.23 «Дети»	д.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа, д.с.Вишенка, Ишеевская детская школа искусств, МБОУ ДОД Уноровская ДШИ, МОУ Уноровский лицей, Ишеевский	ед.	20

		детский сад Ромашка, Салмановская средняя школа, Детский сад, Салмановская Средняя Школа, Филианл МОУ Ундоровского лицея.		
1.6	Устройство приподнятых пешеходных переходов	д.с. Родничок и Ишеевская Начальная школа, д.с.Вишенка, Детский сад Березка, Ишеевская детская школа искусств, МОУ Ишеевский общеобразовательный многопрофильный лицей имени Н.К.Джорджадзе, МБОУ ДОД Ундоровская ДШИ, МОУ Ундоровский лицей, Ишеевский детский сад Ромашка, Салмановская средняя школа, Детский сад, Салмановская Средняя Школа, Филианл МОУ Ундоровского лицея.	ед.	12
1.7	Введения скоростного режима до 30 км/ч	Ишеевская детская школа искусств, МБОУ ДОД Ундоровская ДШИ, МОУ Ундоровский лицей, Салмановская средняя школа, Детский сад, Салмановская Средняя Школа, Филианл МОУ Ундоровского лицея,	ед.	14

2.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

К мероприятиям, описываемым в данном подразделе, относится как строительство дорог и их участков, существенно повышающих эффективность функционирования улично-дорожной сети в целом, так и проведение локально-реконструкционных мероприятий на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, повышающих их пропускную способность.

Перспективы развития территории Ульяновского района, в том числе транспортной инфраструктуры, определяются на основании документов территориального и стратегического планирования.

Так, согласно рассмотренным документам, можно выделить следующие перспективы развития дорог в границах Ульяновского района.

В целях повышения доступности дорожной сети для населения и формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров на федеральном уровне в срок до

2020 года запланирована реконструкция следующих дорог:

- Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск»;
- Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»;
- А-151 «Цивильск – Ульяновск».

На региональном уровне предусмотрено строительство нового меридионального автодорожного обхода г. Ульяновска в связи с намеченным территориальным развитием города и формирование кольцевой связи, объединяющей смежные с Ульяновском (наиболее экономически активные) районы, за счет строительства непротяженных участков дорог.

В целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развития дорожной сети крупнейших городских агломераций РФ на территории Ульяновской городской агломерации осуществляется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

В рамках федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предусматривается реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится с целью определения соответствия дорог правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению

безопасности дорожного движения в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог, а также с учетом анализа аварийности разрабатываются дефектные ведомости по ремонту автомобильных дорог и сметные расчеты стоимости работ по ремонту автомобильных дорог с учетом утвержденной от 16.11.2012 № 402 Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Согласно данной классификации в состав работ по содержанию дорог входят работы:

- по полосе отвода земляному полотну и системе водоотвода;
- по дорожным одеждам;
- по искусственным и защитным дорожным сооружениям;
- по элементам обустройства автомобильных дорог.

Ориентировочный объем ремонта автомобильных дорог, предусмотренный программой мероприятий данной КСОДД – 85 км.

На основании анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития Ульяновского района, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры составлен перечень мероприятий данного направления КСОДД на расчетный срок, приведенный в таблице 45 и в приложении А.

Таблица 45 – Мероприятия по развитию сети дорог в Ульяновском районе

№ п.п.	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность
1	Реконструкция а/д Р-178 "Саранск – Сурское – Ульяновск" в границах МО	км	22
2	Реконструкция а/д Р-241 "Казань – Буинск – Ульяновск" в границах МО	км	26
3	Реконструкция а/д А-151 "Цивильск – Ульяновск" в границах МО	км	24
4	Реконструкция а/д Подъезд к г. Ульяновск от автодороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск в границах МО	км	29
5	Строительство а/д Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург, в т. ч. строительство северного обхода г. Ульяновска	км	22,2
6	Строительство ближнего западного обхода г. Ульяновск	км	27,8
7	Ремонт а/д регионального и местного значения	км	85

2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Исходными данными для организации мероприятий по расстановке средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения послужили результаты проведенного анализа статистики аварийности.

Как показывает практика, данный вид мероприятий позволяет значительно снизить количество нарушений в местах установки камер, что повышает безопасность дорожного движения.

Камеры автоматической фиксации нарушений ПДД делятся на переносные, стационарные и мобильные.

Стационарные камеры постоянно располагаются на одном и том же месте дороги. Наиболее часто камеры используют для фиксации нарушений скоростного режима, но возможна фиксация и следующих нарушений ПДД:

- проезд на запрещающий сигнал светофора;

- выезд за стоп-линию;
- выезд на встречную полосу движения;
- проезд под знак «Въезд запрещен»;
- выезд на полосу для маршрутных транспортных средств;
- выезд на тротуар;
- движение грузовиков далее второй полосы на автомагистралях и дорогах для автомобилей;
- нарушение требований дорожной разметки;
- выполнение поворота из второго ряда;
- не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- нарушение правил оплаты проезда для тяжелых грузовиков;
- непредоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

Стационарные камеры могут контролировать движение одновременно по нескольким полосам движения, в том числе и по встречным.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для фиксации административных правонарушений рекомендуется применять по ГОСТ Р 57145:

- на участках дорог (автомобильных дорог), не превышающих 200 м в населенных пунктах, где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;

- на участках дорог (автомобильных дорог), не превышающих 1000 м вне населенных пунктов, где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;

- на перекрестках дорог (автомобильных дорог), где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение

последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;

- на участках дорог (автомобильных дорог) с ограниченной видимостью;
- на железнодорожных переездах;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;
- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

На основании анализа параметров и условий дорожного движения, а также причин и условий возникновения ДТП на улично-дорожной сети исследуемого муниципального образования не выявлено существующих и потенциально аварийно-опасных участков, однако наблюдается тенденция к росту количества ДТП на территории Ульяновского района.

Результаты анализа причин возникновения ДТП по данным за 2018 год указывают на необходимость размещения дополнительных комплексов фотовидеофиксации нарушений. Это позволит снизить количество ДТП на автомобильных дорогах Ульяновского района. Перечень необходимых мероприятий приведен в таблице 46. Схема расположения мероприятий по установке комплексов фотовидеофиксации нарушений представлена в Приложении А.

Таблица 46 – перечень мероприятий по установке комплексов фотовидеофиксации нарушений

№ п.п.	Местоположение	Мероприятия	Ед. изм.	Технические параметры
1	а/д Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (км 203 + 100)	Установка средств фото- и видеофиксации	ед.	1
2	а/д Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» (км 172 +300)	Установка средств фото- и видеофиксации	ед.	1
3	а/д А-151 «Цивильск – Ульяновск»	Установка средств фото- и видеофиксации	ед.	1
4	а/д Северный обход г. Ульяновск	Установка средств фото- и видеофиксации	ед.	2
5	а/д Западный обход г. Ульяновск	Установка средств фото- и видеофиксации	ед.	2

3 Формирование итогового перечня мероприятий по организации дорожного движения, установление очередности их реализации, оценка объемов и источников финансирования

Выбранные мероприятия направлены на оптимизацию организации дорожного движения, повышения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения уровня безопасности дорожного движения. Для выбранных мероприятий установлена очередность их реализации, проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации с указанием сроков проведения работ и источников финансирования.

Оценка требуемых объемов финансирования мероприятий КСОДД проводилась в соответствии с методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 N 15/1 (ред. от 16.06.2014) «Об утверждении и введении в действие Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (вместе с «МДС 81-35.2004 Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»), а также на основании аналогичных мероприятий с учетом уровня инфляции.

В таблице 47 представлены мероприятия комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района, а также укрупненная оценка объемов финансирования данных мероприятий.

Таблица 47 – Общий перечень оптимизированного набора мероприятий на весь расчетный срок по совершенствованию работы транспортной инфраструктуры в границах Ульяновского района

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг.	Источники финансирования	Стоимость, тыс. руб.	Распределение финансирования по периодам реализации, тыс. руб.		
					2019-2024 гг.	2025-2029 гг.	2030-2034 гг.
			Всего	40 926 218,31	783 501,41	16 384 347,30	23 758 369,60
			Региональный бюджет	40 901 376,31	779 088,21	16 363 918,50	23 758 369,60
			Местный бюджет	24 032,00	4 413,20	19 618,80	0,00
			Внебюджетные источники	810,00	0,00	810,00	0,00
1	2	5	3	4	5	6	7
1	Организация нерегулируемых пешеходных переходов	2022	Региональный бюджет	210,00	210,00	-	-
			Местный бюджет	90,00	90,00	-	-
2	Устройство велодорожек	2027-2029	Региональный бюджет	41 367,20	-	41 367,20	-
			Местный бюджет	17 728,80	-	17 728,80	-
3	Устройство велопарковок у объектов притяжения	2028-2029	Местный бюджет	1 890,00	-	1 890,00	-
			Внебюджетные источники	810,00	-	810,00	-
4	Установка светофоров типа Т.7 на солнечных энергостанциях	2023	Региональный бюджет	2 184,00	2 184,00	-	-
			Местный бюджет	936,00	936,00	-	-
5	Установка ограждений перильного типа	2020-2022	Региональный бюджет	4 200,00	4 200,00	-	-
			Местный бюджет	1 800,00	1 800,00	-	-
6	Введения скоростного режима до 30 км/ч	2020-2022	Местный бюджет	420,00	420,00	-	-
7	Устройство искусственных неровностей вблизи детских учреждений	2020-2021	Региональный бюджет	289,80	289,80	-	-
			Местный бюджет	124,20	124,20	-	-

8	Устройство локального освещения на пешеходных переходах	2020	Региональный бюджет	962,50	962,50	-	-
			Местный бюджет	412,50	412,50	-	-
9	Установка знаков 1.23 «Дети»	2020	Региональный бюджет	420,00	420,00	-	-
			Местный бюджет	180,00	180,00	-	-
10	Устройство приподнятых пешеходных переходов	2024	Региональный бюджет	584,50	584,50	-	-
			Местный бюджет	250,50	250,50	-	-
11	Установка на оси проезжей части тросового барьерного ограждения (Р-178 «Саранск – Сурское – Ульяновск» (км 214 + 175 – км 215 + 150))	2019-2021	Региональный бюджет	700,00	700,00	-	-
12	Установка тросового/барьерного ограждения на а/д регионального и межмуниципального значения	2019-2022	Региональный бюджет	6 275,50	6 275,50	-	-
13	Устройство освещения на а/д регионального и межмуниципального значения	2019-2024	Региональный бюджет	393 720,31	393 720,31	-	-
14	Установка направляющих устройств на а/д регионального и межмуниципального значения	2019-2021	Региональный бюджет	6 270,00	6 270,00	-	-
15	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-178 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск	2031	Региональный бюджет	1 502 952,00	-	-	1 502 952,00
16	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д А-151 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск	2031	Региональный бюджет	2 004 609,30	-	-	2 004 609,30

17	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-241 и проектируемого северного обхода г. Ульяновск	2031	Региональный бюджет	1 502 952,00	-	-	1 502 952,00
18	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-241 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	2032	Региональный бюджет	1 502 952,00	-	-	1 502 952,00
19	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Подъезд к г. Ульяновск от а/д М-5 «Урал» и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	2032	Региональный бюджет	1 502 952,00	-	-	1 502 952,00
20	Устройство транспортной развязки на пересечении а/д Р-178 и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	2032	Региональный бюджет	2 004 971,80	-	-	2 004 971,80
21	Устройство транспортной развязки на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск и проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск	2032	Региональный бюджет	2 004 971,80	-	-	2 004 971,80
22	Устройство транспортной развязки на пересечении проектируемого ближнего западного обхода г. Ульяновск и проектируемой магистрали «Север – Юг»	2033	Региональный бюджет	2 004 609,30	-	-	2 004 609,30

23	Строительство путепровода на пересечение проектируемого северного обхода г. Ульяновск с железной дорогой	2031	Региональный бюджет	550 000,00	-	-	550 000,00
24	Строительство путепровода на пересечении проектируемого северного обхода г. Ульяновск с а/д 73-252Н-019 «Тетюшское – Загудаевка	2031	Региональный бюджет	467 500,00	-	-	467 500,00
25	Реконструкция а/д Р-178 "Саранск – Сурское – Ульяновск" на участке км 122 + 200 – км 217 + 890	2029	Региональный бюджет	3 470 668,10	-	3 470 668,10	-
26	Реконструкция а/д Р-241 "Казань – Буинск – Ульяновск" на участке км 137 + 100 – км 212 + 000	2029	Региональный бюджет	4 063 770,70	-	4 063 770,70	-
27	Реконструкция а/д А-151 "Цивильск – Ульяновск" на участке км 137 + 000 – км 198 + 485	2029	Региональный бюджет	3 762 958,30	-	3 762 958,30	-
28	Реконструкция а/д Подъезд к г. Ульяновск от автодороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на участке км 296 + 000 - км 221 + 000	2029	Региональный бюджет	4 545 882,60	-	4 545 882,60	-
29	Строительство а/д Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург, в т. ч. строительство северного обхода г. Ульяновска	2031	Региональный бюджет	3 704 637,00	-	-	3 704 637,00
30	Строительство ближнего западного обхода г. Ульяновск	2032	Региональный бюджет	4 637 553,60	-	-	4 637 553,60

31	Ремонт а/д регионального и местного значения	2020-2034	Региональный бюджет	1 190 000,00	357 000,00	476 000,00	357 000,00
32	Установка средств фото- и видеофиксации	2020-2032	Региональный бюджет	7 000,00	3 000,00		4 000,00
33	Сокращение пригородных маршрутов	2021	-	-	-	-	-
34	Установка транспортных детекторов на улично-дорожной сети Ульяновского района	2022-2032	Региональный бюджет	5 000,00	1 000,00	1 000,00	3 000,00
35	Установка дорожного знака-панно «Внимание! Аварийно-опасный участок»	2020	Местный бюджет	120,00	120,00	-	-
36	Установка дорожных знаков на а/д регионального и межмуниципального значения	2020-2034	Региональный бюджет	7 472,00	2 241,60	2 241,60	2 988,80
37	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	2020-2032	Региональный бюджет	600,00	30,00	30,00	540,00
38	Установка знака 5.1 «Автомагистраль»	2031	Региональный бюджет	180,00	-	-	180,00
39	Устройство заниженного бордюрного камня	2022	Местный бюджет	30,00	30,00	-	-
40	Устройство тактильной плитки на пешеходных тротуарах	2022	Местный бюджет	50,00	50,00	-	-

4 Оценка эффективности мероприятий по ОДД

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по организации дорожного движения.

Для оценки эффективности мероприятий, входящих в предлагаемую КСОДД, используется определенная система показателей. Для этого мероприятия предварительно были подразделены по следующим направлениям:

- влияние на транспортную доступность исследуемого региона;
- влияние на безопасность движения;
- влияние на социально-экономическое положение;
- влияние на экологию.

В данном разрезе в раздел мероприятий, направленных на повышение транспортной доступности, попадают следующие:

- повышение пропускной способности дорог;
- оптимизация светофорного регулирования;
- развитие парковочного пространства;
- оптимизация системы пассажирских перевозок;
- организация движения грузового транспорта;
- обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов;
- реконструктивно-планировочные, организационные мероприятия.

Проведение комплекса мероприятий данного направления позволит уменьшить среднюю задержку транспортных средств в движении, снизить показатель перегруженности дорог, повысить уровень обслуживания дорог. Также увеличить количество перевезенных пассажиров и грузов и снизить перепробеги транспорта, что приведет к повышению эффективности с точки

зрения транспортной доступности (таблица 48).

Таблица 48 – Прогнозируемые показатели транспортной доступности района

Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	2018г. отчёт	2024г. ожидаемый	Прогноз по отношению к 2018г.				2024г. к 2018г., (раз)
				2020г.	2022 г.	2024 г.	2026 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения)	%	52,9	61,9	57,9	59,9	61,9	63,9	1,2
2. Перевозка грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности	%	100	115	107,6	111,3	115	118,7	1,15
3. Перевозка пассажиров общественным транспортом	%	100	114,8	105,5	110,2	114,8	119,4	1,15
Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	2018г. отчёт	2034г. ожидаемый	Прогноз по отношению к 2018г.				2034г. к 2018г., (раз)
				2028г.	2030 г.	2032 г.	2034 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения)	%	52,9	61,9	65,9	67,9	69,9	71,9	1,36
2. Перевозка грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности	%	100	115	122,4	126,1	129,8	133,5	1,34
3. Перевозка пассажиров общественным транспортом	%	100	114,8	124,1	128,7	133,4	138	1,38

В раздел мероприятий, влияющих на повышение безопасности движения, попадают:

- определение перечня пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- выбор скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;

Основные параметры для оценки эффективности мероприятий по ОДД, влияющих на безопасность дорожного движения, можно определить, исходя из данных, содержащихся в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Данным документом устанавливаются следующие целевые показатели:

- количество мест концентрации ДТП на дорожной сети (ед.);
- количество погибших в ДТП (кол-во человек на 100 тыс. населения).

Реализация мероприятий данного раздела направлена на достижение к 2034 году следующих целевых показателей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204:

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий для Ульяновского района выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций региона;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка ожидаемого социально-экономического эффекта от внедрения мероприятий по ОДД приведена в таблице 49.

Таблица 49 – Ожидаемый социально-экономический эффект от внедрения мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	2	3	4
1	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП
2	Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП
3	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов

4	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием детей
5	Мероприятия по развитию дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования, реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения
6	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	Совершенствование системы маршрутного ориентирования	Повышение качества обслуживания населения
7	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение времени в пути, повышение качества обслуживания населения

Проведение всего комплекса мероприятий по ОДД также направлено на снижение негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. Реализация предлагаемых в данной КСОДД мероприятий приводит к снижению суммарных объемов выбросов вредных веществ и, как следствие, к улучшению экологической обстановки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках Комплексной схемы организации дорожного движения Ульяновского района разработан оптимизированный комплекс мероприятий по обоснованному системному развитию дорожного движения на сети дорог Ульяновского района, на период до 2034 года, увязанный с документами территориального и стратегического планирования.

Программа взаимоувязанных мероприятий нацелена на повышение безопасности дорожного движения на УДС Ульяновского района и повышение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения. Предлагаемые мероприятия направлены на оптимизацию организации дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Ульяновского района, повышение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.